

D-PRO AUTOMATIC

ARMOIRE DE COMMANDE POUR PORTES SECTIONNELLES

Procéder comme suit :

01. Ouvrir le couvercle du boîtier de la centrale de commande : desserrer les vis de fixation ;

02. Réaliser les trous pour le presse-étoupe des câbles de raccordement et des câbles de signal sur la centrale de commande. Pour ce faire, et surtout pour garantir l'indice de protection IP, il faut utiliser un outil spécial (scie cloche et cutter circulaire). L'entrée des câbles ne peut se faire qu'à travers la paroi inférieure du boîtier.

03. La fixation du boîtier dépend des conditions existantes du lieu d'installation.

L'installation peut se faire de 3 manières différentes :

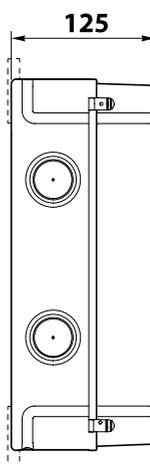
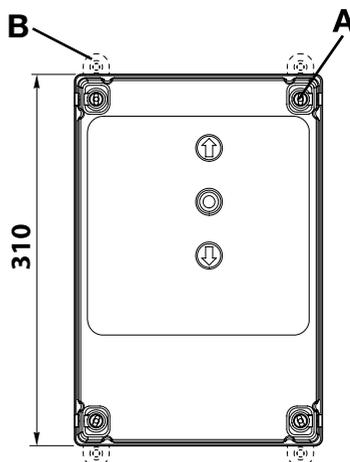
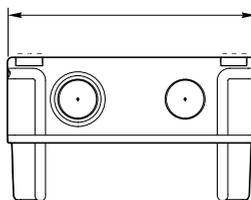
a) directement au mur en utilisant les vis sur le boîtier (A) ;

b) en utilisant les attaches standards fournies (B) ;

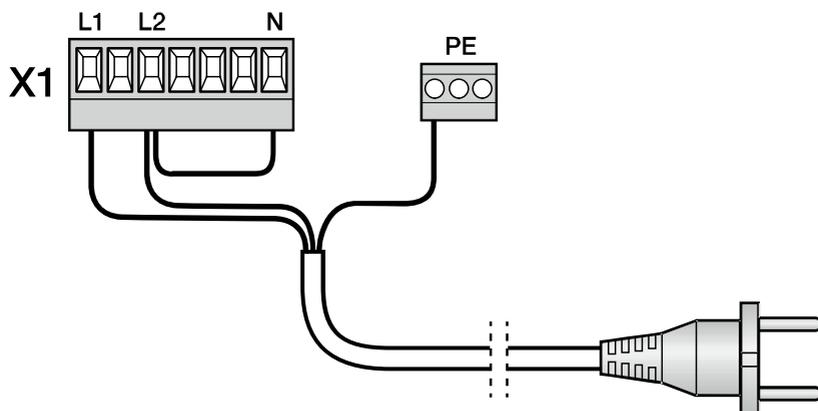
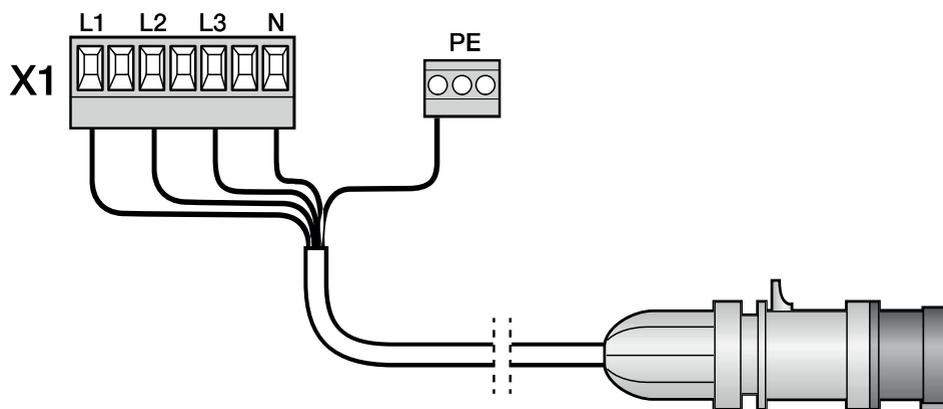
c) si le branchement des câbles se fait à l'extérieur, il est nécessaire d'installer le boîtier à une distance de 2 cm du mur pour permettre le passage des câbles entre le boîtier et le mur. Le kit d'accessoires optionnels NDA530 contient 4 cales (de 20 mm de haut) et un couvercle en plastique destiné à protéger les entrées des câbles.

04. Il est maintenant possible d'effectuer les branchements électriques.

Pour l'installation d'accessoires électriques, respecter les instructions d'installation et d'utilisation correspondantes.



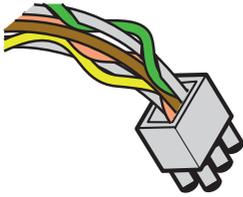
BRANCHEMENT DE L'ALIMENTATION



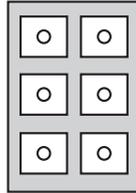
**LE BRANCHEMENT AU RÉSEAU DOIT ÊTRE PROTÉGÉ
PAR LE CONSTRUCTEUR PAR DES FUSIBLES 3X16 A.**

CÂBLAGE DES FINS DE COURSE

VERSION ÉLECTRONIQUE

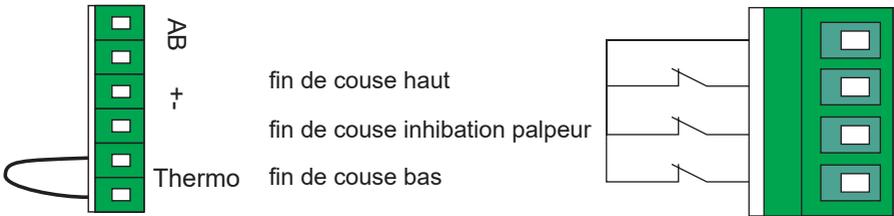


J5

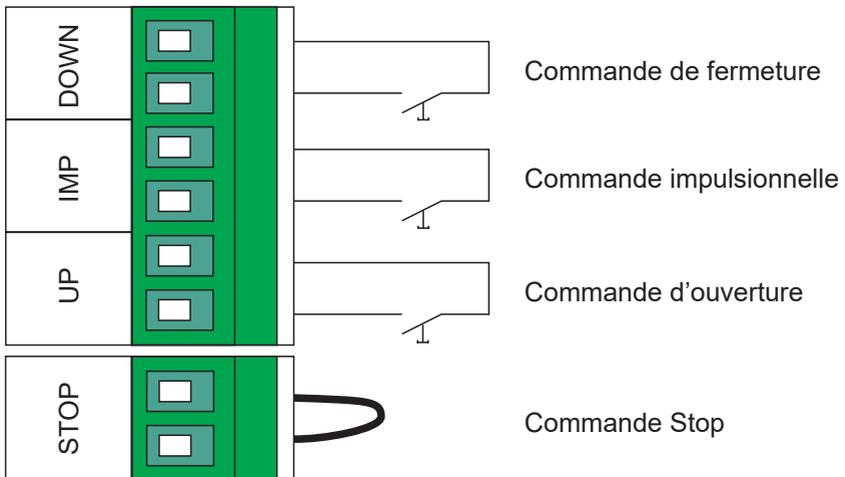


RS 485
Encodeur

VERSION MÉCANIQUE

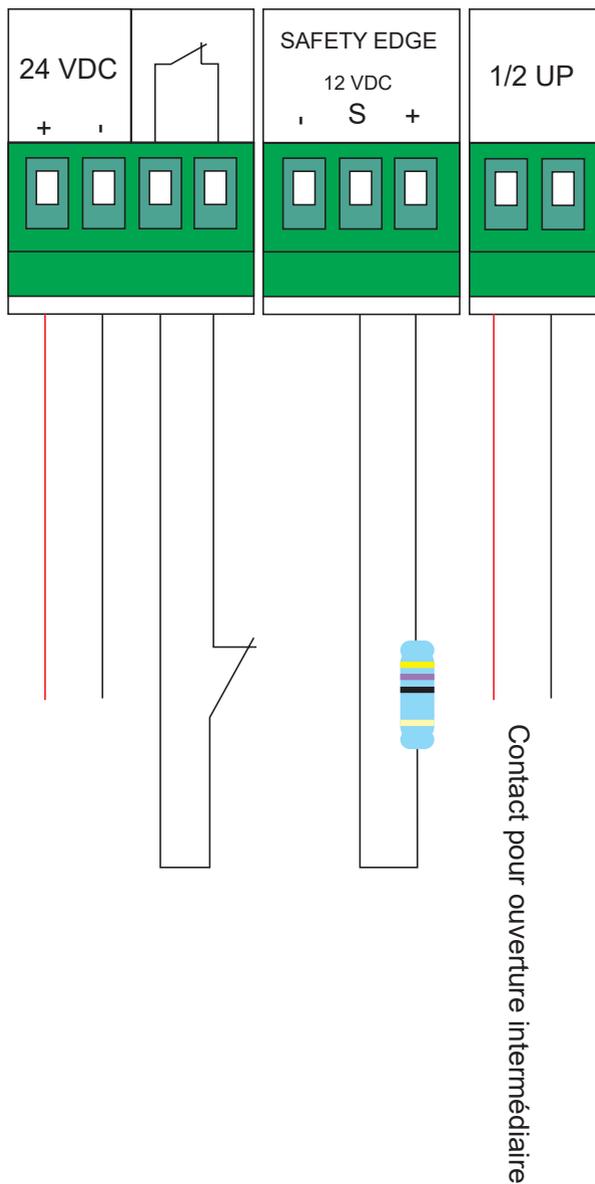


CÂBLAGE DES ENTRÉES DE COMMANDES

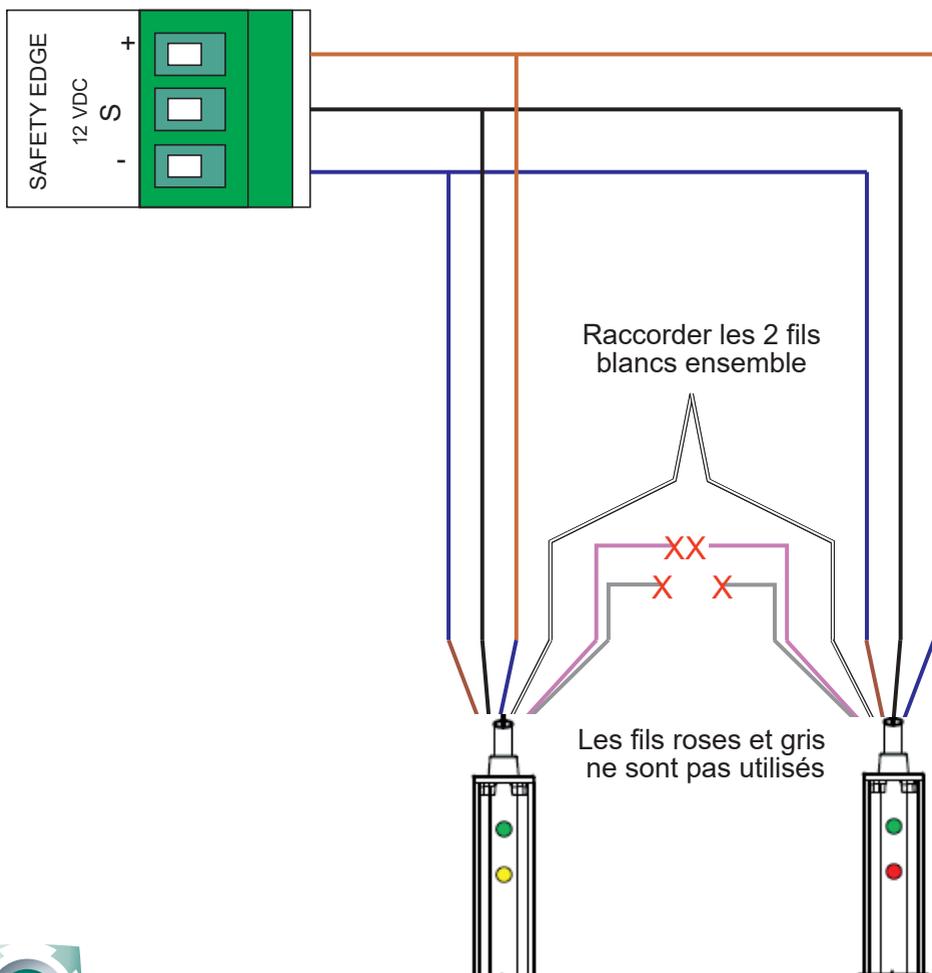
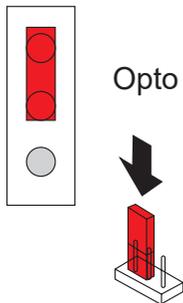


CÂBLAGES DES ENTRÉES DE SÉCURITÉS

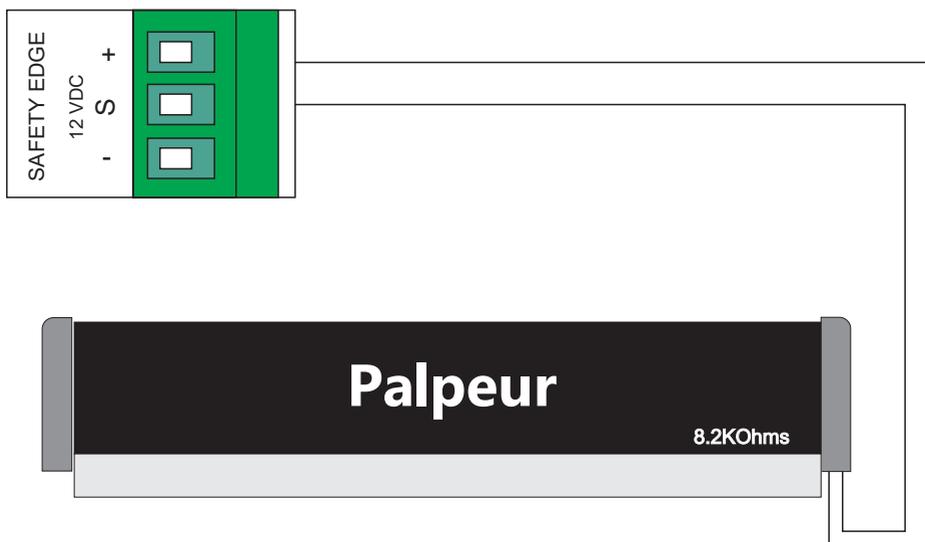
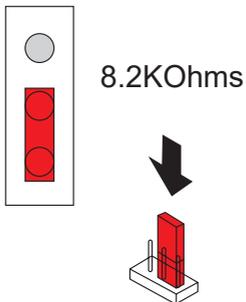
Programmation spécial pour l'activation de ce contact et uniquement en fins de courses mécaniques.



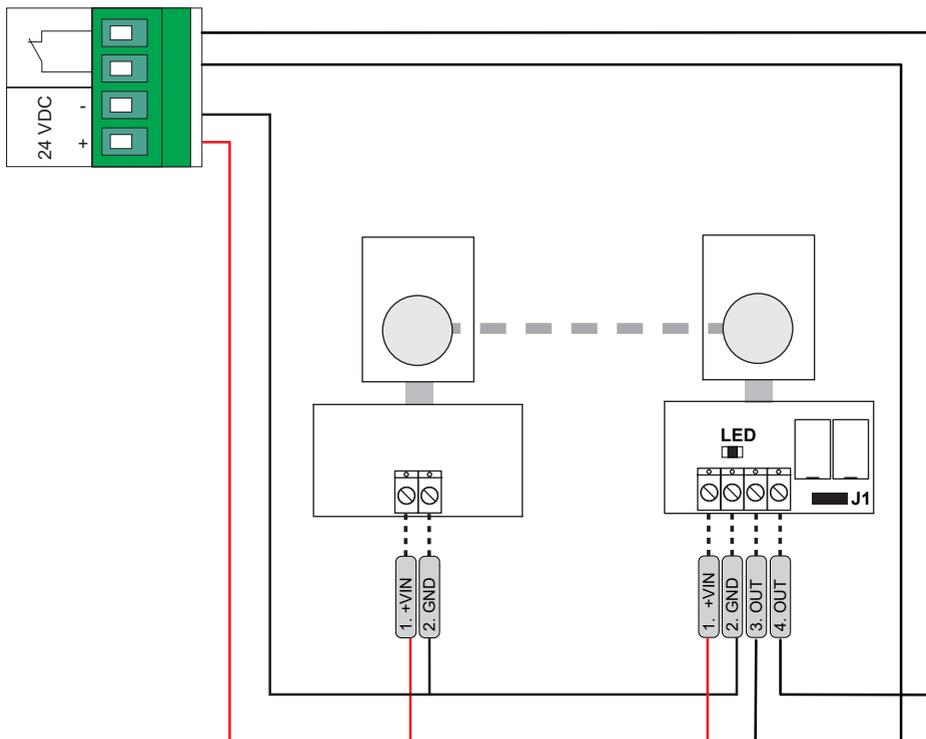
CÂBLAGES DES ENTRÉES DE SÉCURITÉS



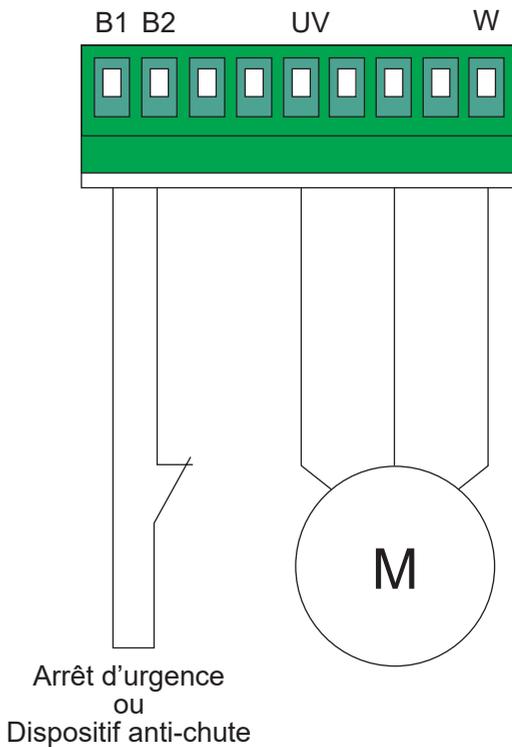
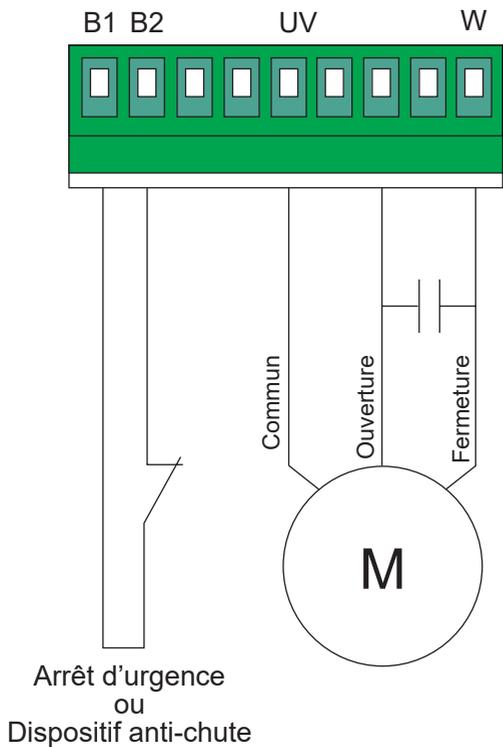
CÂBLAGES DES ENTRÉES DE SÉCURITÉS



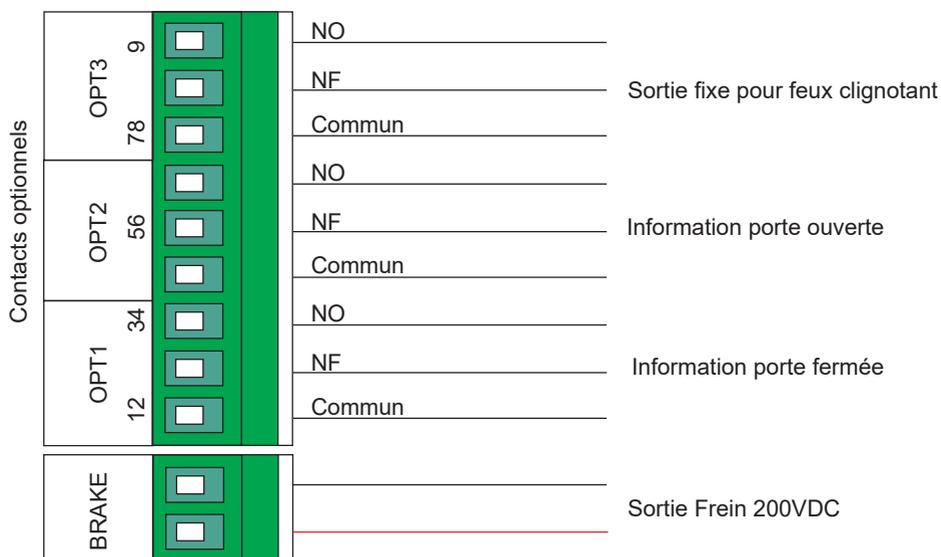
CÂBLAGES DES ENTRÉES DE SÉCURITÉS



CÂBLAGES DES ENTRÉES DE COMMANDES



CÂBLAGES DES CONTACTS OPTIONS



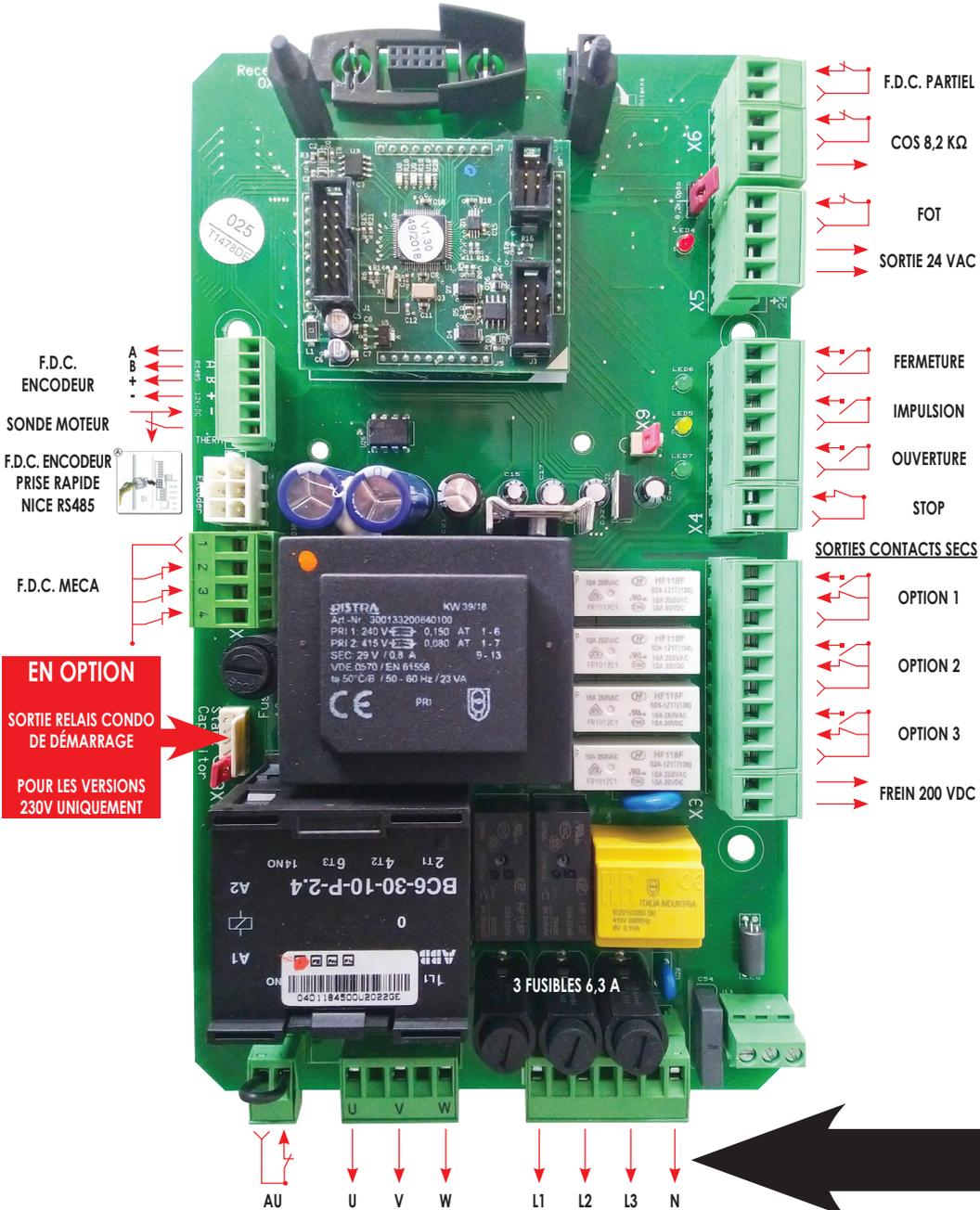
LISTING DES CHOIX POSSIBLES

P112

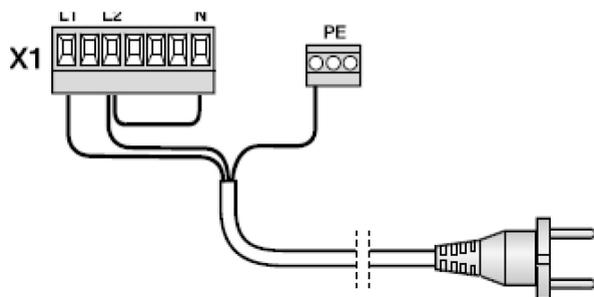
- 0 = affichage de la position de FDC inférieure
- 10 = feu de signalisation d'inversion du sens de circulation intérieur rouge / vert
- 11 = feu de signalisation d'inversion du sens de circulation extérieur rouge / vert
- 12 = feu de signalisation d'inversion du sens de circulation MARCHÉ / ARRÊT
- 13 = sortie d'erreur statique
- 14 = fermer verrou de la porte (voir aussi P84)
- 15 = ouvrir verrou de la porte (voir aussi P85)
- 16 = impulsion de sortie, la porte commence à se déplacer
- 17 = test dispositif photoélectrique
- 18 = alarme si ouverture de la porte supérieure à 30 s
- 19 = test radio bord de sécurité optique



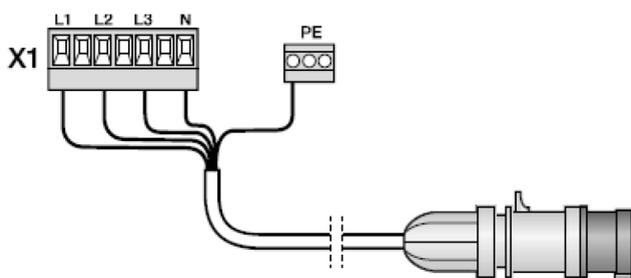
BORNIER

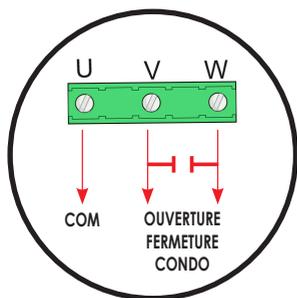
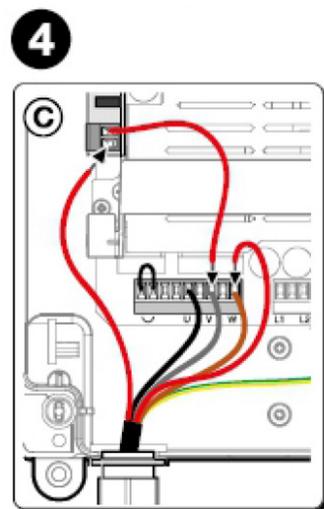
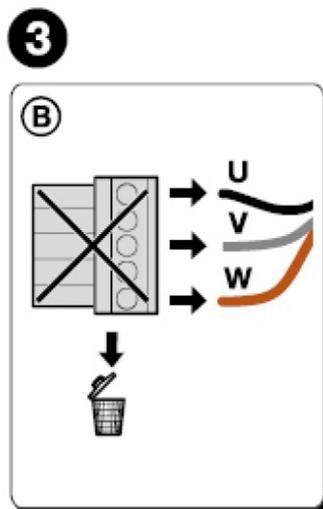
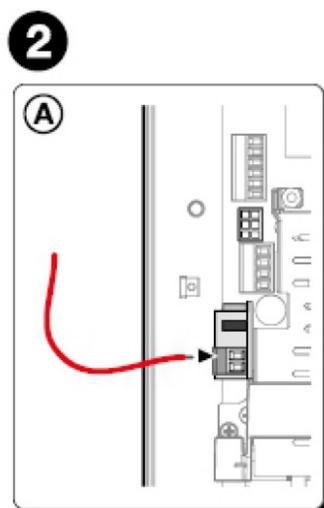
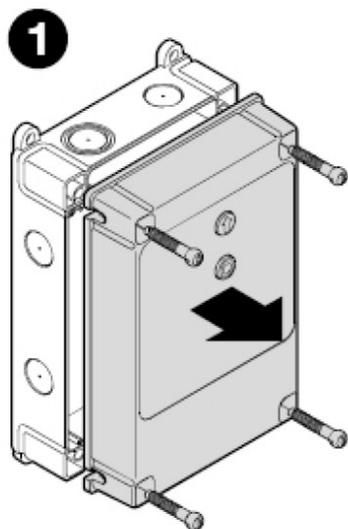


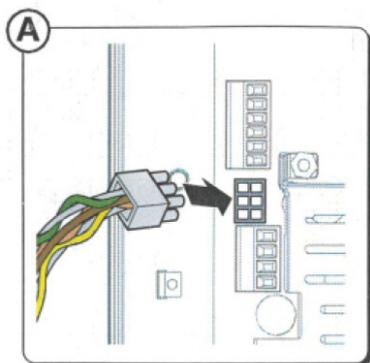
ALIMENTATION 230 V



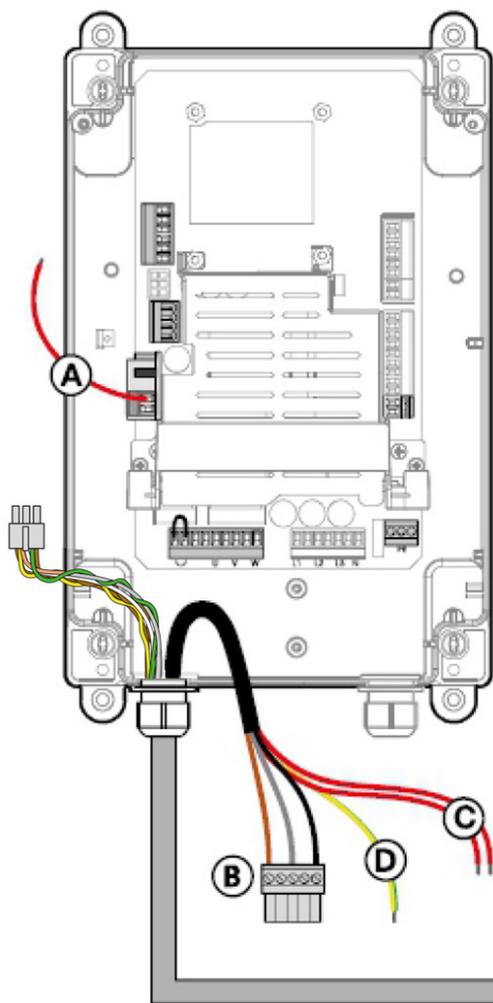
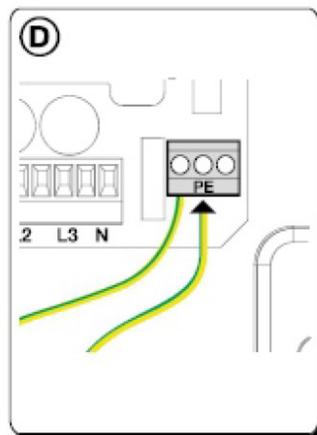
ALIMENTATION 400 V



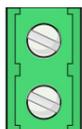




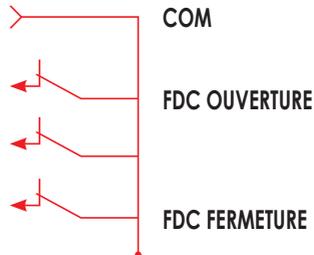
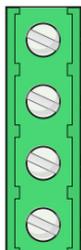
5



CÂBLAGE FIN DE COURSE MÉCANIQUE



SONDE MOTEUR
faire un pont si non utilisé



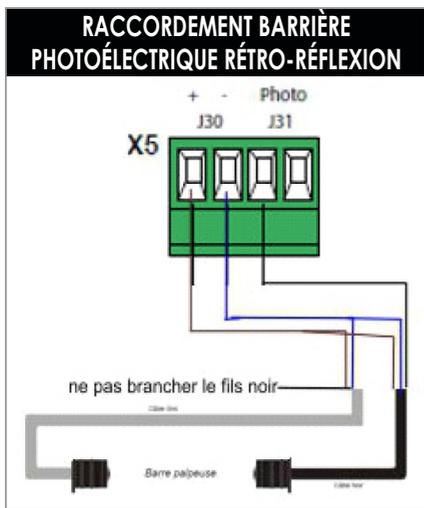
BORNIER X7

Si à la mise sous tension l'écran affiche **F 10** procédez comme ceci :

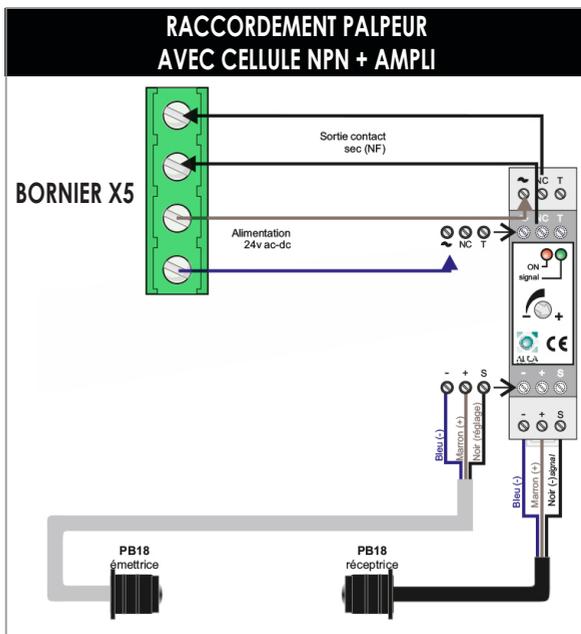
- Mettre les DIPs SWITCH 1 2 et 3 sur « ON » l'écran affiche EE_0
- Maintenez appuyés les 2 boutons à côté des DIPS pendant 3 secondes
- Remettre les DIPs 1 - 2 - 3 sur OFF

C Â B L A G E

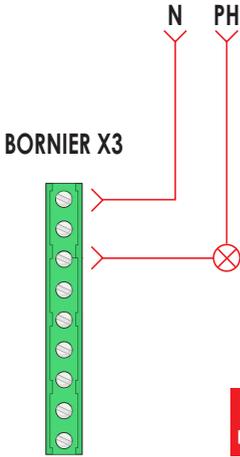
RACCORDEMENT BARRIÈRE PHOTOÉLECTRIQUE RÉTRO-RÉFLEXION



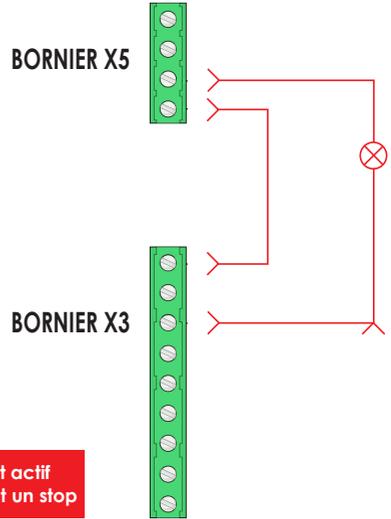
RACCORDEMENT PALPEUR AVEC CELLULE NPN + AMPLI



CÂBLAGE FEU 230V



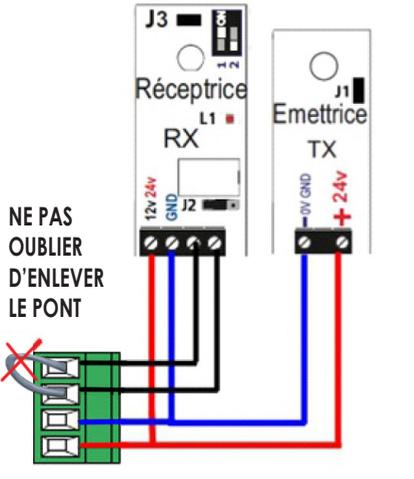
CÂBLAGE LUMOS



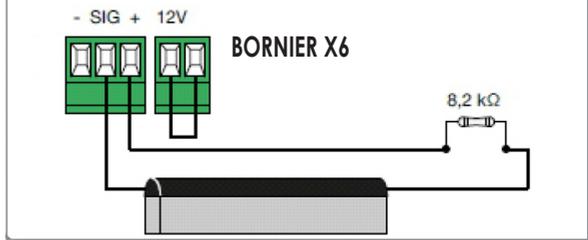
Attention : la sortie feu est actif pendant le cycle et pendant un stop

S É C U R I T É S

RACCORDEMENT CELLULES OU BARRIÈRE IMMATÉRIELLE



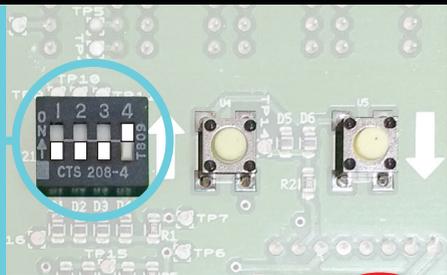
RACCORDEMENT RADAR ???



RÉGLAGE FIN DE COURSE ÉLECTRONIQUE

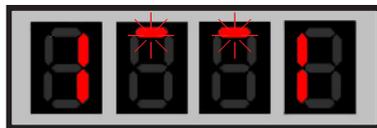
1

Positionnez le DIP-switch 4 sur ON.



2

Les tirets supérieurs de l'écran clignotent.



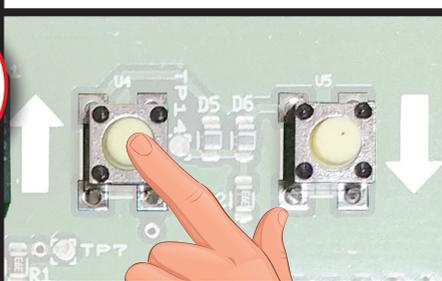
3

À l'aide de la touche montée, positionnez la porte en butée haute.



4

Validez la position avec le bouton haut de la carte intérieure.



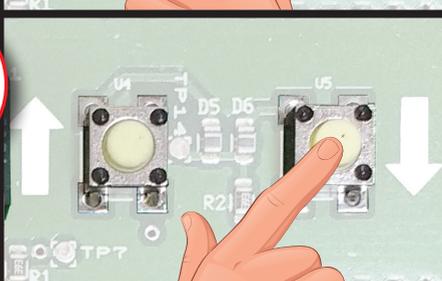
5

À l'aide de la touche descente, positionnez la porte en butée basse.



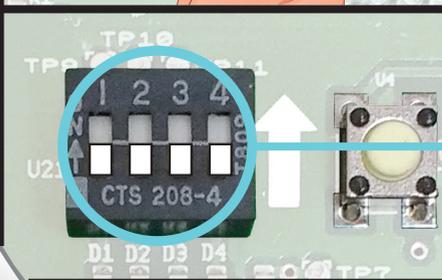
6

Validez la position avec le bouton bas de la carte intérieure.



7

Descendez le switch 4 sur OFF pour valider la programmation



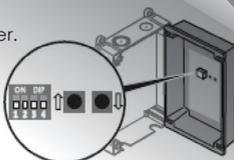
8

Appuyez sur le bouton montée. La porte va effectuer 5 cycles



CARTE ÉLECTRONIQUE
Située au dos du couvercle du boîtier.

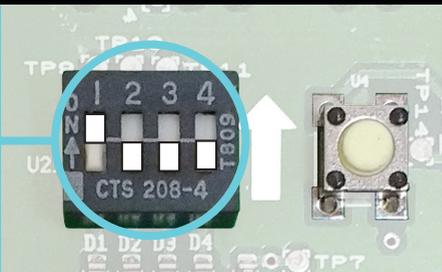
BOÎTIER D-PRO
Vue frontale de la carte antérieure avec écran.



RÉGLAGE FERMETURE AUTO AVEC TEMPS DE PAUSE

1

Positionnez le DIP-switch 1 sur ON.



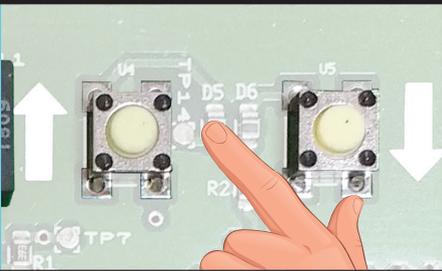
2

L'écran affiche P10.



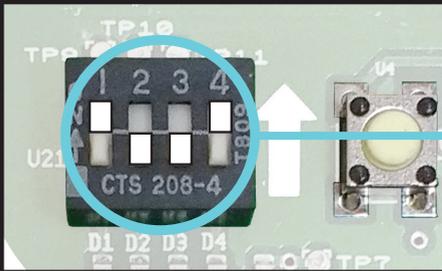
3

À l'aide des boutons, allez sur le paramètre 41.



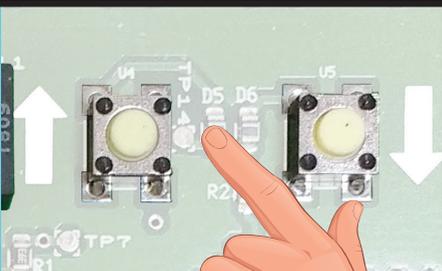
4

Montez le switch 4 sur ON



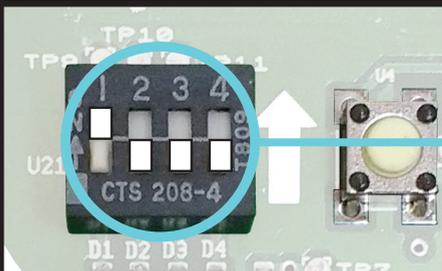
5

Modifiez le temps de pause à l'aide des boutons (1/10 sec).



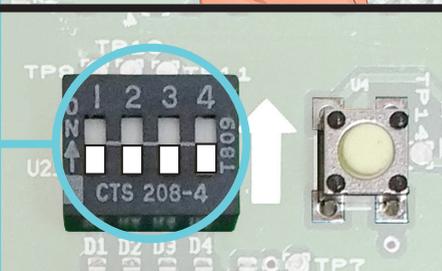
6

Descendez le switch 4 sur OFF pour enregistrer la modification



7

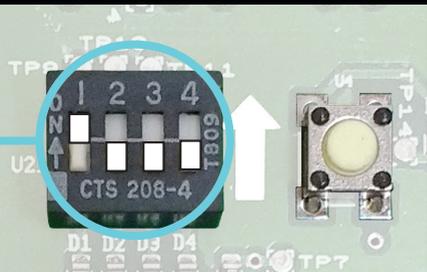
Descendez le switch 1 sur OFF pour sortir de la programmation



MODE MIXTE – MONTÉE IMPULSIONNELLE / DESCENTE PRESSION MAINTENUE

1

Positionnez le DIP-switch 1 sur ON.



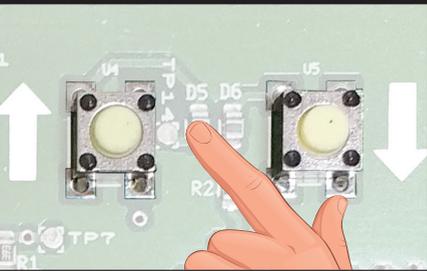
2

L'écran affiche P10.



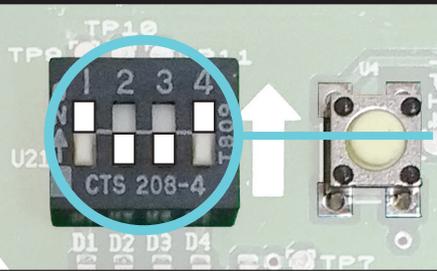
3

À l'aide des boutons, allez sur le paramètre 105.



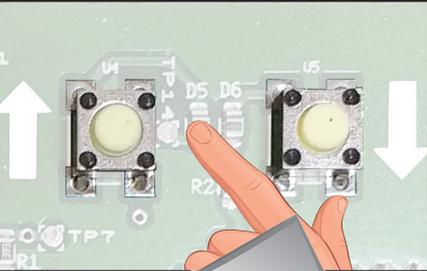
4

Montez le switch 4 sur ON



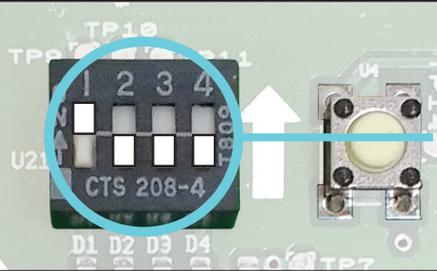
5

À l'aide des boutons mettez la valeur sur 4.



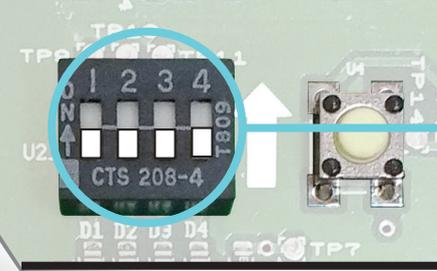
6

Descendez le switch 4 sur OFF pour enregistrer la modification



7

Descendez le switch 1 sur OFF pour sortir de la programmation

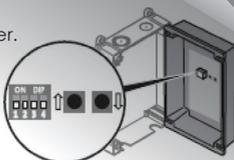


CARTE ÉLECTRONIQUE

Située au dos du couvercle du boîtier.

BOÎTIER D-PRO

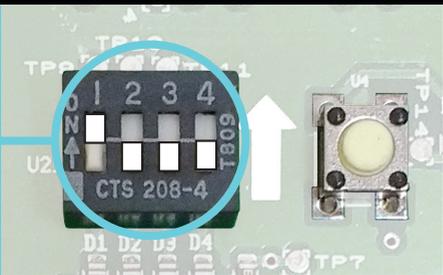
Vue frontale de la carte antérieure avec écran.



MODE PRESSION MAINTENUE

1

Positionnez le DIP-switch 1 sur ON.



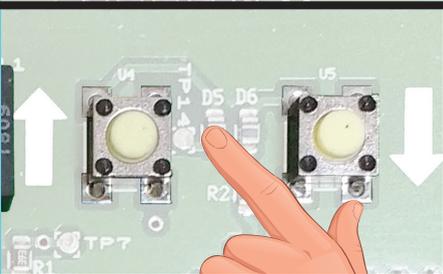
2

L'écran affiche P10.



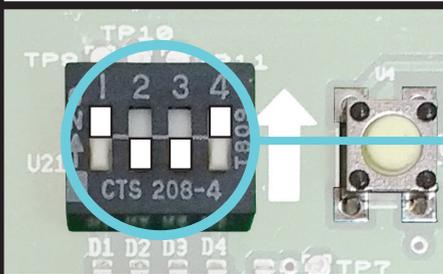
3

À l'aide des boutons, allez sur le paramètre 105.



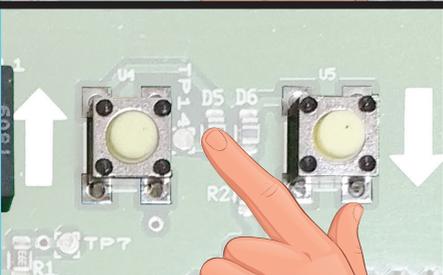
4

Montez le switch 4 sur ON



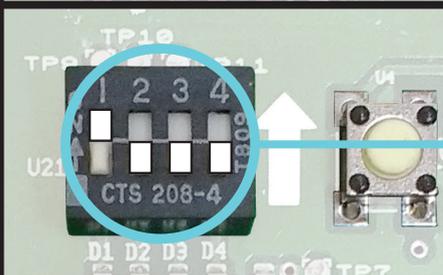
5

À l'aide des boutons mettez la valeur sur 6.



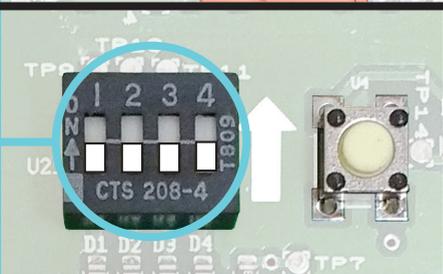
6

Descendez le switch 4 sur OFF pour enregistrer la modification

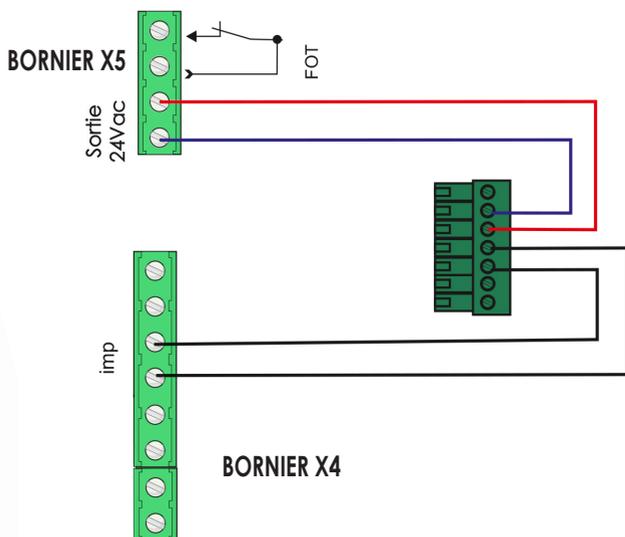


7

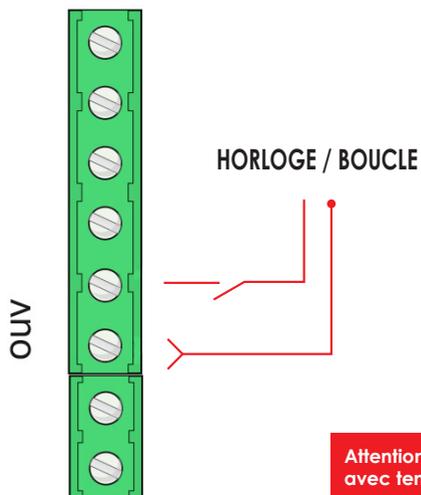
Descendez le switch 1 sur OFF pour sortir de la programmation



CÂBLAGE RÉCEPTEUR WALLY

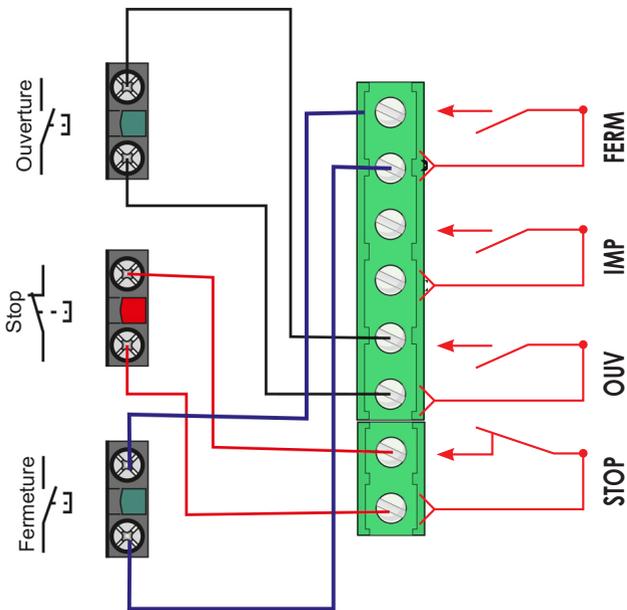


CÂBLAGE HORLOGE EN BOUCLE



Attention : Le mode re-fermeture auto avec temps de pause doit être activé

CÂBLAGE BOÎTE À BOUTONS



CÂBLAGE ALIMENTATION AUTO-TEST

