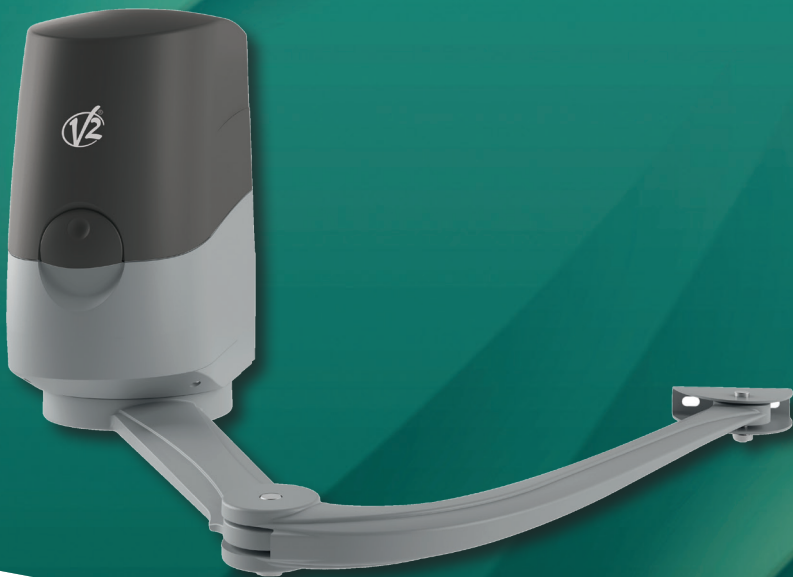




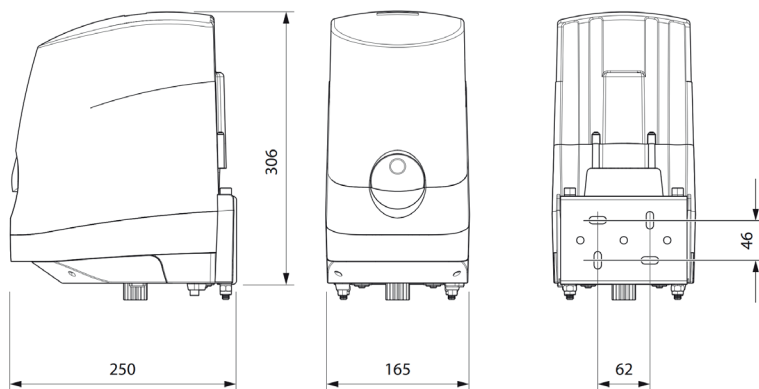
ZORUS

NOTICE



OPÉRATEUR ÉLECTROMÉCANIQUE IRRÉVERSIBLE 24 V À BRAS ARTICULÉ
POUR PORTAILS BATTANTS AVEC VANTAUX JUSQU'À 4,2 M

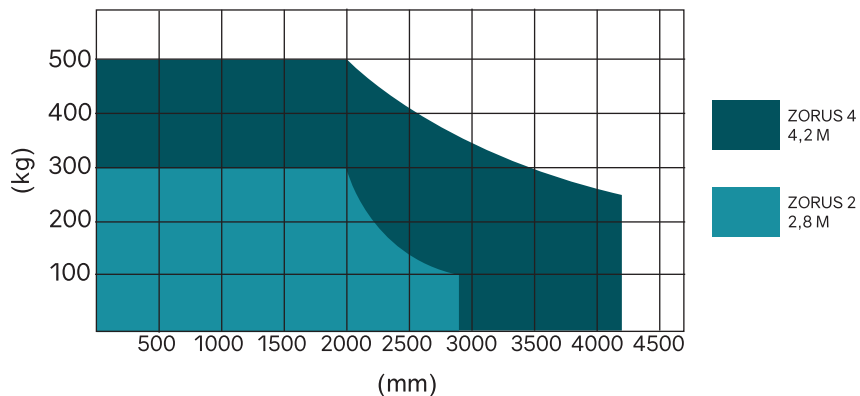
DIMENSIONS MOTEURS



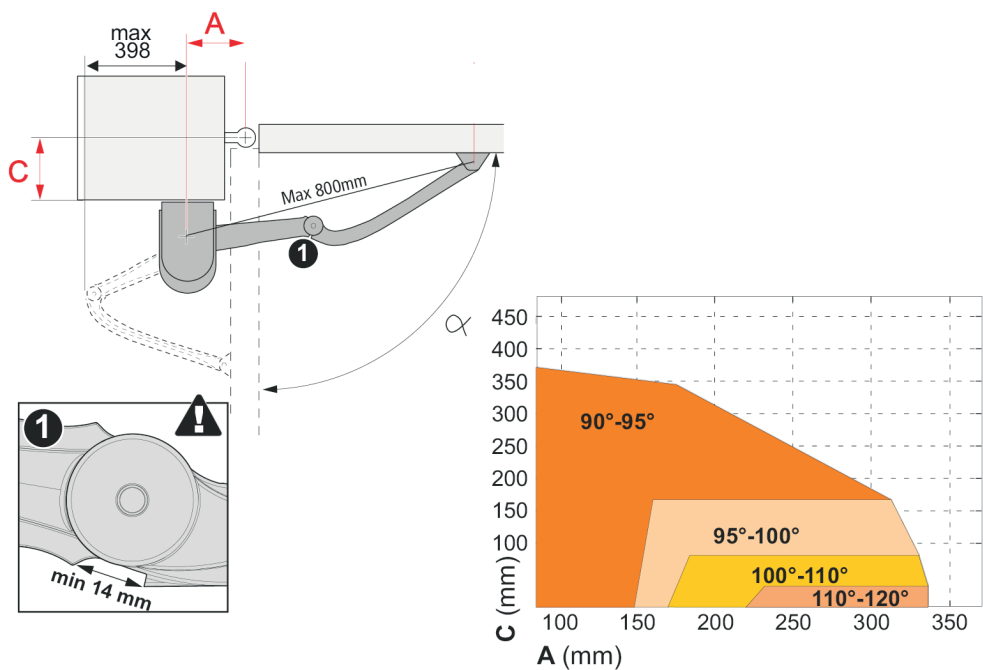
CARACTÉRISTIQUES MOTEURS

		ZORUS2-S	ZORUS2-M	ZORUS4-S	ZORUS4-M
Alimentation	Vac / Hz	24 Vdc	230 - 50	24 Vdc	230 - 50
Puissance maxi (2 moteur)	W	280		350	
Vitesse	Rpm	1,5		1,5	
Couple	N m	650		760	
Température de service	°C	-20 ÷ +55		-20 ÷ +55	
Cycle de travail	%	80		80	
Poids du moteur	Kg	7,5	7,5	7,5	7,5
Indice de protection	IP	44			

LIMITES D'UTILISATION



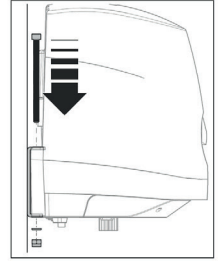
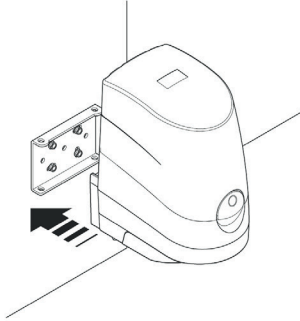
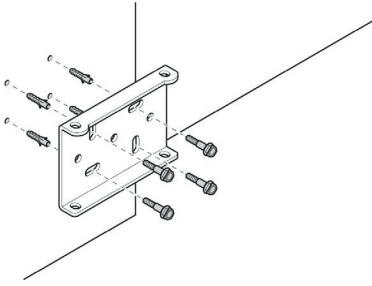
OUVERTURE STANDARD



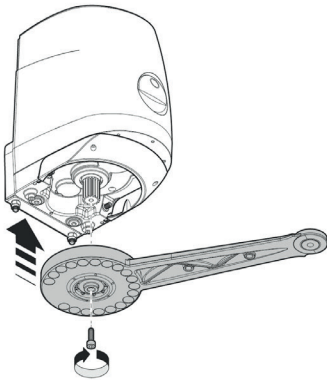
EXEMPLES DE CÔTES :

A	C	α
140	30	90
250	30	110
140	80	90
185	80	100
140	130	90
170	130	95
140	160	90
160	160	95
140	200	90
150	200	90
140	240	90
150	240	90
140	280	90
170	280	90
140	320	90
170	320	90

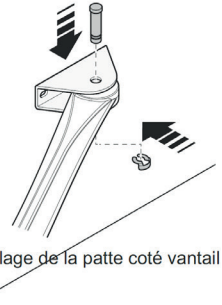
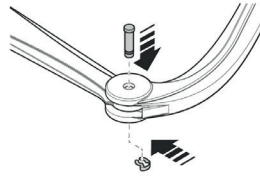
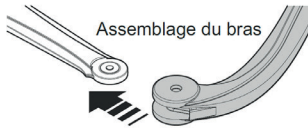
FIXATION SUPPORT MOTEUR



ASSEMBLAGE DU BRAS

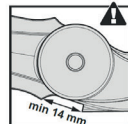
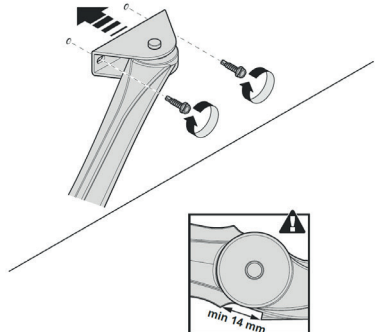
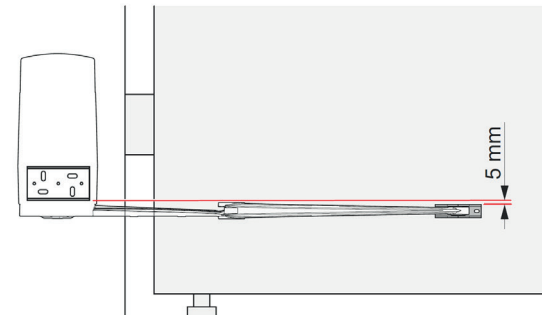


Installation du bras sur le moteur



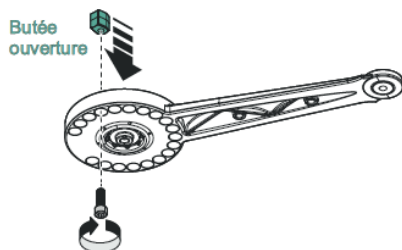
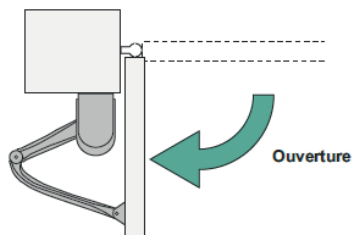
Assemblage de la patte coté vantail

FIXATION DE LA PATTE CÔTE VANTAIL

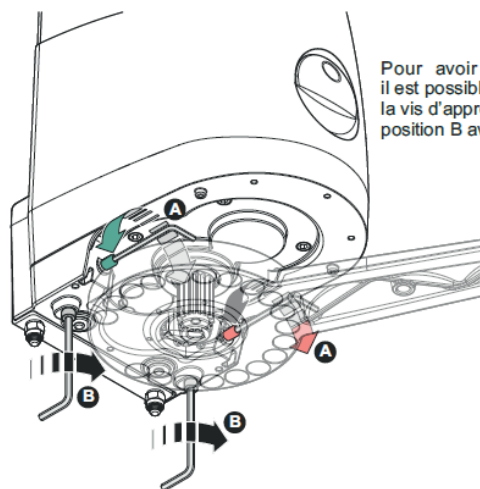
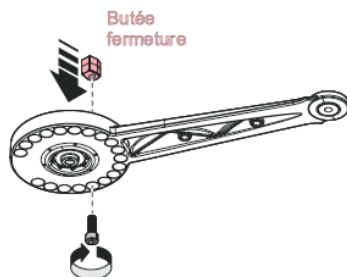
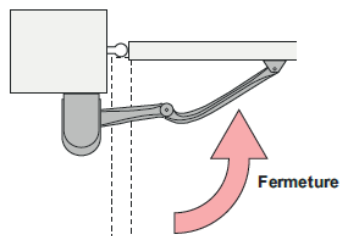


RÉGLAGES DES BUTÉES MÉCANIQUES

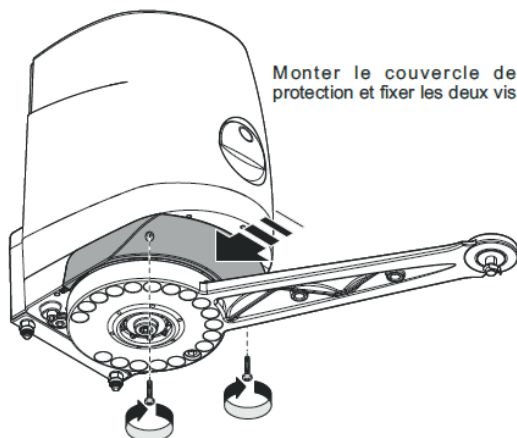
Placer le portail en position totalement ouvert pour positionner la butée ouverture dans le logement du bras



Placer le portail en position totalement fermé pour positionner la butée fermeture dans le logement du bras

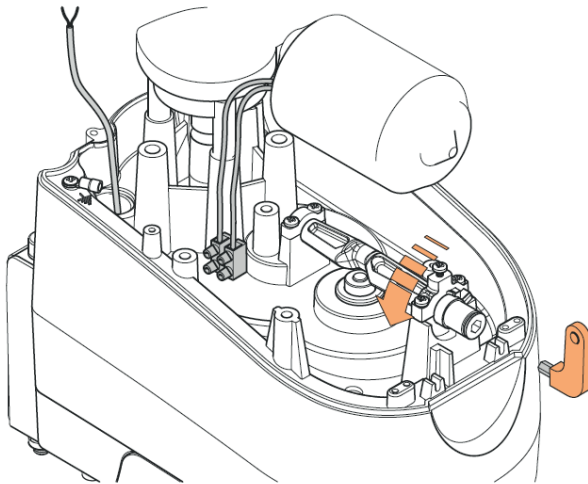
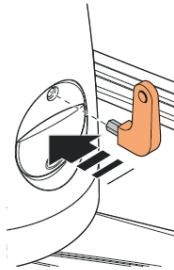
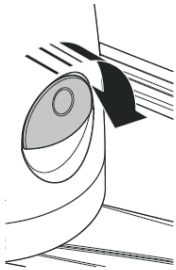


Pour avoir un réglage optimal, il est possible de visser ou de visser la vis d'approche A et de bloquer sa position B avec les vis du dessous



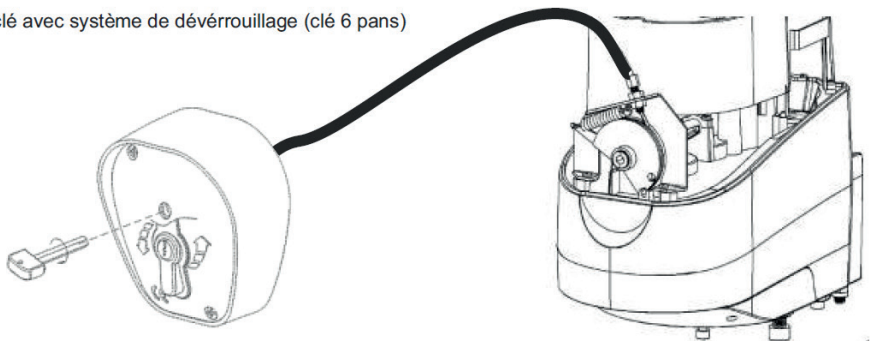
Monter le couvercle de protection et fixer les deux vis

DÉVERROUILLAGE MOTEUR

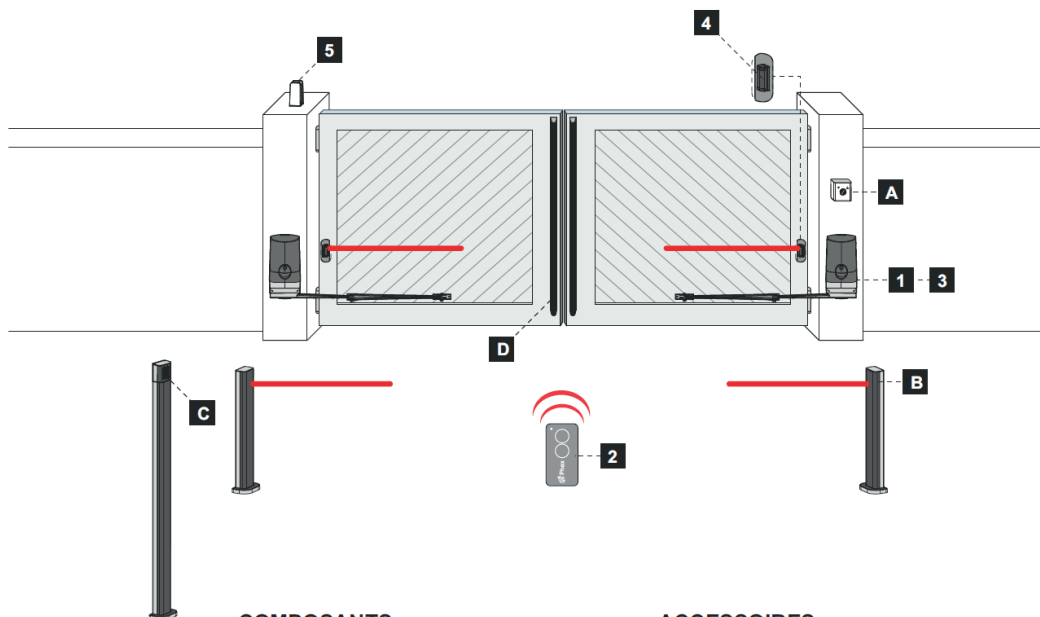


DÉVERROUILLAGE MOTEUR EXTÉRIEUR (EN OPTION)

Contact à clé avec système de déverrouillage (clé 6 pans)
SBLO800



LIAISONS ÉLECTRIQUES À PRÉVOIR



COMPOSANTS

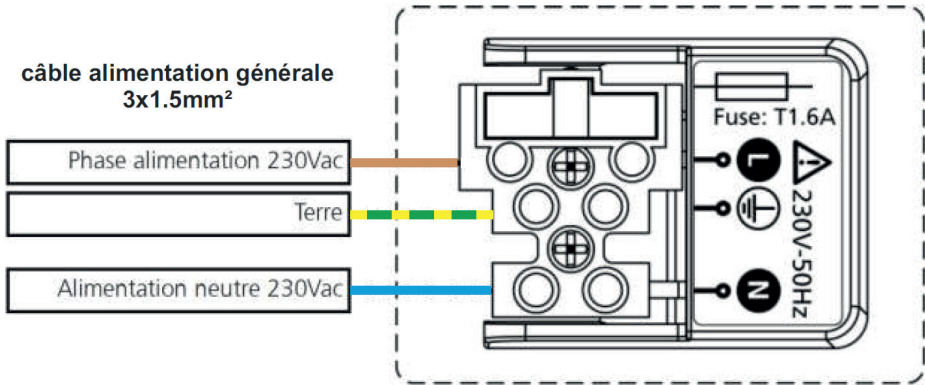
- 1** Motoréducteur
- 2** Émetteur
- 3** Module récepteur
- 4** Photocellules
- 5** Feu

ACCESSOIRES

- A** Sélecteur à clé
- B** Potelets avec photocellules
- C** Sélecteur digital par radio à colonne
- D** Barres palpeuses de sécurité
- E** ECO-LOGIC

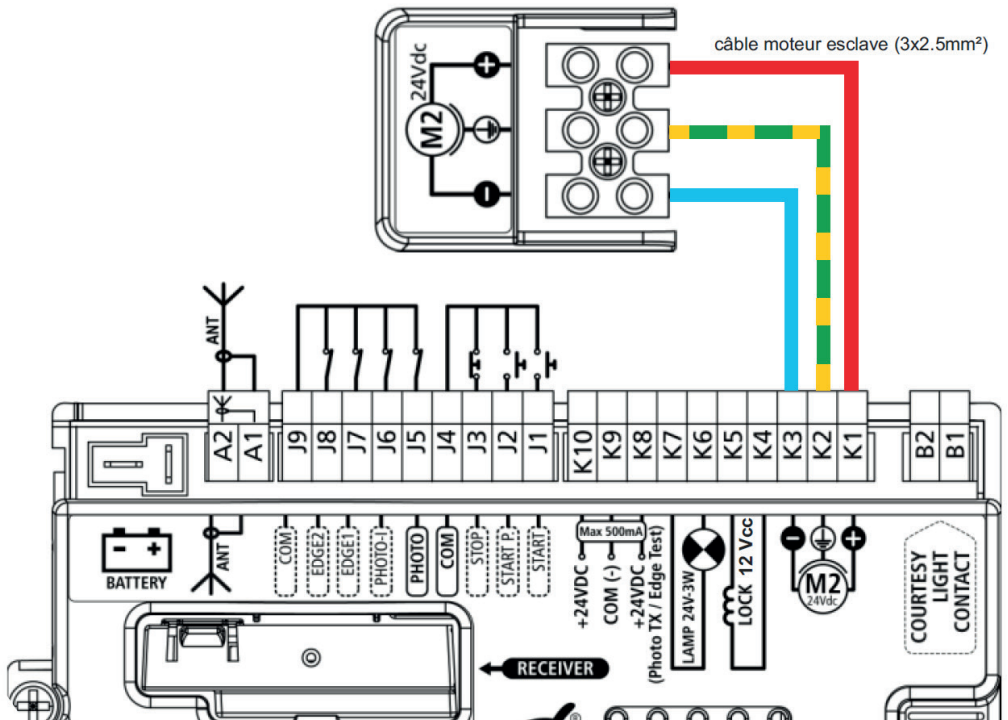
LONGUEUR DU CÂBLE	< 10 mètres	de 10 à 20 mètres	de 20 à 30 mètres
Alimentation 230V	3G x 1,5 mm ²	3G x 1,5 mm ²	3G x 2,5 mm ²
Alimentation moteur SLAVE	2G x 2,5 mm ²	2G x 2,5 mm ²	2G x 2,5 mm ²
Photocellules (TX)	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Photocellules (RX)	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²
Sélecteur à clé	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Feu	2 x 1,5 mm ²	2 x 1,5 mm ²	2 x 1,5 mm ²
Antenne (intégrée dans le feu)	RG174	RG174	RG174
ECO-LOGIC (groupe accumulateur)	2 x 1,5 mm ²	-	-
ECO-LOGIC (panneau solaire)	2 x 1 mm ²	-	-

RACCORDEMENT MOTEUR MAÎTRE



NE PAS METTRE L'INSTALLATION SOUS TENSION AVANT QUE TOUS LES ÉLÉMENTS AIENT ÉTÉ RACCORDÉS

RACCORDEMENT MOTEUR ESCLAVE

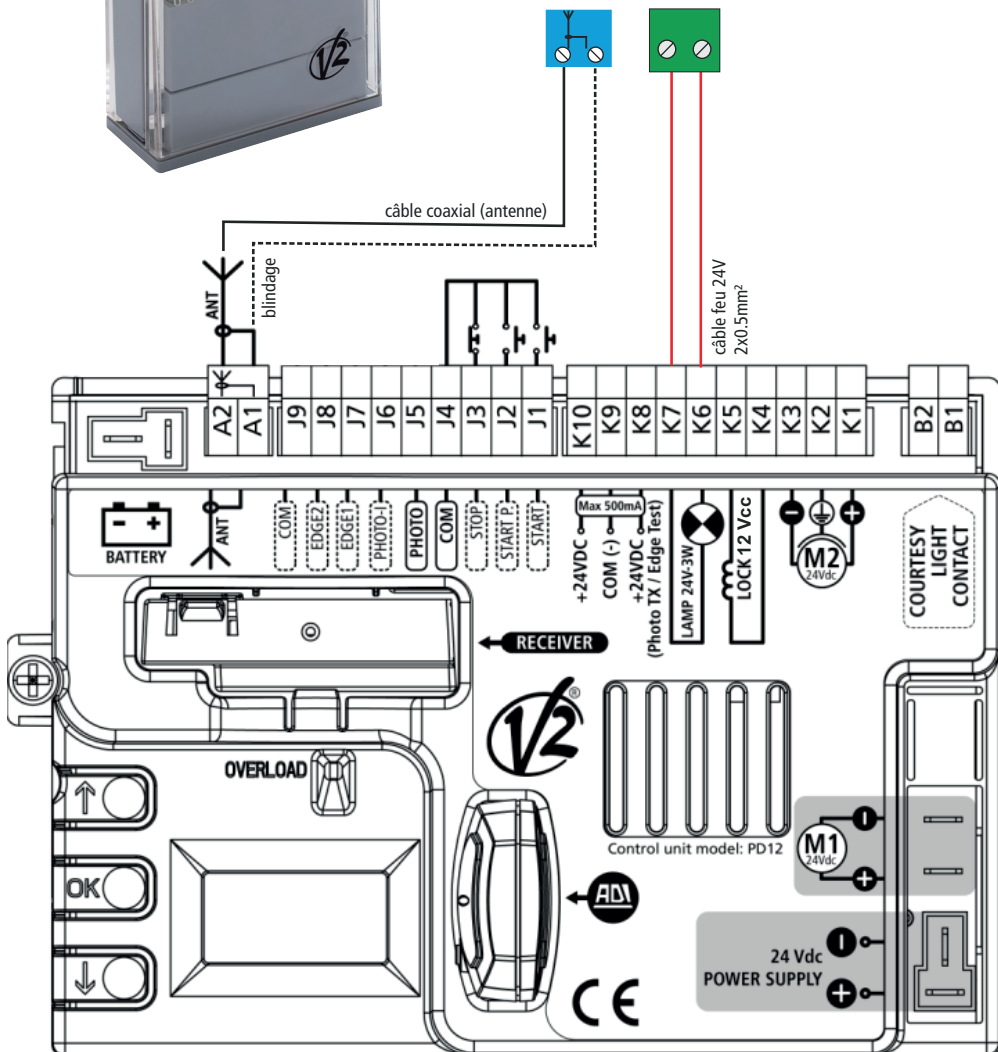


RACCORDEMENT FEU LUMOS AVEC ANTENNE INTÉGRÉE

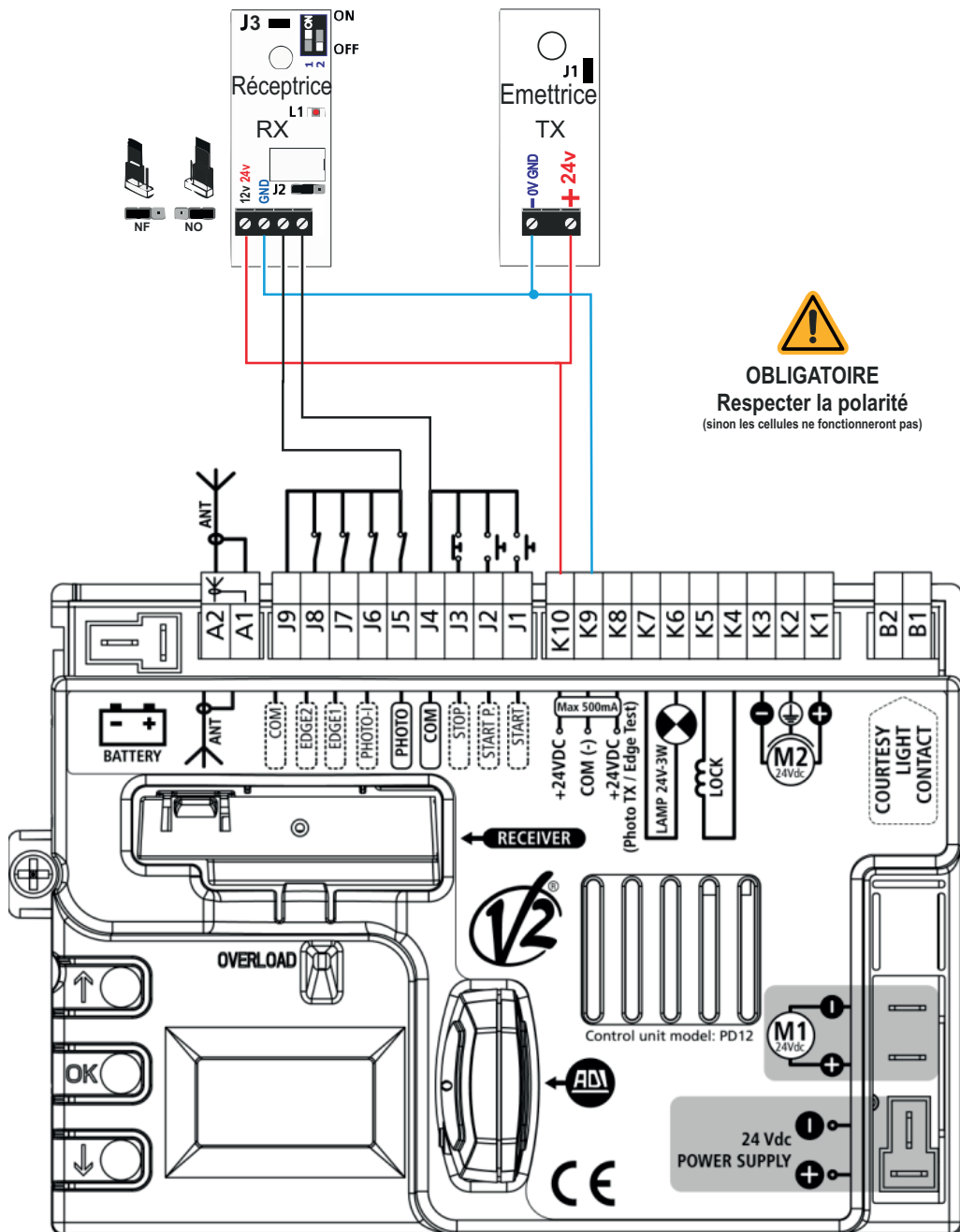


Par défaut, le feu orange clignote de manière régulière pendant le cycle de fonctionnement. Il est possible de le faire clignoter doucement pendant l'ouverture, rapidement pendant la fermeture et de le laisser allumé fixe lorsque le portail est ouvert. Pour cela régler le paramètre SPIa sur WL dans le menu -PrG.

connecteurs embrochables pour feu Lumos multi tension avec clignoteur intégré
bleu=antenne
vert= alim



RACCORDEMENT CELLULES SENSIVA XS



INITIALISATION DE LA CARTE PD12 - INI

Cette opération est obligatoire lorsque la centrale vient d'être installée pour la première fois.

Elle permet de déterminer l'ordre d'ouverture des vantaux et le sens de rotation des deux moteurs sans avoir à modifier le raccordement.

Tant que la procédure d'initialisation n'a pas été exécutée, il n'est pas possible d'actionner le portail, ni de programmer la centrale.

- Avant de procéder à l'initialisation, vérifier que les moteurs et les accessoires sont correctement raccordés et que les butées d'ouverture situées sous les moteurs ont été réglées.

- Positionner les vantaux à mi-course et embrayer les moteurs.

- La procédure comportera, dans un premier temps, de brefs mouvements des vantaux, puis le portail sera actionné sur l'intégralité de sa course. L'installateur devra se positionner de façon à ne pas interférer avec le mouvement des vantaux et ne pas passer devant les éventuelles cellules de sécurité.

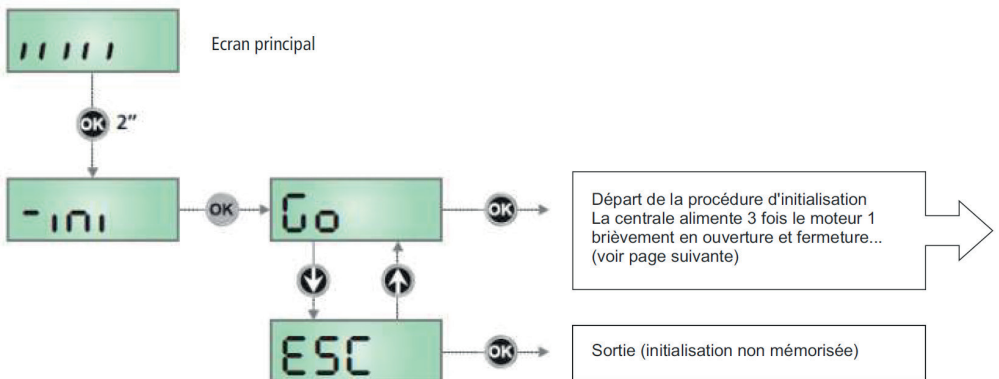
- La procédure d'initialisation s'interrompt automatiquement si aucune opération n'est exécutée pendant une minute.

- Le fait d'effectuer la procédure d'initialisation provoque le retour à la valeur par défaut de tous les paramètres de programmation.

(Pour réaliser la procédure d'apprentissage des temps de fonctionnement sans réinitialiser tous les paramètres, utiliser le menu -APP)

Les étapes de la procédure d'initialisation sont les suivantes:

1. Lancement de l'initialisation
2. Sélection du vantail supérieur et du vantail inférieur
3. Sélection de la direction d'ouverture
4. Vérification du raccordement du moteur esclave
5. Vérification de la présence et du raccordement de la cellule extérieure



Appuyer sur OK pendant environ 2 secondes, jusqu'à l'apparition de l'inscription -ini.

Lorsque la touche OK est relâchée, l'afficheur indique GO.

Pour démarrer, appuyer sur OK.

En utilisant les touches flèche, il est possible d'annuler la procédure en choisissant ESC et en appuyant sur OK.

PANNEAU DE CONTRÔLE - AFFICHEUR DE LA CARTE PD12

Ce panneau de contrôle signale l'état physique des contacts reliés au bornier et des touches de programmation.
Si le segment vertical haut est allumé, cela signifie que le contact correspondant est fermé.
Si le segment vertical bas est allumé, cela signifie que le contact est ouvert.

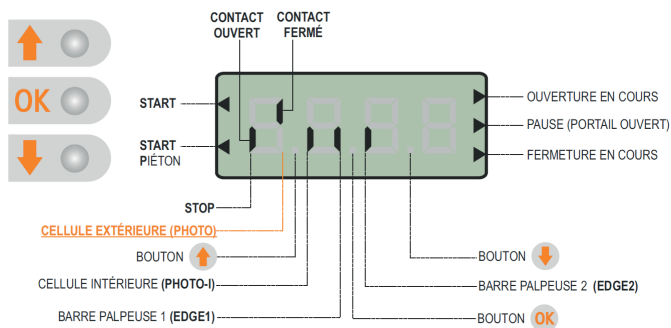
Les contacts de sécurités peuvent être désactivés dans la programmation en mettant la valeur des paramètres concernés sur "no".
Dans ce cas, il n'est pas nécessaire de ponter les contacts de sécurités sur l'armoire.
Le segment correspondant reste cependant vers le bas.
(par défaut seule la sécurité cellule extérieure PHOTO est programmée)

Les flèches à droite de l'afficheur indiquent l'état du portail :

La flèche du haut s'allume quand le portail est en cours d'ouverture. Si elle clignote cela signifie que l'ouverture a été causée par l'intervention d'une sécurité (barre palpeuse ou détection d'obstacle).

La flèche du milieu s'allume quand le portail est en état de repos. Elle clignote pendant le temps avant fermeture automatique.

La flèche du bas s'allume quand le portail est en cours de fermeture. Si elle clignote cela signifie que la fermeture a été causée par l'intervention d'une sécurité (barre palpeuse ou détection d'obstacle).

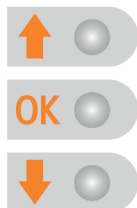


REMARQUE:
Si l'afficheur est éteint, l'armoire de commande pourrait être en mode ENERGY SAVING (économie d'énergie)

BOUTONS DE PROGRAMMATIONS

Le paramétrage de l'armoire de commande s'effectue à l'aide des 3 boutons situés à gauche de l'afficheur.

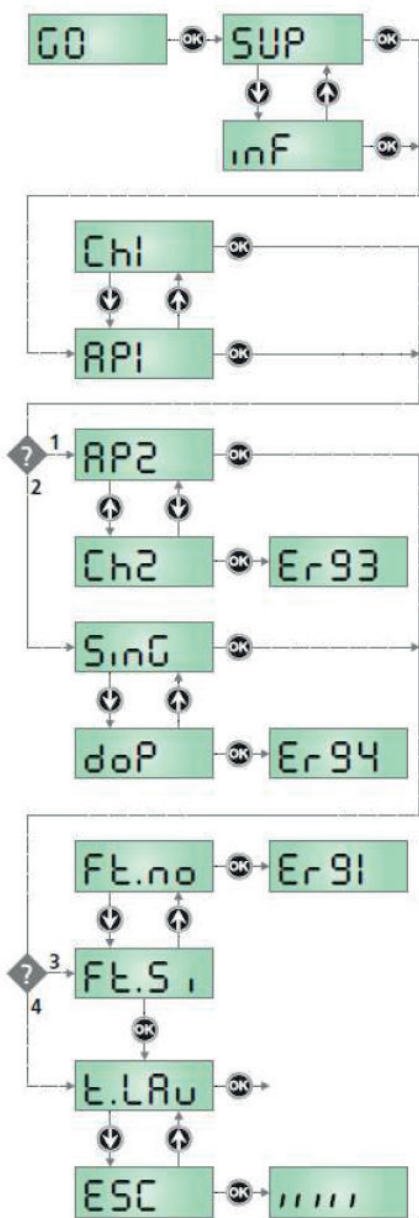
ATTENTION: En dehors du menu de configuration, la touche ↑ active une commande START et la touche ↓ une commande START.P.(piéton)



Ci-dessous, le tableau des pictogrammes utilisés dans la notice pour l'utilisation des touches de programmation.

	Appuyer et relâcher le bouton OK
	Appuyer et maintenir le bouton OK pendant 2 secondes.
	Relâcher le bouton OK
	Appuyer et relâcher le bouton UP
	Appuyer et relâcher le bouton DOWN

PHASE D'INITIALISATION



Une fois la procédure d'initialisation lancée, la centrale de commande alimente un vantail brièvement dans le sens ouverture et fermeture 3 fois de suite.

Sélectionner la position du vantail qui a bougé

SUP = vantail supérieur (celui qui doit s'ouvrir en premier)
inf = vantail inférieur (celui qui doit s'ouvrir en deuxième)

Si l'installation prévoit un seul moteur, sélectionner **SUP**

Puis le même vantail est alimenté plusieurs fois dans le même sens. Sélectionner le sens de fonctionnement du moteur 1.

AP1 = si le vantail s'ouvre
Ch1 = si le vantail se ferme

1. Si l'armoire de commande détecte la présence du moteur ESCLAVE, l'afficheur indiquera **AP2**.

Puis le vantail 2 est alimenté plusieurs fois dans le même sens. Sélectionner le sens de fonctionnement du moteur 2

AP2 = si le vantail s'ouvre
Ch2 = si le vantail se ferme

Si l'afficheur indique **Er93**, cela signifie que le moteur esclave n'est pas raccordé correctement. Vérifier le raccordement puis recommencer la procédure d'initialisation.

2. Si l'armoire de commande ne détecte pas la présence du moteur ESCLAVE, l'afficheur indiquera **SinG**.

Si l'installation n'est pourvue que d'un seul moteur, appuyer sur **OK** pour passer à l'étape suivante.

Si l'installation est pourvue de 2 moteurs, sélectionner **doP** et appuyer sur **OK**.

L'afficheur indiquera **Er94** pour indiquer que le moteur ESCLAVE n'est pas raccordé, ou que le raccordement est incorrect. Vérifier le raccordement du moteur ESCLAVE et répéter la procédure d'initialisation.

3. Si l'armoire de commande ne détecte pas de photocellule sur l'entrée PHOTO, l'afficheur indiquera **Ft.no**.

Si l'installation n'est pas pourvue de photocellules, sélectionner **Ft.no** puis appuyer sur **OK** pour passer à la phase suivante. La photocellule sera automatiquement désactivée.

Si l'installation est pourvue de photocellule, sélectionner puis appuyer sur **OK**. L'afficheur indiquera **Er91** pour indiquer que la photocellule n'est pas raccordée ou que le raccordement est incorrect. Vérifier le raccordement de la cellule et répéter la procédure d'initialisation.

4. Si l'armoire de commande détecte une photocellule correctement raccordée sur l'entrée PHOTO, elle passera automatiquement à la phase d'auto-apprentissage des temps de travail.

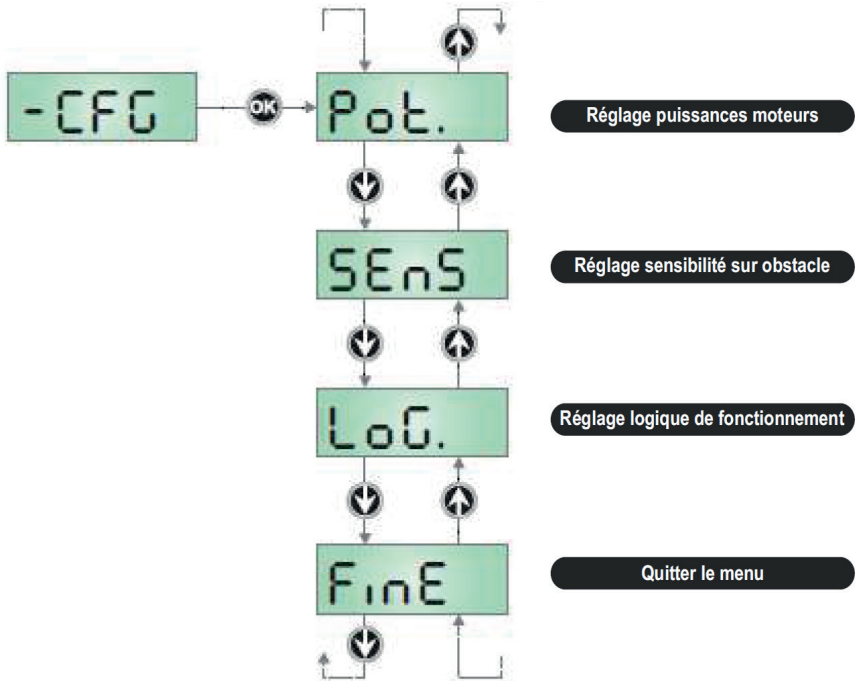
Appuyer sur **OK** pour démarrer la phase d'auto-apprentissage ou sélectionner **ESC** et appuyer sur **OK** pour sortir du menu sans exécuter la phase d'auto-apprentissage.

CONFIGURATION RAPIDE « CFG »

Le menu de configuration rapide permet de programmer les principaux paramètres de l'armoire de commande en un minimum de temps.



Pour exécuter la configuration rapide, il est impératif d'avoir déjà effectué la procédure d'initialisation (avec ou sans auto-apprentissage des temps de travail).

Lorsque la centrale indique l'affichage principal, maintenir appuyer le bouton OK et le relâcher au moment où l'afficheur indique -CFG.



RÉGLAGES PUISSANCES MOTEURS

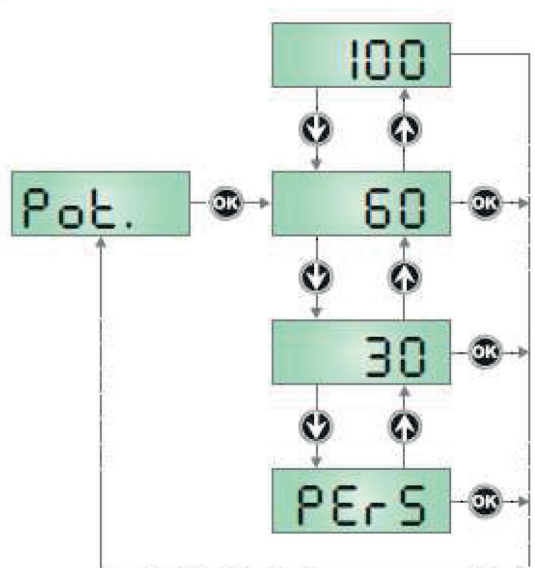
Cette rubrique du menu de configuration rapide permet de régler la puissance des moteurs. La valeur visualisée est celle actuellement paramétrée.

Modifier la valeur avec les touches  et  puis valider avec OK.

La puissance des moteurs peut être réglée de 30 à 100%. La valeur est identique pour les 2 moteurs.

Configuration personnalisée: si l'inscription PErS s'affiche sur l'écran, cela signifie que les deux moteurs ont des valeurs de puissance différentes paramétrées dans les rubriques Pot1 et Pot2 du menu de configuration complète.

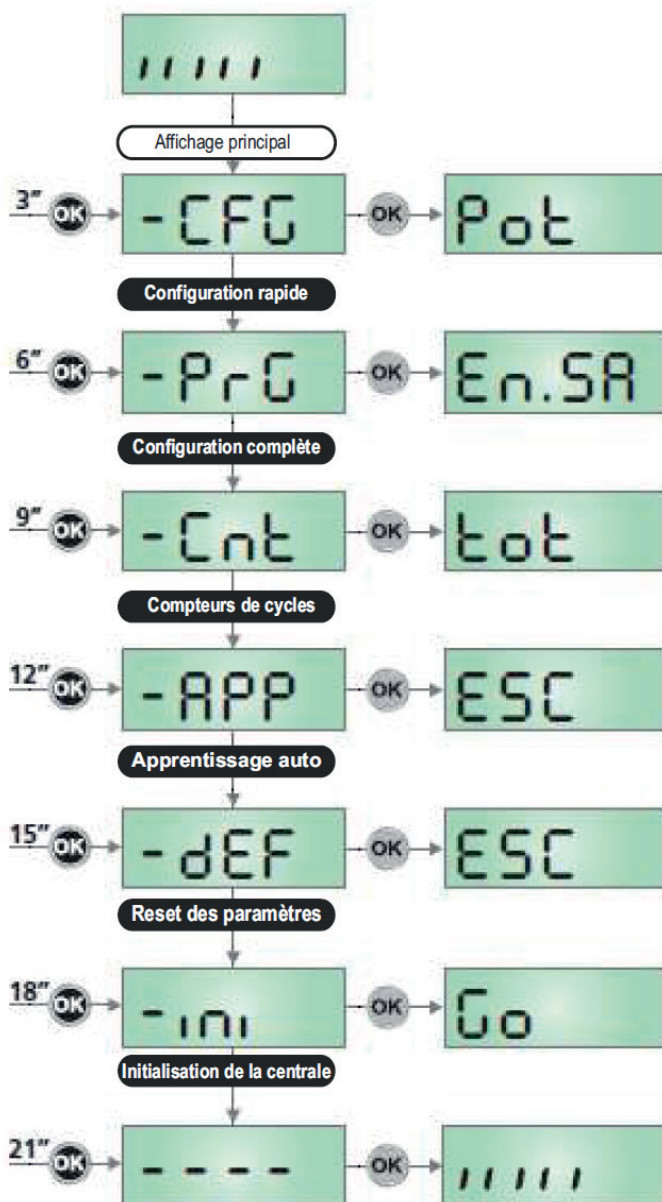
Il est possible de quitter le menu en choisissant l'option PErS tout en conservant les valeurs précédemment paramétrées.



DÉCOMPOSITION DES MENUS

Après avoir effectué la procédure d'initialisation, il sera possible d'accéder aux diverses fonctions de l'armoire de commande.

Lorsque la centrale indique l'affichage principal, maintenir appuyer le bouton OK et le relâcher au moment où l'afficheur indique le menu souhaité.




DÉCOMPOSITION DES MENUS

RÉGLAGE SENSIBILITÉ SUR OBSTACLE

L'armoire de commande PD12 est équipé d'un système de détection du courant absorbé par chaque moteur permettant de détecter la présence d'un obstacle ou d'une butée de fin de course.

Lorsqu'un obstacle est détecté pendant la course du portail, l'armoire de commande inverse brièvement le sens de déplacement afin de permettre le dégagement de l'obstacle.

Lorsqu'un obstacle est détecté pendant la phase de ralentissement, ou pendant le premier cycle après un accès à la programmation ou après une coupure de courant, l'armoire de commande arrête le portail sans effectuer d'inversion de sens (considérant que l'obstacle détecté est la butée de fin de course du portail).

Régler l'intensité de détection avec les touches  et  puis valider avec OK.

La valeur de réglage peut varier de 1.0A à 3.5A.

Celle ci est identique pour les deux moteurs.

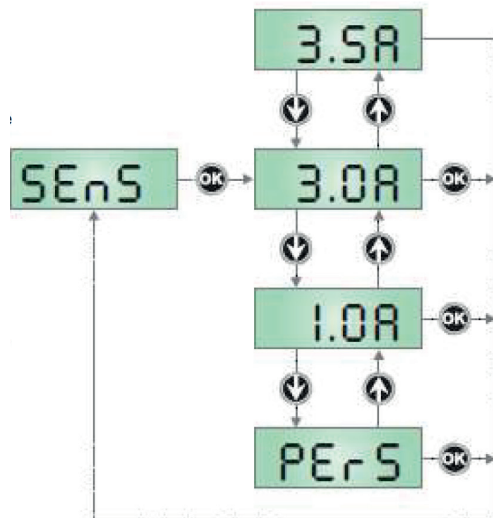
Plus la valeur est basse plus la détection d'obstacle sera rapide.

Configuration personnalisée :

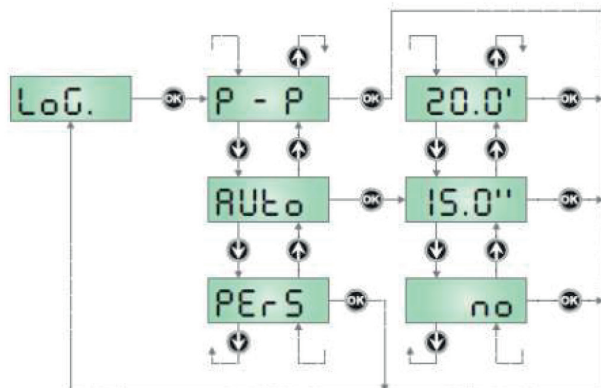
Si l'inscription PErS s'affiche sur l'écran, cela signifie que les deux moteurs ont des valeurs de sensibilité différentes paramétrées dans les rubriques SEn1 et SEn2 du menu de configuration complète.

Il est possible de quitter le menu en choisissant l'option PErS tout en conservant les valeurs précédemment paramétrées.

Remarque : Si lors de l'initialisation, l'autoapprentissage des temps a été exécuté, l'armoire de commande a également exécuté une reconnaissance automatique des efforts et a automatiquement paramétré la valeur de sensibilité.



RÉGLAGE LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT



P - P Logique Pas à Pas

- La commande «Start» provoque alternativement l'ouverture, l'arrêt, la fermeture, l'arrêt...

Auto Fermeture automatique

- La commande «Start» commande l'ouverture du portail.

- Pendant l'ouverture les commandes «Start» ne sont pas prisent en compte.

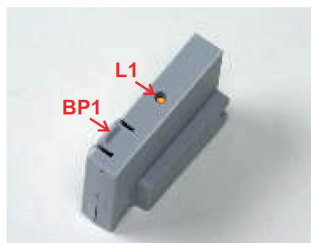
- La fermeture s'effectue automatiquement après un temps de pause réglable.

- Pendant la fermeture, toute commande de «Start» provoque la réouverture immédiate.

PErS Logique personnalisée

- La commande «Start» agit suivant les paramètres réglés dans le menu de configuration complète. Il est possible de quitter le menu en choisissant l'option PErS tout en conservant les valeurs précédemment paramétrées.

RÉCEPTEUR RADIO



- Couper impérativement l'alimentation de la carte avant d'embrocher ou de débrocher le récepteur MR2U.

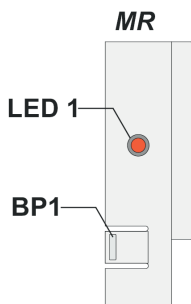
Embrocher le récepteur MR, sur le socle "receiver" avant d'alimenter l'automatisme

Le récepteur MR2U permet la mémorisation de 240 touches d'émetteurs.

Il est équipé de 4 canaux, chacun associé à une des fonctions suivantes :

- CANAL 1 START
- CANAL 2 START PIETON
- CANAL 3 STOP
- CANAL 4 COMMANDE LUMIERE (contact sec B1-B2)

MÉMORISATION DES ÉMETTEURS



- Appuyer sur le BP1 du récepteur, la LED L1 s'allume.
- Relâcher le BP1, la LED s'éteint et commence une série de clignotements pendant 5 secondes. (le nombre de clignotements correspond au canal sélectionné)

- 1 CLIGNOTEMENT = CANAL 1 = COMMANDE START
- 2 CLIGNOTEMENTS = CANAL 2 = COMMANDE START PIETON
- 3 CLIGNOTEMENTS = CANAL 3 = STOP
- 4 CLIGNOTEMENTS = CANAL 4 = COMMANDE LUMIERE

- Pendant ces 5 secondes, appuyer brièvement sur le BP1 pour passer au canal suivant.

- Une fois que le canal souhaité est sélectionné, appuyer longuement sur la touche de l'émetteur que l'on souhaite affecter à cette fonction.

- La LED 1 s'éteint et s'allume à nouveau. Le code a été mémorisé et le récepteur reste en attente pendant 5 secondes d'un nouveau code à mémoriser.

VIDER LA MÉMOIRE

Le CANAL 4 du récepteur MR est affecté à la commande du contact d'éclairage B1-B2.

A chaque impulsion sur la touche d'un émetteur affecté à cette fonction, le contact se collera brièvement pour piloter un télérupteur ou un relais de minuterie. Pour changer son mode de fonctionnement le passer en bistable ou en temporisé. Modifier le paramètre : 28 AUS dans la programmation.

VIDER LA MÉMOIRE

Pour vider totalement la mémoire du récepteur MR2U procéder de la manière suivante:

1. Couper l'alimentation du ZORUS
2. Appuyer et maintenir le bouton BP1 sur le récepteur
3. Rétablir l'alimentation du ZORUS tout en maintenant le BP1 appuyé
4. Attendre 2 secondes puis relâcher le BP1, la mémoire a été vidée

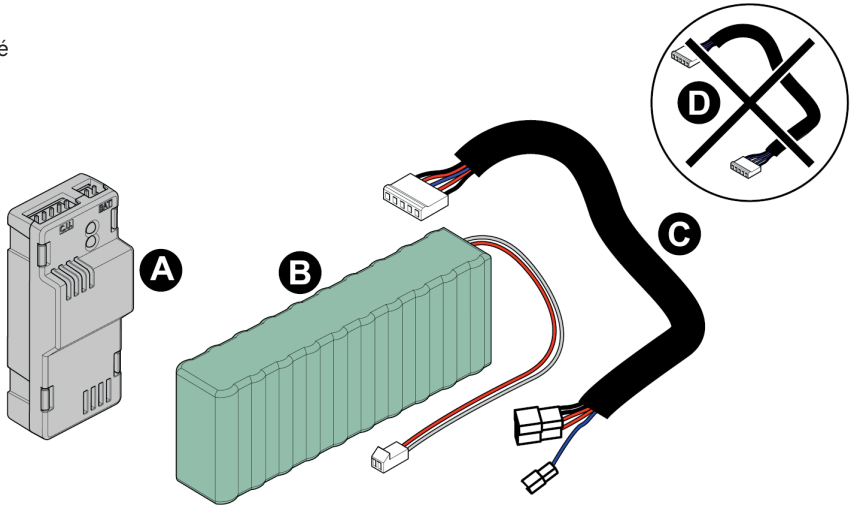
Remarque :

Pour effectuer un effacement partiel des codes il faut utiliser le programmeur portable PROG2 ou le logiciel WINPPCL.

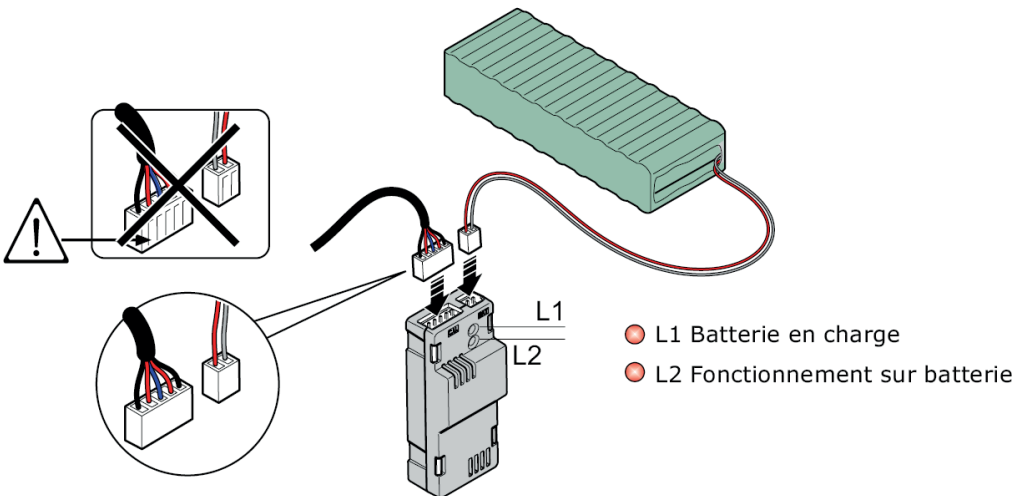
RACCORDEMENT KIT BATTERIE

COMPOSITION DU KIT

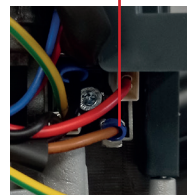
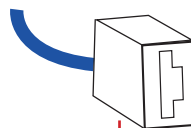
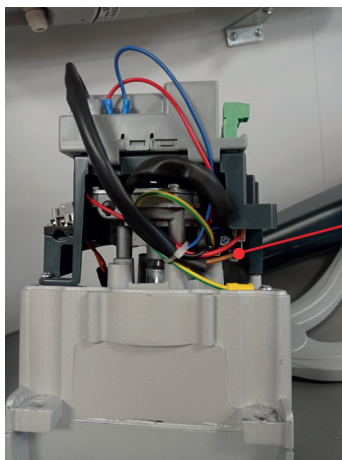
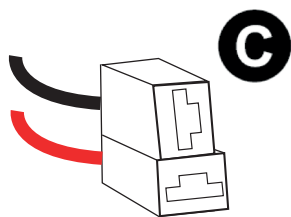
- A. Charge de la batterie
- B. Batterie 24V 1.6A/H
- C. Câblage
- D. Non utilisé



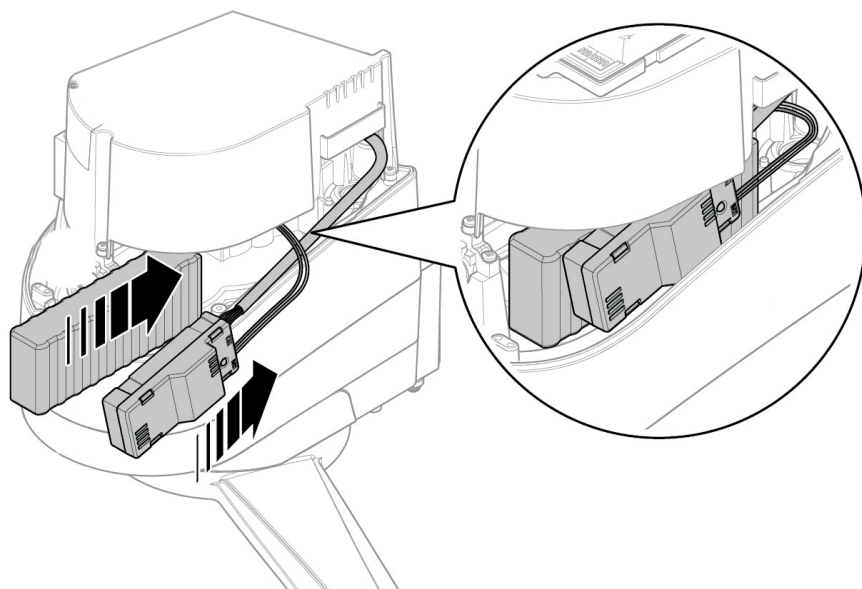
1. MONTAGE DU KIT



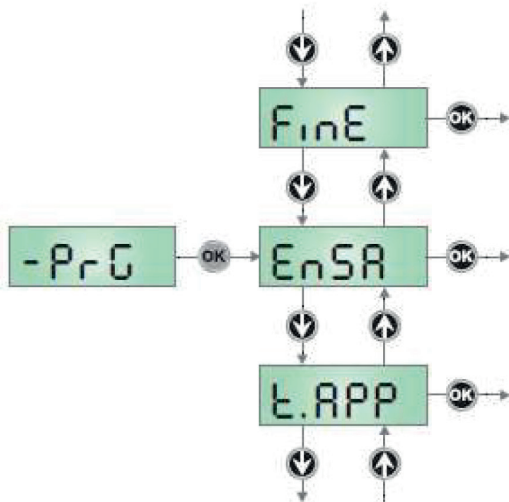
2. BRANCHEMENT DU KIT À LA CARTE



3. INTÉGRATION DU KIT DANS LE MOTEUR



PROGRAMMATION GÉNÉRALE « PRG »



N°	PARAM	PLAGE DE RÉGLAGES	DESCRIPTION DU PARAMÈTRE	VALEUR USINE	VALEUR SITE
1	En.SA	no / Si	Activation mode ECONOMIE D'ENERGIE à l'arrêt	no	
2	t.APP	0.0" / 1'00	Temps d'ouverture partielle (accès piéton)	8.0"	
3	t.ChP	0.0" / 1'00	Temps de fermeture partielle (accès piéton)	9.0"	
4	r.AP	0.0" / 1'00	Temps de décalage des vantaux en ouverture	1.0"	
5	r.Ch	0.0" / 1'00	Temps de décalage des vantaux en fermeture	5.0"	
6	t.SEr	0.5" / 1'00 no	Temps d'activation de la serrure électrique La serrure n'est pas sollicitée (correspondant à la valeur 0)	2.0"	
7	SEr.S	Si / no	Mode serrure silencieuse	Si	
8	t.ASE	0.0" / 1'00	Temps d'alim. serrure avant le départ du moteur	1.0"	
9	t.inv	0.5" / 1'00 no	Temps de coup de bélier Coup de bélier désactivé (correspondant à la valeur 0)	no	
10	t.PrE	0.5" / 1'00 no	Temps de préclignotement Préclignotement désactivé (correspondant à la valeur 0)	1.0"	
11	Pot1	30 / 100 %	Puissance moteur 1	70	
12	Pot2	30 / 100 %	Puissance moteur 2	70	
13	Po.r1	0 / 60 %	Puissance moteur 1 durant la phase de ralentissement	30	
14	Po.r2	0 / 60 %	Puissance moteur 2 durant la phase de ralentissement	30	
15	P.br1	Si / no	Puissance moteurs max si fonctionnement sur batterie	no	
16	r.A1	0 / 5	Rampe d'accélération	4	
17	SEn1	1.0R / 3.5R	Détecteur d'obstacles sur le moteur 1	1.5R	
18	SEn2	1.0R / 3.5R	Détecteur d'obstacles sur le moteur 2	1.5R	
19	r.AL	30 / 100 %	Ralentissement	30	

N°	PARAM	PLAGE DE RÉGLAGES	DESCRIPTION DU PARAMÈTRE	VALEUR USINE	VALEUR SITE
20	St.AP	no ChiU PAUS	Action si commande START pendant l'ouverture - La commande START est inactive pendant l'ouverture - Le portail se referme - Le portail bascule en mode pause	PAUS	
21	St.Ch	StoP APer	Action si commande START pendant la fermeture - Le portail s'arrête - La portail s'ouvre à nouveau	StoP	
22	St.PR	no ChiU PAUS	Action si commande START pendant le temps de pause - La commande START est inactive - La portail se referme - Le temps de pause est rechargé (Ch.AU)	ChiU	
23	SPAP	no ChiU PAUS	Commande START PIETON pendant l'ouverture piéton - La commande START.P est inactive - Le portail se referme - La portail bascule en mode pause	PAUS	
24	Ch.AU	no 0.5" / 20.0"	Refermeture automatique - La refermeture automatique n'est pas active (= valeur 0) - Le portail se referme une fois le temps paramétré écoulé	no	
25	Ch.tr	no 0.5" / 20.0"	Fermeture après passage devant les cellules - Fermeture après passage désactivé (utilise param Ch.AU) - Le portail se referme une fois le temps paramétré écoulé	no	
26	PR.tr	no / Si	Suite passage devant cellules, refermeture après Ch.tr	no	
27	LUCi	†.LUC no CiCL	Lumière de courtoisie - Fonctionnement temporisé (de 0 à 20") - Fonction désactivée - Allumée pour toute la durée du cycle	CiCL	
28	AUS	†i† biST †ion	Contact auxiliaire - Fonctionnement temporisé (de 0 à 20") - Fonctionnement bistable - Fonctionnement monostable	†ion	
29	SPiR	no FISh U.L.	Configuration sortie feu basse tension - Non utilisé - Fonction clignotant - Fonction lampe témoin	no	
30	LP.PR	no / Si	Clignotant en pause	no	
31	St.r†	no St†Rn AP.CH PrES orol	Fonctionnement des entrées de commande - Entrées sur bornes START et START.P désactivées - Fonctionnement standard (START.P = commande piéton) - Commandes d'ouverture et de fermeture séparées (START.P = Fermeture) - Fonctionnement en «homme mort» (avec START = OUV - START.P = FERM) - Maintient portail ouvert par commande START permanente	St†Rn	
32	StoP	no invE ProS	Fonctionnement de l'entrée STOP - STOP désactivé : la commande STOP n'est pas prise en compte - STOP arrête le portail : le START suivant inverse le mouvement - STOP arrête le portail : le START suivant n'inverse pas le mouvement	no	

N°	PARAM	PLAGE DE RÉGLAGES	DESCRIPTION DU PARAMÈTRE	VALEUR USINE	VALEUR SITE
33	Foto	CfCh no Ch	Fonctionnement de l'entrée cellules extérieures - Les cellules sont prises en compte pendant la fermeture et portail à l'arrêt - Cellule extérieure NON active (non prise en compte) - Les cellules sont prises en compte uniquement en fermeture	CfCh	
34	Fot.i	APCh no	Fonctionnement de l'entrée Cellule intérieure - Cellule active en ouverture et en fermeture - Cellule intérieure désactivée (non prise en compte)	no	
35	F.t.tE	Si / no	Test de fonctionnement des photocellules	Si	
36	CoSi	no AP APCh	Entrée barre palpeuse 1 (barre palpeuse fixe) - Entrée NON active (non prise en compte) - Entrée active uniquement en ouverture - Entrée active en ouverture et fermeture	no	
37	CoS2	no Ch APCh	Entrée barre palpeuse 2 (barre palpeuse mobile) - Entrée NON active (non prise en compte) - Entrée active uniquement en fermeture - Entrée active en ouverture et fermeture	no	
38	Co.tE	no Foto rESi	Test de fonctionnement des barres palpeuses de sécurité - Test désactivé - Test activé pour les barres palpeuses optiques - Test activé pour les barres palpeuses résistives	no	
39	riLR	no 0.1" à 1.0"	Relachement pression sur les butées fermeture et ouverture - Pas de relachement - Sur butées, le moteur s'inverse brièvement pour faciliter le débrayage	0.2"	
40	FinE	no Si	Fin de programmation - Ne quitte pas le menu de programmation - Quitte le menu programmation en mémorisant les paramètres configurés	no	

ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT - MESSAGES D'ERREURS

La led OVERLOAD est allumée

Cella indique une surcharge sur la sortie 24V.

1. Enlever la partie extractible contenant les bornes d K1 à K10.

La led OVERLOAD doit s'éteindre.

2. Éliminer la cause de la surcharge

3. Ré-embrocher le bornier extractible et vérifier que la led ne s'allume à nouveau

Clignotement de préavis prolongé

Quand on donne une commande de start le clignotant s'allume immédiatement, mais le portail ne s'ouvre pas de suite.

Cela signifie que le compteur de cycles préréglés dans le menu SERU est arrivé à zéro et que l'installation nécessite un entretien.

Erreur 1

À la sortie de la programmation sur l'écran apparaît **Err1**

Cela signifie qu'il n'a pas été possible de sauver les données modifiées.

Ce dysfonctionnement n'est pas réparable par l'installateur.

L'armoire doit être retournée à V2 S.p.A. pour la réparation.

Erreur 2

Quand on donne une commande de start, le portail ne s'ouvre pas et sur l'écran apparaît **Err2**

Cela signifie que le test des MOSFET a échoué.

Ce dysfonctionnement n'est pas réparable par l'installateur.

L'armoire doit être retournée à V2 S.p.A. pour la réparation.

Erreur 3

Quand on donne une commande de start, le portail ne s'ouvre pas et sur l'écran apparaît **Err3**

Cela signifie que le test des cellules a échoué.

1. S'assurer qu'aucun obstacle a interrompu le faisceau des photocellules au moment qu'on a donné la commande de start.

2. S'assurer que les cellules habilitées dans le menu Fot1 et Fot2 soient effectivement installées.

3. Si on utilise des cellules externe, s'assurer que le paramètre du menu Foto soit établi sur CF.C. h

4. S'assurer que les cellules sont alimentées et fonctionnent : en coupant le faisceau on doit entendre le déclenchement du délai.

5. Contrôler que les cellules photoélectriques sont reliées correctement comme indiqué dans le paragraphe dédié

Erreur 5

Quand on donne une commande de start, le portail ne s'ouvre pas et l'affichage indique **Err5**

Cela signifie que le test des barres palpeuses a échoué.

S'assurer que le menu relatif au test des barres palpeuses Co.tE a été configuré de manière correcte. S'assurer que les barres palpeuses habilitées par menu sont effectivement installées.

Erreur 8

Quand on cherche à exécuter une fonction d'auto-apprentissage la commande est refusée et sur l'afficheur on visualise l'inscription **Err8** Cela veut dire que la configuration de l'armoire de commande n'est pas compatible avec la fonction demandée. Pour pouvoir exécuter l'auto-apprentissage il est nécessaire que les entrées de Start soient activées en modalité standard; pour la mesure des courants du moteur il est nécessaire aussi que la durée de l'ouverture et de la fermeture soient d'au moins 7,5 secondes.

Erreur 9

Quand on essaye de modifier les réglages de l'armoire et que sur l'écran apparaît **Err9**

Cela signifie que la programmation a été bloquée avec la clé de verrouillage du programme CL1+ (cod. 161213).

Pour procéder à la modification des données, il est nécessaire d'insérer dans le connecteur interface ADI la même clé utilisée pour activer le blocage de la programmation

Erreur 90

Lorsqu'un cycle de travail tente d'être amorcé avant que la procédure d'initialisation n'ait été exécutée, l'écran affiche **Er90** Exécuter la procédure d'initialisation.

Erreur 91

Si durant la procédure d'initialisation, le test des photocellule extérieure échoue, l'écran affiche **Er91**

Vérifier le fonctionnement de la photocellule reliée à l'entrée PHOTO.

REMARQUE : Cette anomalie n'efface pas les données déjà acquises lors de la procédure d'initialisation

Erreur 92

Si lors de la procédure d'initialisation, l'armoire de commande détecte un obstacle durant le mouvement du vantail, l'écran affichera **Er92**

S'assurer qu'il n'existe aucun obstacle dans la zone de mouvement des portes puis répéter la procédure d'initialisation.

Erreur 93

Si lors de la procédure d'initialisation, l'écran affiche **Er93**, cela signifie que le moteur SLAVE est raccordé à l'envers.

Vérifier le branchement du moteur SLAVE puis répéter la procédure d'initialisation

Erreur 94

Si lors de la procédure d'initialisation, l'armoire de commande ne détecte pas la présence du moteur SLAVE mais que l'opérateur a indiqué que celui-ci était bien présent, l'écran affiche **Er94**

Vérifier le branchement du moteur SLAVE puis répéter la procédure d'initialisation palpeuses habilitées par menu sont effectivement installées.

NOTICE **ZORUS**

