



TORO

NOTICE



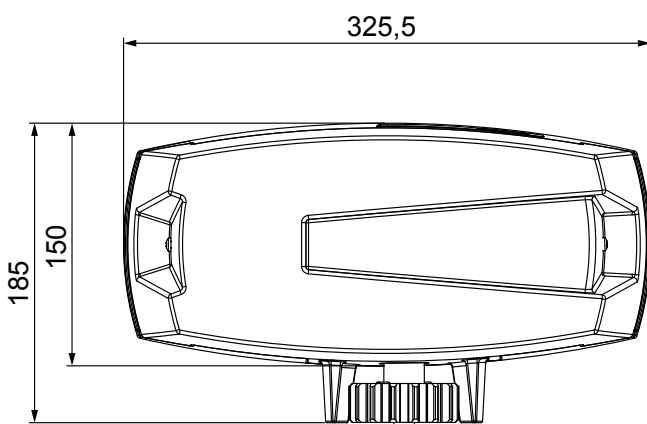
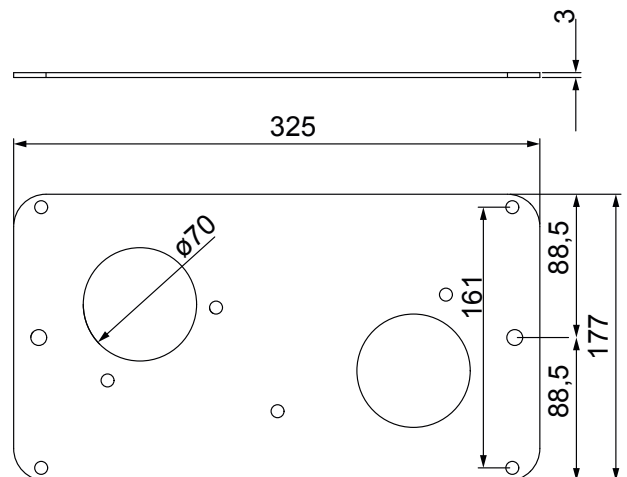
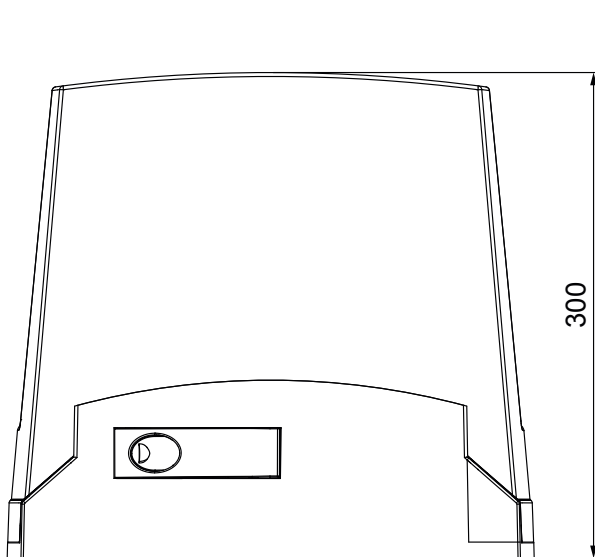
OPÉRATEUR ÉLECTROMÉCANIQUE IRRÉVERSIBLE 24 V
POUR PORTAILS COULISSANTS JUSQU'À 500 KG

MISE EN GARDE

Le non respect de ces règles de sécurité peut provoquer de sérieux dommages corporels ou matériels.

- Lire attentivement ces avertissements.
- Cette motorisation a été conçue et testée pour offrir un niveau de sécurité élevé, sous réserve que son installation et son fonctionnement respectent scrupuleusement les indications indiquées dans le présent manuel.
- L'installation d'un automatisme pour portail requiert des compétences en matière d'électricité et de mécanique.
- Celle-ci doit être réalisée exclusivement par un technicien qualifié en mesure de délivrer l'attestation de conformité pour l'installation (Directive 89/392 CEE, -IIA).
- La structure et les fixations du portail doivent être en bon état.
- Le portail doit être suffisamment rigide pour être automatisé.
- Le portail doit obligatoirement être équipé de butées mécaniques en fermeture et en ouverture.
- Supprimer tous les verrous de porte et serrures pour ne pas endommager le portail ou la motorisation.
- Couper systématiquement l'alimentation de la motorisation avant toute intervention de réparation ou de raccordement.
- L'installation électrique sur laquelle sera raccordé l'automatisme doit répondre aux normes en vigueur et être réalisée dans les règles de l'art.
- L'installateur doit pourvoir à l'installation d'un dispositif (ex: disjoncteur magnéto-thermique) qui assure la coupure omnipolaire de l'équipement du réseau d'alimentation.

DIMENSIONS - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



	TORQ500D-24V
Poids maximum du portail	500 Kg
Alimentation	230 VAC / 50 Hz
Puissance maximum	300 W
Vitesse maximum vantail	28 cm/s
Poussée maximum	600 N
Fréquence d'utilisation	90 %
Pignon	M4 - Z15
Température de travail	-20 / +55°C
Poids	9 Kg
Protection	IP44
Charge max. accessoires alimentés à 24 VAC	7 W
Fusibles de protection	T 1,6 A

I- INSTALLATION DU MOTEUR

I-1- Positionnement du moteur	page 4
I-2- Montage de la crémaillère	page 5
I-3- Fixation du moteur	page 5
I-4- Installation des fins de course magnétiques	page 6
I-5- Manoeuvre manuelle	page 7
I-6- Schéma d'installation	page 7

II- ARMOIRE DE COMMANDE

II-1- Caractéristiques techniques	page 8
II-2- Schéma de l'armoire de commande	page 9
II-3- Raccordement de l'armoire de commande	page 10-11
II-4- Procédure d'initialisation de l'armoire de commande	page 12-13
II-5- Panneau de contrôle de l'armoire de commande	
II-5-A- Affichage	page 14
II-5-B- Utilisation des touches de programmation	page 14
II-5-C- Liste des menus de programmation	page 15
II-5-D- Modification des paramètres	page 15
II-6- Tableau des fonctions paramétrables	page 16-18
II-7- Index des fonctions paramétrables	page 19-22
II-8- Menu compteurs de cycles	page 23
II-9- Raccordement des barres palpeuses mécaniques	page 24
II-10- Le récepteur MR1	page 25
II-11- Mémorisation des émetteurs	page 25
II-12- Raccordement batterie de secours	page 26
II-13- Commande de l'éclairage par radio	page 28
II-14- Vider la mémoire	page 28
II-15- Manoeuvre de secours par radio	page 28
II-16- Manoeuvre avec les boutons de programmation	page 28

III- ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT

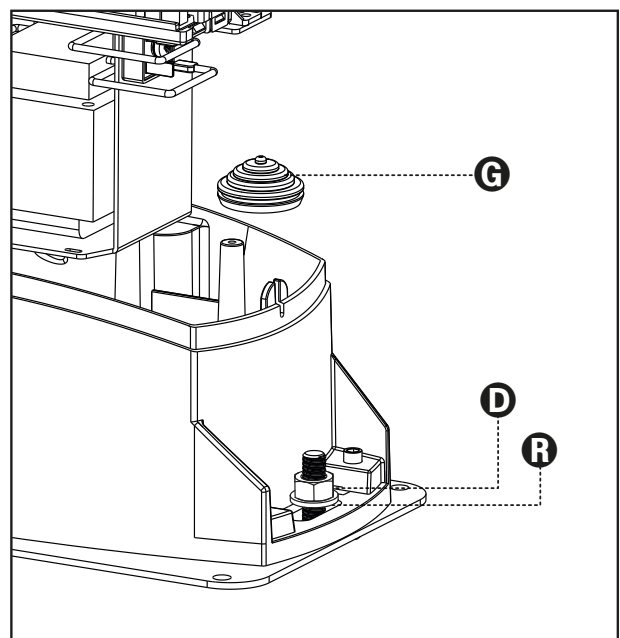
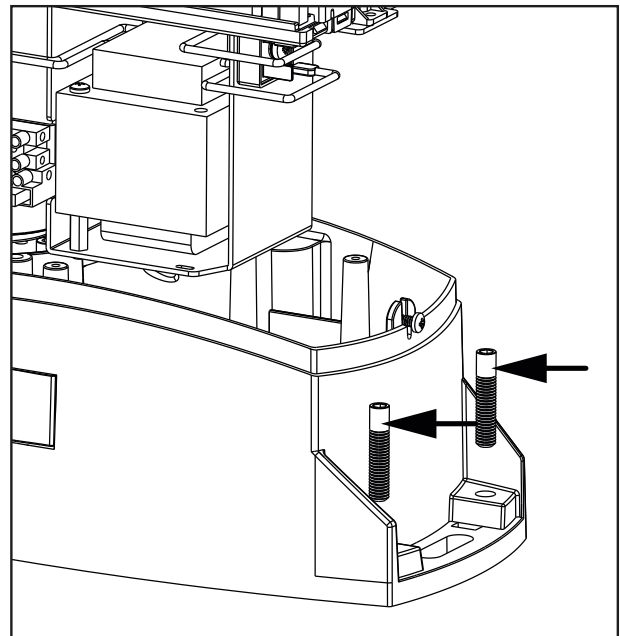
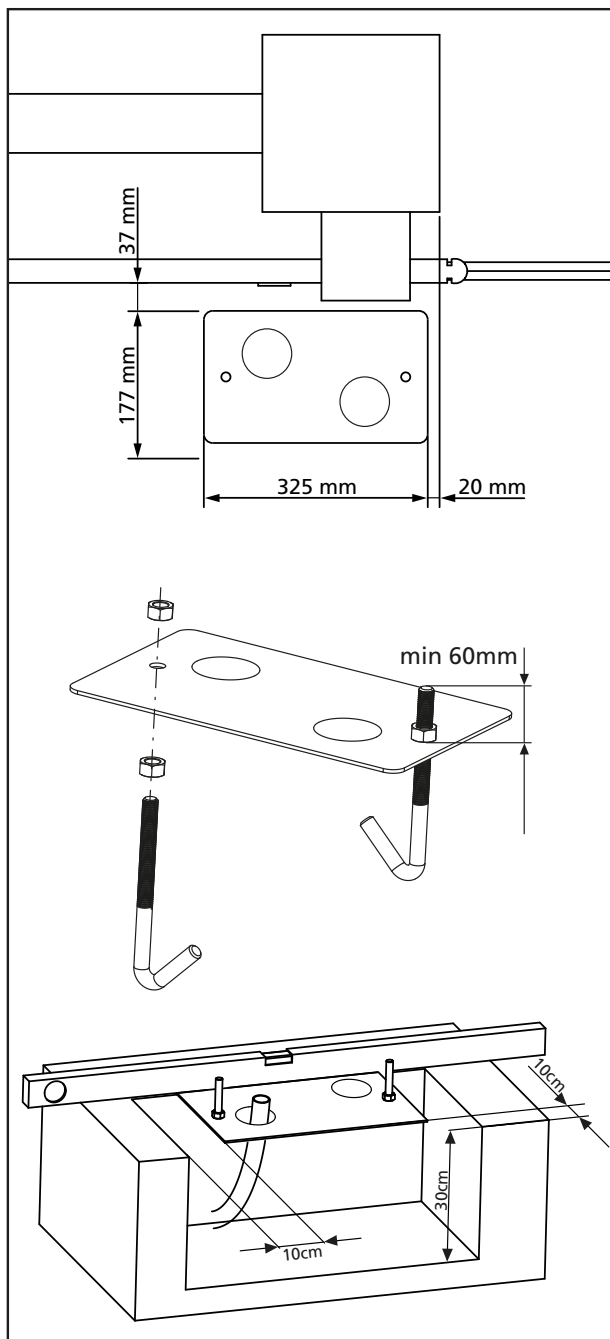
page 29

POSITIONNEMENT DU MOTEUR

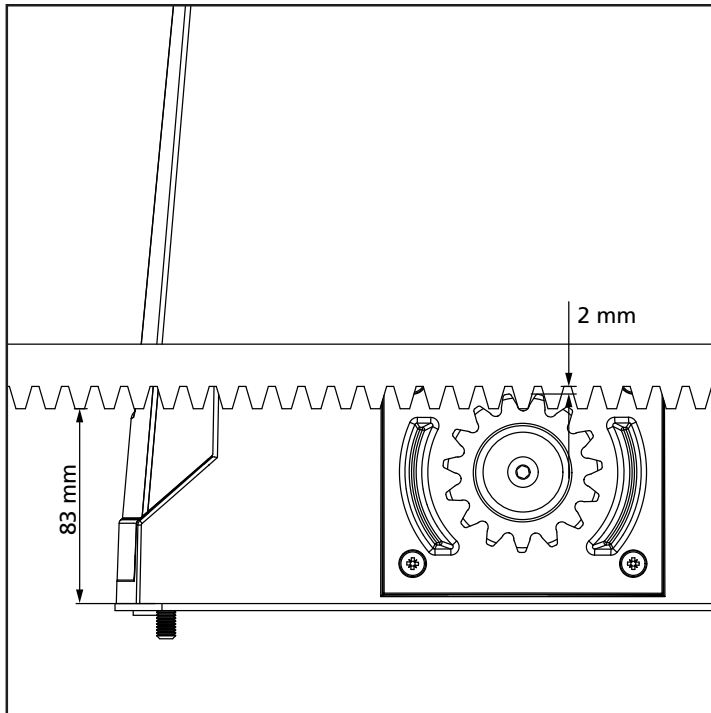
1. Prévoir un trou de fondation en utilisant comme référence les mesures indiquées en illustration.
2. Prédistribuer un ou plusieurs tubes pour le passage câbles électriques.
3. Assembler les 2 agrafes sur la plaque d'ancrage et les fixer au moyen des 4 écrous en dotation.
4. Effectuer la coulée de béton à l'intérieur de l'excavation et positionner la plaque de fondation.
5. Attendre la prise complète du béton.
6. Dévisser les 2 écrous qui tiennent la base reliée aux tires fonds et positionner le moteur sur la plaque.
7. Insérer les quatre goujons avec les écrous relatifs dans les logements respectifs. Régler les 4 goujons de manière que le moteur soit parfaitement de niveau.
8. Vérifier que le moteur soit parfaitement parallèle au portail, insérer les 2 rondelles R et visser légèrement les 2 écrous D

ATTENTION : Vérifier que la plaque soit parfaitement de niveau et parallèle au portail.

ATTENTION : Percer le joint G pour faire passer les câbles à connecter à la centrale. Percer le joint pour faire passer les câbles à relier à l'armoire de commande en limitant les dimensions des trous afin d'éviter l'entrée d'insectes et d'autres petits animaux.



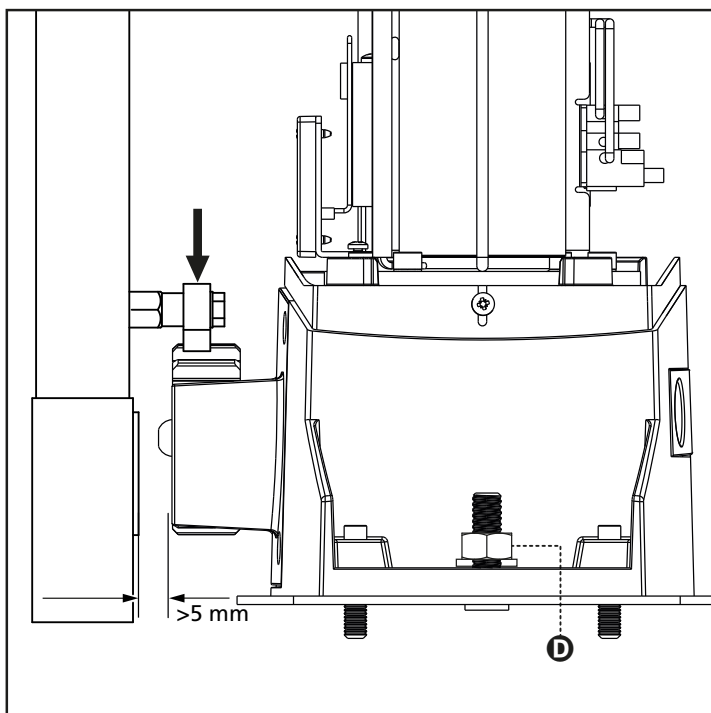
MONTAGE DE LA CRÉMAILLÈRE



1. Débloquer le moteur et positionner le portail en position totalement ouverte.
2. Fixer tous les éléments de la crémaillère au portail en faisant attention de les maintenir à la même hauteur par rapport au pignon moteur.

La crémaillère DOIT être positionnée à 1 ou 2 mm au-dessus du pignon moteur sur toute la longueur du portail.

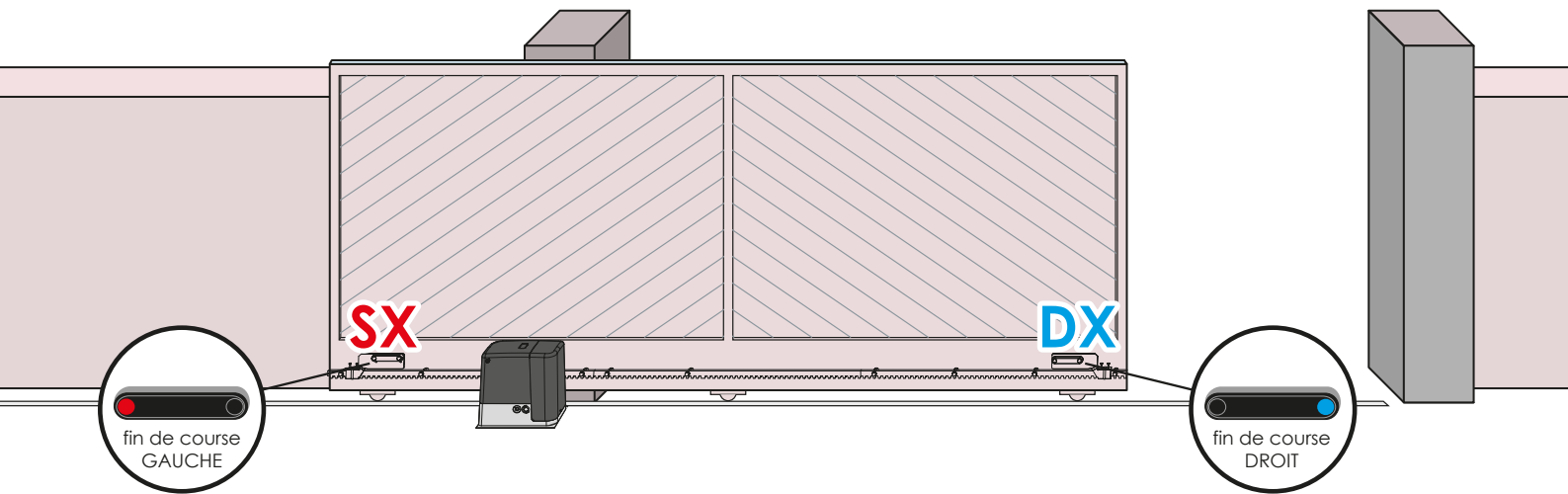
FIXATION DU MOTEUR



Vérifier les points suivants:

1. Le moteur doit être en bulle et parallèle au portail.
2. La distance entre pignon et crémaillère doit être de 1 ou 2 mm. Le cas échéant régler les 4 goujons.
3. La crémaillère doit être alignée au pignon du moteur.
4. La distance minimum entre l'encombrement maximum du portail et le parement du moteur doit être d'au moins 5 mm.
5. Vérifiez les conditions décrites plus haut et procéder en fixant des écrous qui ancrent le moteur à la plaque.

INSTALLATION DES FINS DE COURSE MAGNÉTIQUES



ATTENTION : pour votre sécurité, il est nécessaire que le portail soit doté d'arrêts mécaniques de dépassement de course. Si le portail n'est pas doté de ces arrêts, une manoeuvre accidentelle au-delà du point de fin de course peut provoquer la chute du portail.

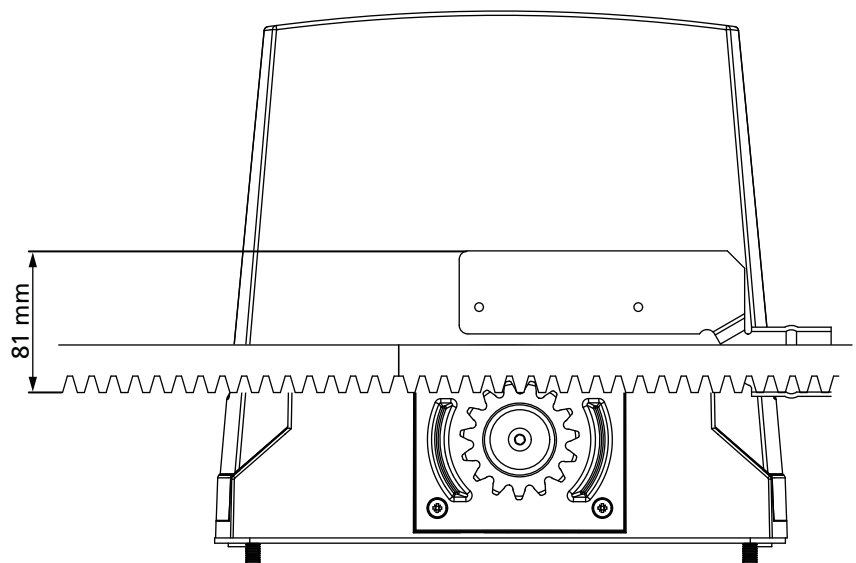
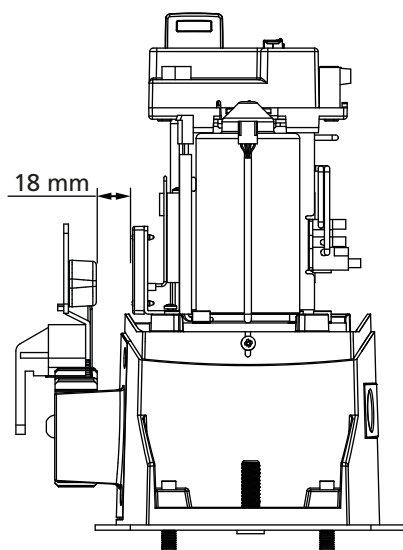
Installer l'étrier porte-aimants fourni sur la crémaillère de manière que dans les positions d'ouverture maximale et de fermeture maximale l'aimant reste positionné à hauteur du capteur magnétique placé derrière le boîtier (le plus près possible de ce même boîtier).

Les aimants fournis sont repérables grâce à deux couleurs:

AIMANT BLEU = FIN DE COURSE DE DROITE (DROIT)
AIMANT ROUGE = FIN DE COURSE DE GAUCHE (GAUCHE)

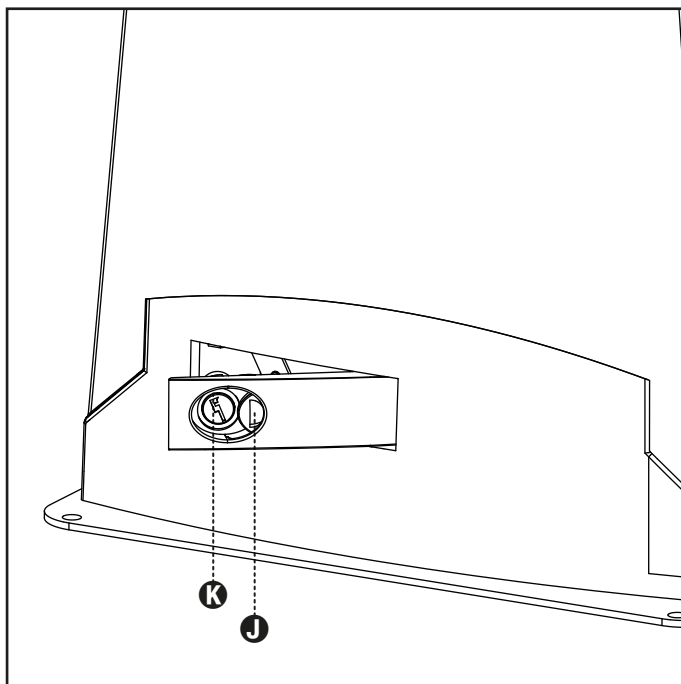
Le type de fin de course (DROIT/GAUCHE) dépend de la position du fin de course par rapport au moteur, indépendamment du sens d'ouverture.

ATTENTION : après avoir vérifié le fonctionnement correct du système on conseille de souder les étriers de fin de course sur la crémaillère.



INSTALLATION DU MOTEUR

MANOEUVRE MANUELLE



ATTENTION : Avant d'effectuer la manoeuvre manuelle du motoréducteur couper l'alimentation éventuelle. Le moteur est toutefois désactivé au moment du déblocage grâce à la présence d'un micro-interrupteur de sécurité.

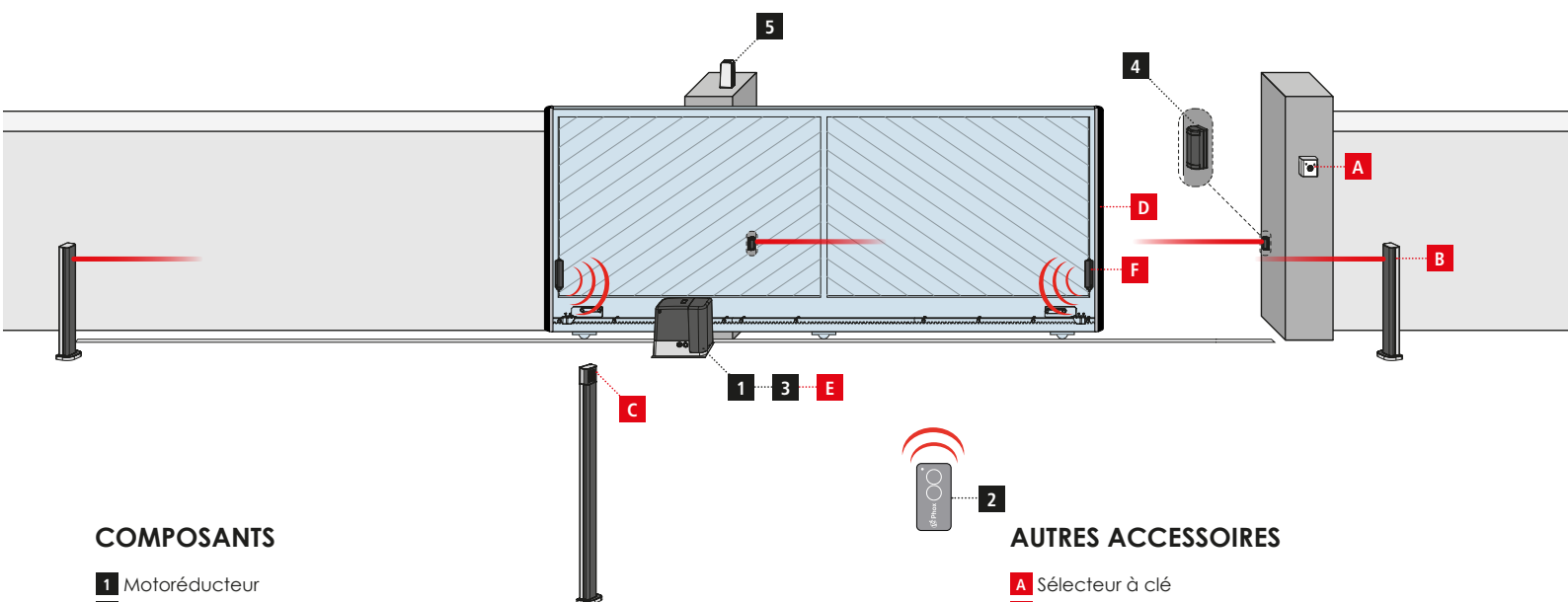
La manoeuvre de déblocage a été prévue pour l'ouverture manuelle du portail en cas de coupure de courant ou de panne du moteur

1. Faire glisser en arrière le couvre serrure.
2. Insérer la clé dans le coffre prévu et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre à 90°.
3. Tirer vers soi la poignée jusqu'à la mettre en position perpendiculaire au motoréducteur

Réinitialisation de l'automatisation:

1. Remettre la poignée dans sa position d'origine.
2. Insérer la clé dans le coffre prévu et la tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre à 90°...

SCHÉMA D'INSTALLATION



COMPOSANTS

- 1 Motoréducteur
- 2 Émetteur
- 3 Module récepteur
- 4 Photocellules
- 5 Feu

AUTRES ACCESSOIRES

- A Sélecteur à clé
- B Potelets avec photocellules
- C Sélecteur digitale par radio à colonne
- D Barres palpeuses de sécurité
- E Module WES-ADI (gestion barres palpeuses par radio)
- F Capteur WES

CÂBLES À UTILISER

LONGUEUR DU CÂBLE	< 10 mètres	de 10 à 20 mètres	de 20 à 30 mètres
Alimentation 230V/120V	3G x 1,5 mm ²	3G x 1,5 mm ²	3G x 2,5 mm ²
Photocellules (TX)	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Photocellules (RX)	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²
Sélecteur à clé	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Feu	2 x 1,5 mm ²	2 x 1,5 mm ²	2 x 1,5 mm ²
Antenne (intégrée dans le feu)	RG174	RG174	RG174

ARMOIRE DE COMMANDE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation	230 VAC +/- 10% 50 Hz
Puissance moteur	800 W
Puissance feu orange	24 Vdc - 3W maxi
Température de fonctionnement	-10 +55°C
Fusible de protection F1	T 1,6 A

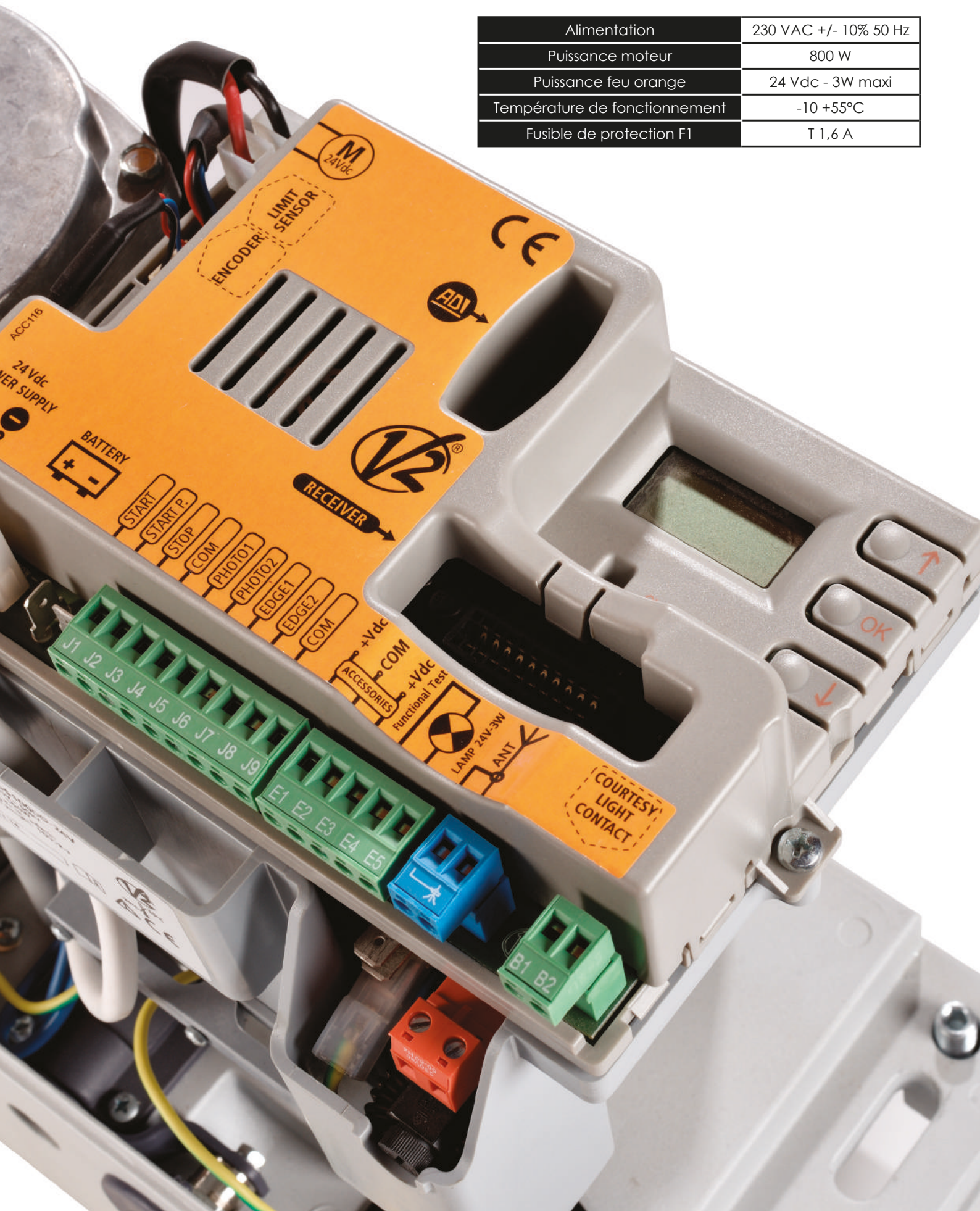
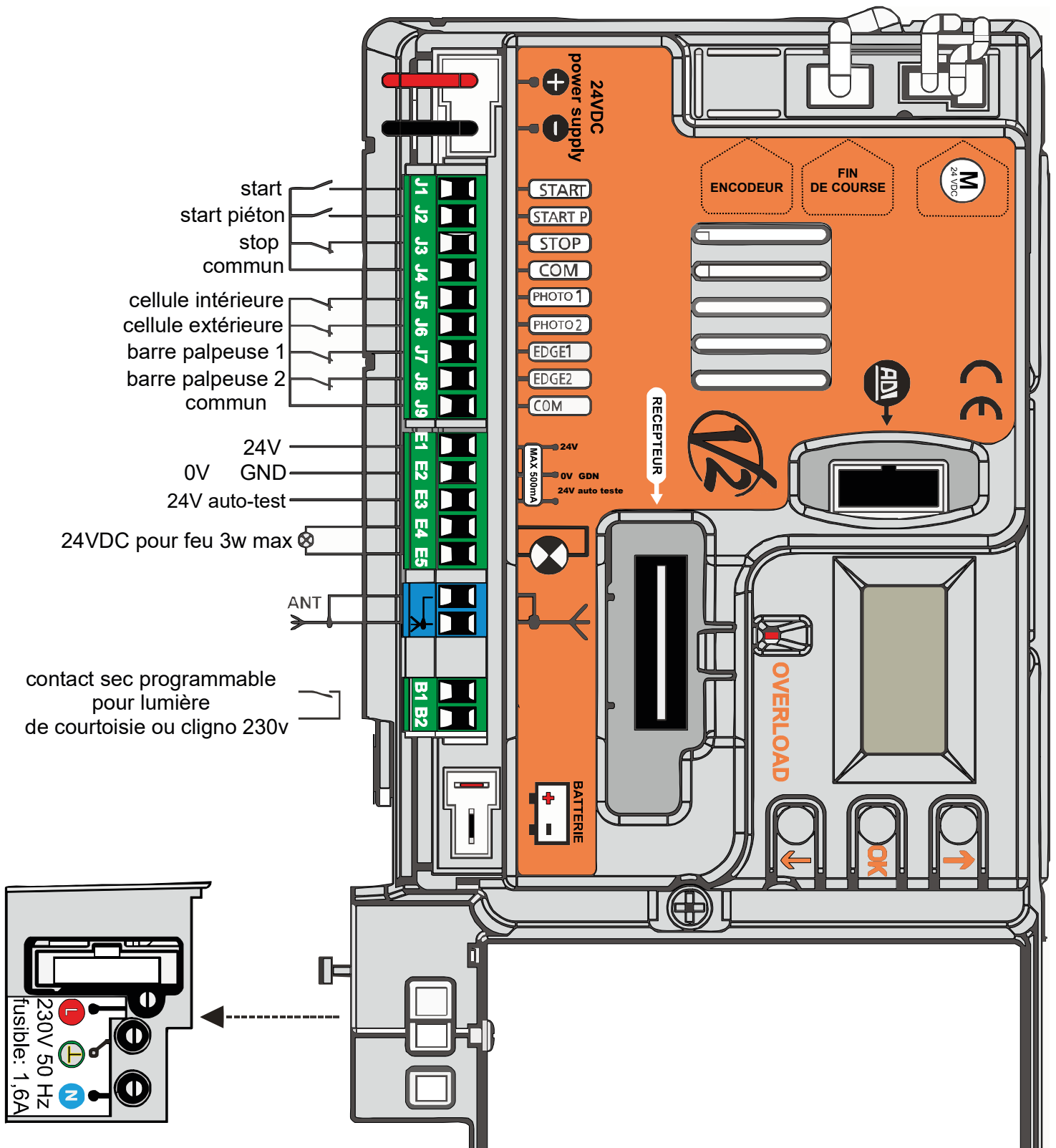


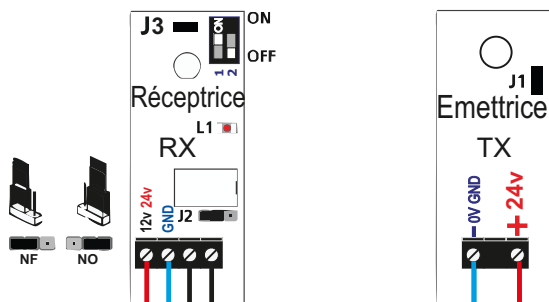
SCHÉMA DE L'ARMOIRE DE COMMANDE



RACCORDEMENT DE L'ARMOIRE DE COMMANDE



4 SENSIVA-XS



Respecter la polarité

Câble (4 X 0,5 mm²)

Câble (2 X 0,5 mm²)



5 LUMOS-M

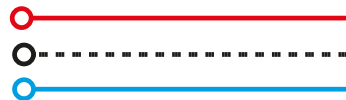
blindage

câble coaxial (antenne)

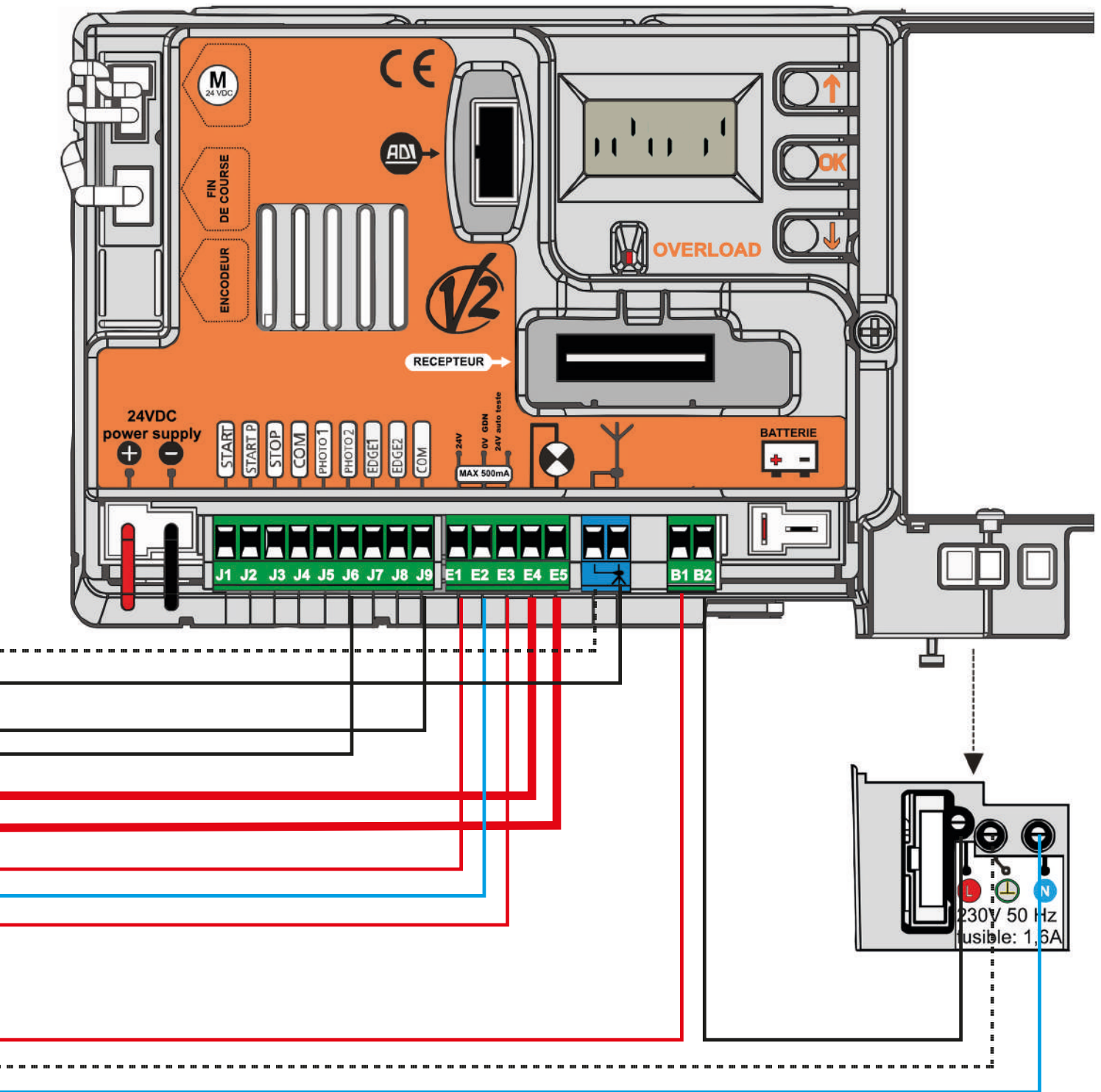
Câble feu 24 V (2 X 1,5 mm²)



ÉCLAIRAGE
230V 150W Max



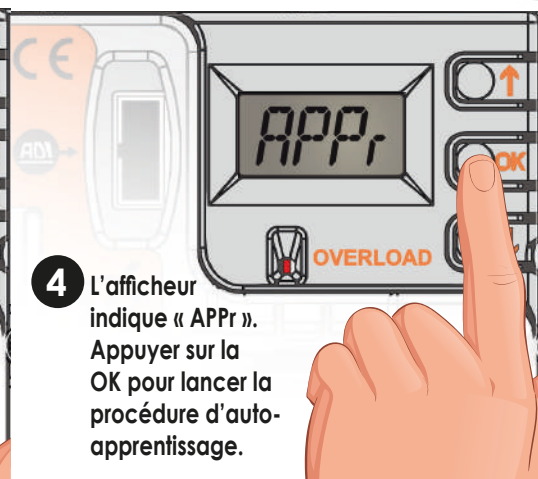
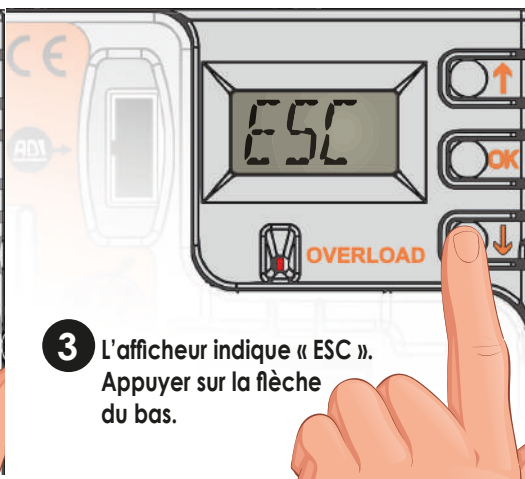
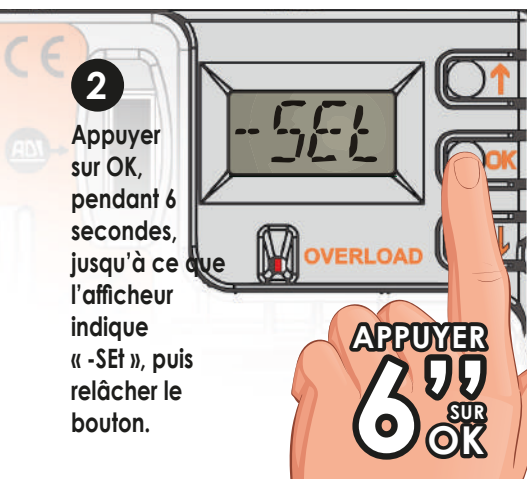
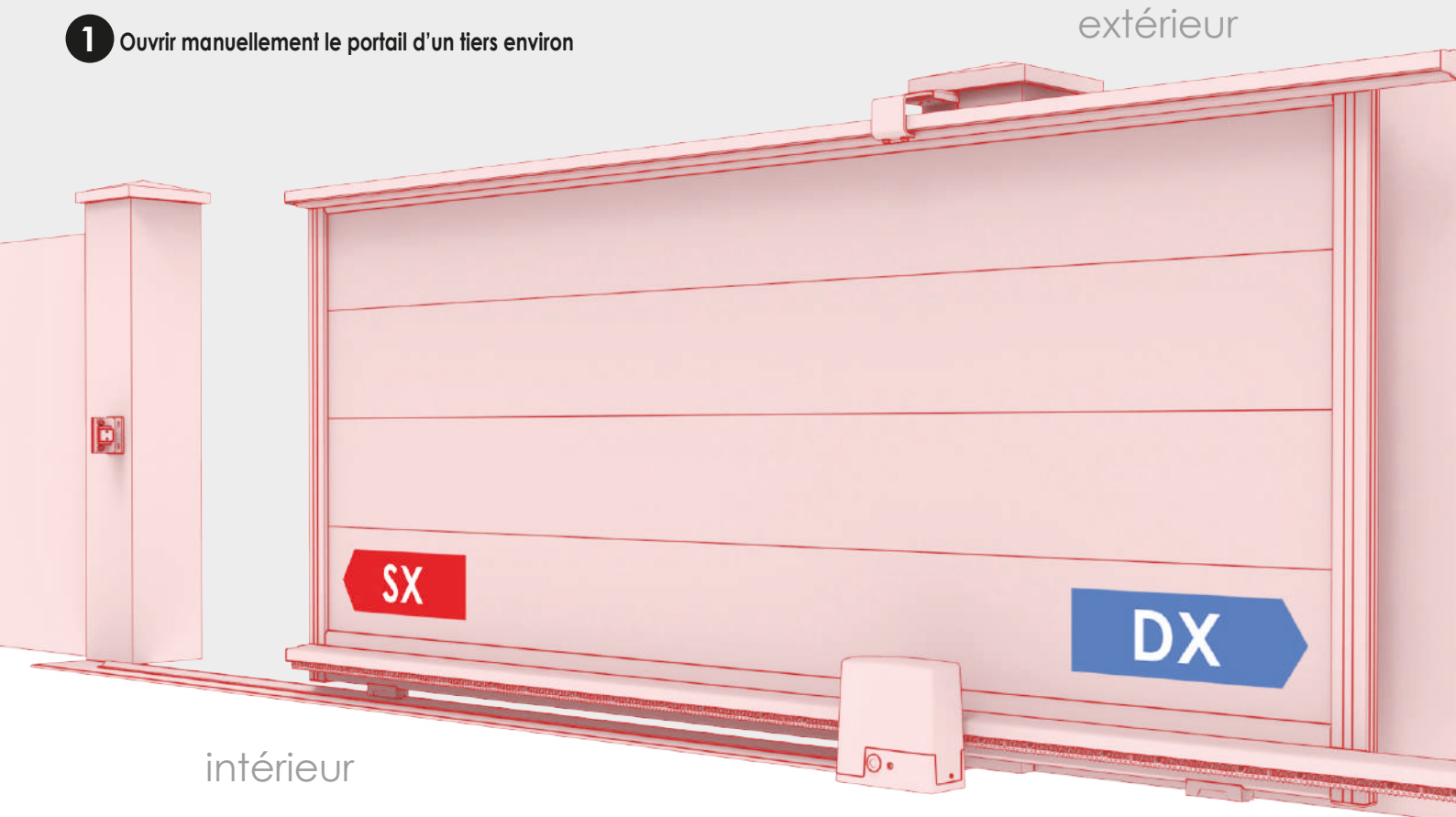
RACCORDEMENT DE L'ARMOIRE DE COMMANDE



PROCÉDURE D'INITIALISATION

OUVERTURE VERS LA DROITE

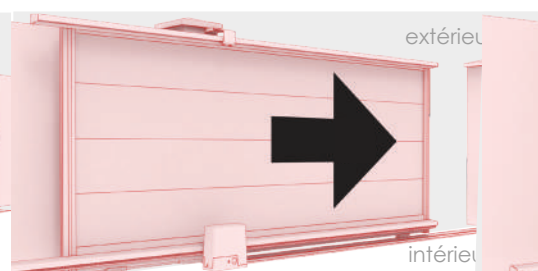
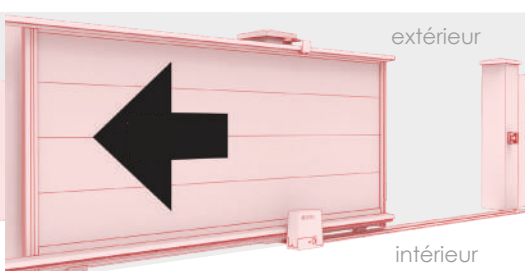
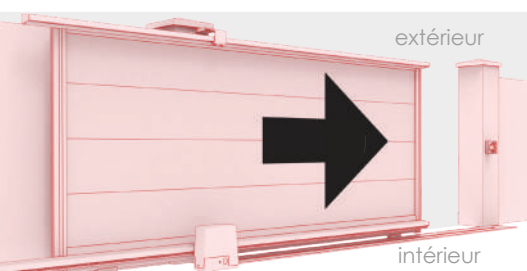
- 1** Ouvrir manuellement le portail d'un tiers environ



- 5** Après 4 secondes, le portail part en fermeture jusqu'au fin de course fermetures.

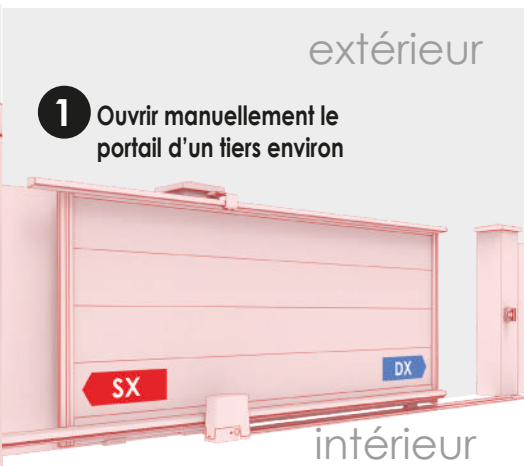
- 6** Puis en ouverture jusqu'au fin de course ouverture.

- 7** Une fois ouvert, le portail repart en fermeture. Une fois le fin de course atteint, l'apprentissage est terminé.

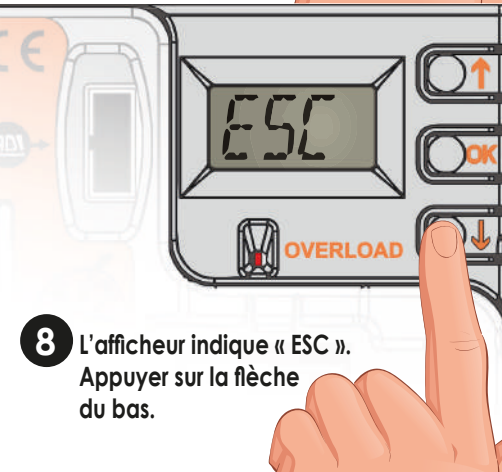
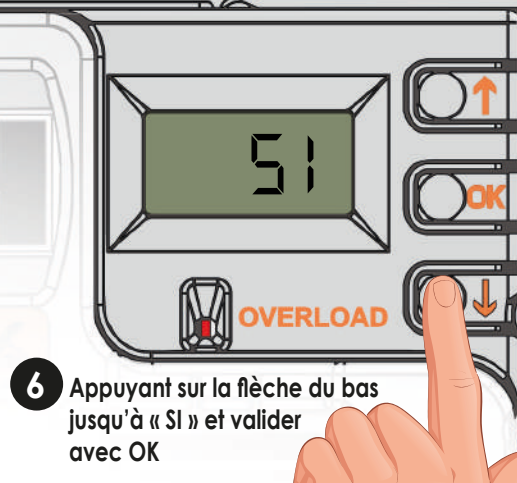
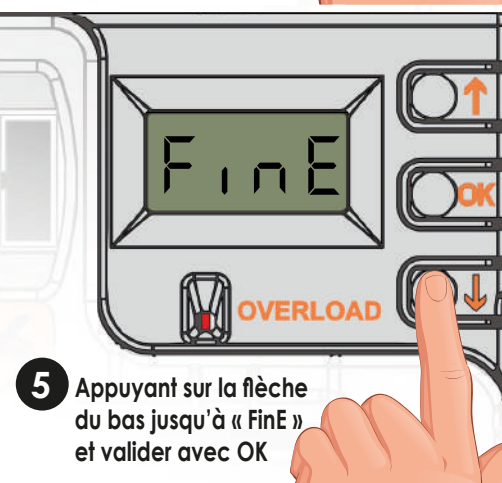
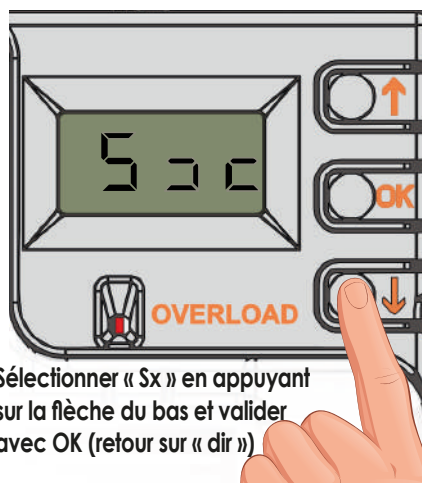
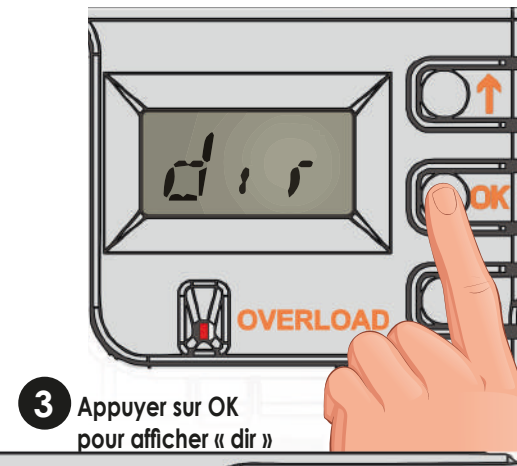
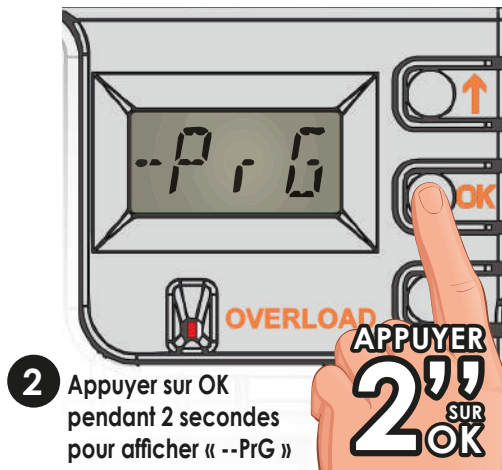


PROCÉDURE D'INITIALISATION

OUVERTURE VERS LA GAUCHE



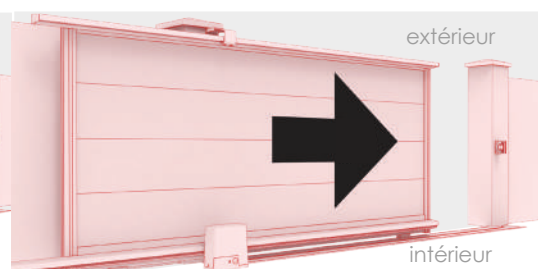
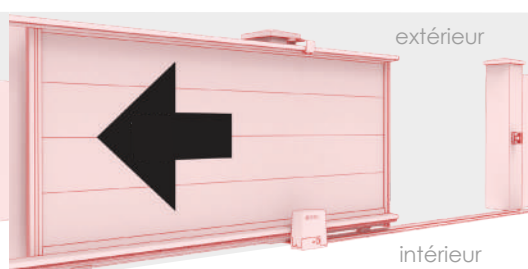
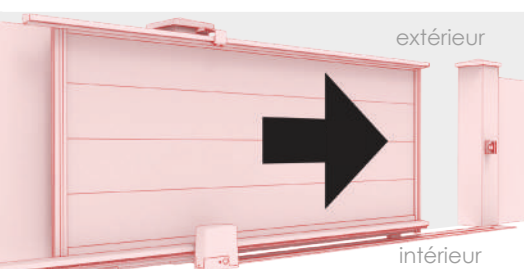
- 1** Ouvrir manuellement le portail d'un tiers environ



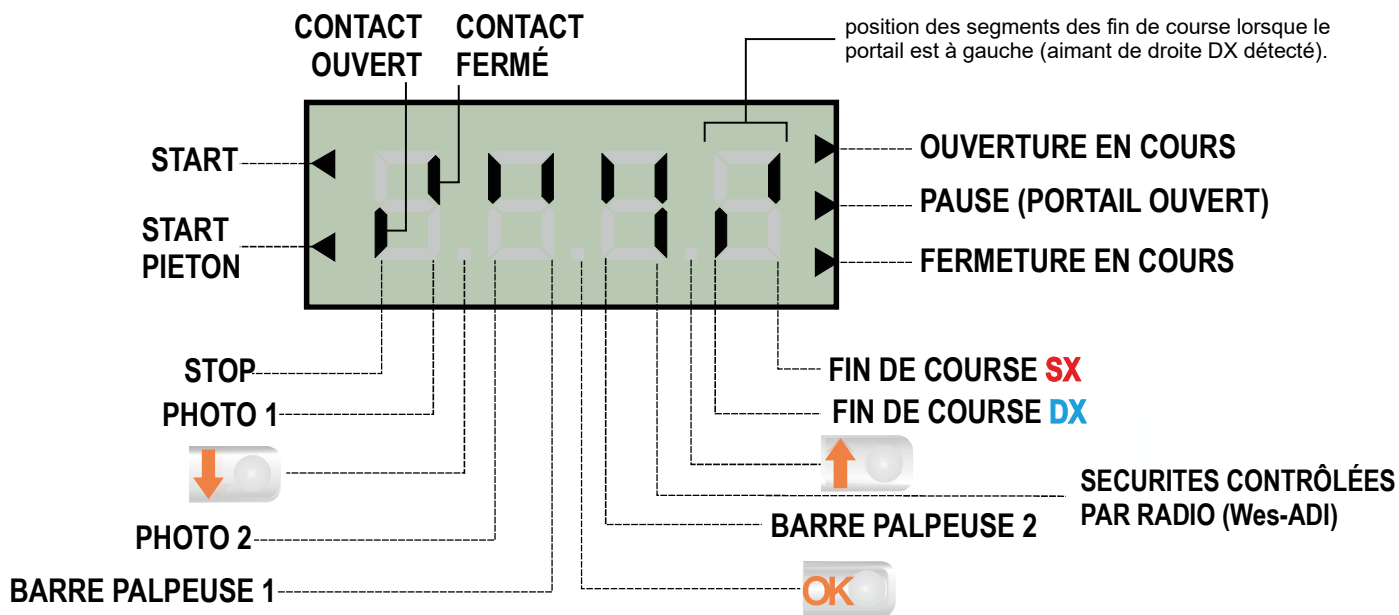
- 10** Après 4 secondes, le portail part en fermeture jusqu'au fin de course fermetures.

- 11** Puis en ouverture jusqu'au fin de course ouverture.

- 12** Une fois ouvert, le portail repart en fermeture. Une fois le fin de course atteint, l'apprentissage est terminé.



AFFICHAGE



Ce panneau de contrôle signale l'état physique des contacts reliés au bornier et des touches de programmation.

Si le segment vertical haut est allumé, cela signifie que le contact correspondant est fermé.

Si le segment vertical bas est allumé, cela signifie que le contact est ouvert.

Les contacts de sécurité peuvent être désactivés dans la programmation en mettant la valeur des paramètres concernés sur "no".

Dans ce cas, il n'est pas nécessaire de ponter les contacts de sécurités sur l'armoire (Le segment de l'afficheur reste cependant vers le bas).

Par défaut PHOTO2 activé.

Sécurités contrôlées par radio WES-ADI

Si aucun segment allumé = dispositif non activé

Si le segment vertical haut est allumé = alarme photocellule activée

Si le segment vertical bas est allumé = alarme palpeur actif

Si les 2 segments clignotent = alarme stop activée

Les flèches à droite de l'afficheur indiquent l'état du portail

- La flèche du haut s'allume quand le portail est en cours d'ouverture. Si elle clignote cela signifie que l'ouverture a été causée par l'intervention d'une sécurité (barre palpeuse ou détection d'obstacle).

- La flèche du milieu s'allume quand le portail est en état de repos. Elle clignote pendant le temps avant fermeture automatique.

- La flèche du bas s'allume quand le portail est en cours de fermeture. Si elle clignote cela signifie que la fermeture a été causée par l'intervention d'une sécurité (barre palpeuse ou détection d'obstacle).

Les flèches à gauche de l'afficheur indiquent l'état des entrées de commandes

- La flèche du haut indique que l'entrée start est activée

- La flèche du bas indique que l'entrée start piéton est activée

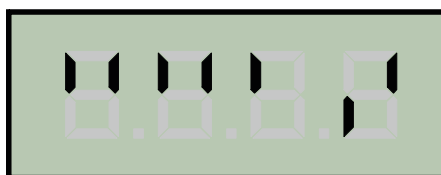
UTILISATION DES TOUCHES DE PROGRAMMATION

PENDANT LE FONCTIONNEMENT

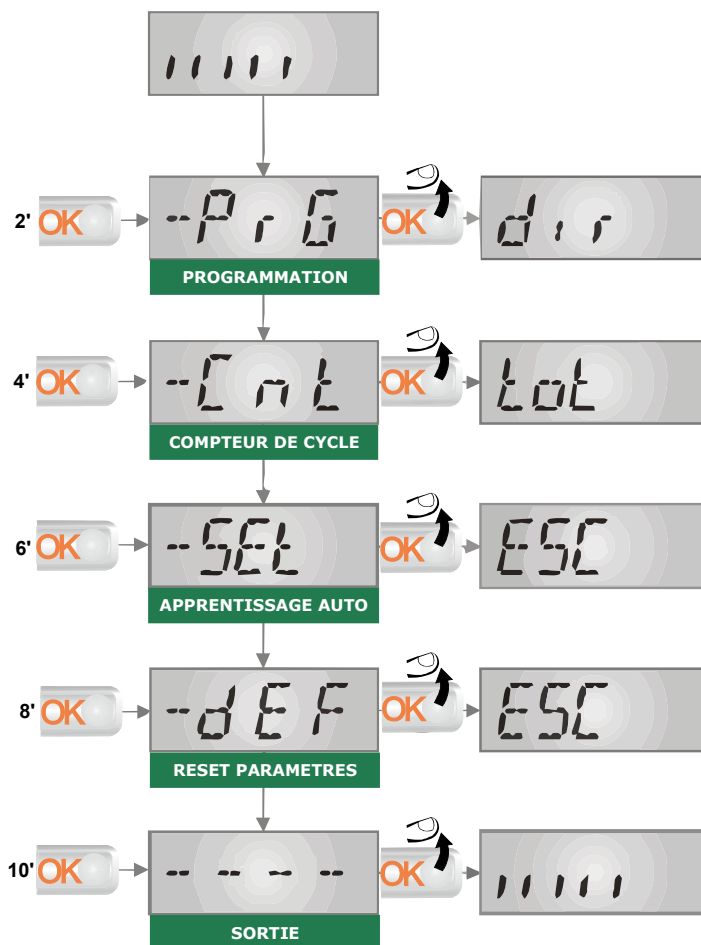
(lorsque l'afficheur indique l'état des contacts) :

- Une pression sur  correspond à la commande "START"

- Une pression sur  correspond à la commande "START PIETON"



AFFICHAGE



Lorsque la centrale indique l'affichage principal, maintenir appuyé **OK** puis relâcher au moment où l'afficheur indique le menu souhaité.

MODIFICATION DES PARAMÈTRES

1. Pour entrer en programmation, maintenir appuyé **OK** jusqu'à ce que l'afficheur indique **-PrG**

2. Relâcher **OK**

L'afficheur indique le premier paramètre **dir**

3. Si vous voulez modifier ce paramètre, appuyer sur **OK**, l'afficheur indique la valeur du paramètre.

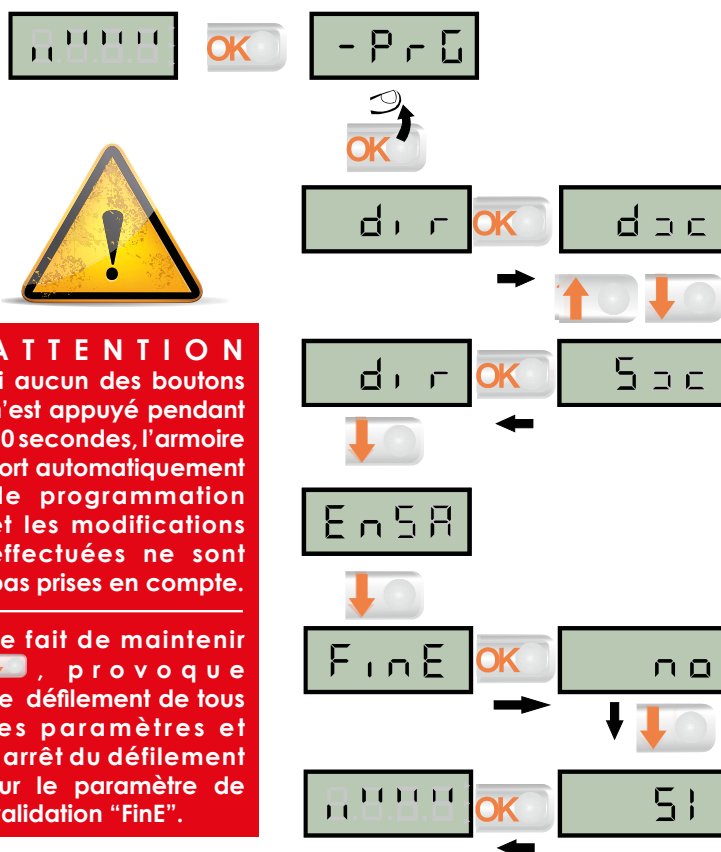
4. Régler cette valeur avec .

5. Valider en appuyant sur **OK**.

6. Pour passer au paramètre suivant, appuyer sur .

7. Programmer tous les paramètres de cette façon.

8. Une fois tous les réglages effectués, aller jusqu'au paramètre **Fine**, choisir **Si** afin de sauvegarder les paramètres et sortir.



ATTENTION
si aucun des boutons n'est appuyé pendant 60 secondes, l'armoire sort automatiquement de programmation et les modifications effectuées ne sont pas prises en compte.

Le fait de maintenir , provoque le défilement de tous les paramètres et l'arrêt du défilement sur le paramètre de validation "FinE".

TABLEAU DES FONCTIONS PARAMÉTRABLES

N°	FONCTIONS	DONNÉES	DESCRIPTION	PARAM. PAR DÉFAUT
01	dir*		Direction d'ouverture du portail (vue intérieur)	dɔ
		dɔ	Le portail ouvre vers la droite	
		Sɔ	Le portail ouvre vers la gauche	
02	EnSA*	no/si	Mode ECO sur batterie	no
03	P.APP	0 ÷ 100%	Pourcentage d'ouverture partielle	25
04	t.PrE	0.5'' ÷ 2.0'	Temps de Préavis du feu orange	1.0''
		no	- Préavis désactivé (= 0'')	
05	T.PCh	0.5'' ÷ 1.0'	Temps de Préavis du feu orange à la fermeture	no
		no	Temps de Préavis du feu orange à la fermeture= a t.PrE	
06	Pot	30 ÷ 100%	Puissance moteur	60
07	P.rAL	0 ÷ 70%	Puissance moteur pendant le ralentissement	20
08	P.bAt	no/si	Pleine puissance pendant le fonctionnement sur batterie	no
09	SPUn*	no/si	Démarrage pleine puissance	no
10	rAM*	0 ÷ 6	Rampe de démarrage	4
11	SEnS*	no ÷ 10A	Réglage du détecteur d'obstacle	0,0 A
12	rAAP*	0 ÷ 100%	Pourcentage de ralentissement en ouverture	10
13	rACh*	0 ÷ 100%	Pourcentage de ralentissement en fermeture	10
14	St.AP		Commande «START» pendant l'ouverture	PRUS
		no	- La commande START es t inactive (interdit si pas fermeture auto)	
		ChiU	- La commande START provoque la fermeture du portail	
15	St.Ch		Commande «START» pendant la fermeture	Stop
		Stop	- La commande START arrête le portail	
		APEr	- La commande START provoque la réouverture	
16	St.PA		Commande pendant la pause (portail non fermé)	ChiU
		no	- La commande START est inactive (interdit si pas fermeture auto)	
17	SPAP		Commande ouverture piéton pendant l'ouverture piéton	PRUS
		no	- La commande START P. est inactive	
		ChiU	- Le portail se referme	
		PRUS	- Le portail entre en pause	

TABLEAU DES FONCTIONS PARAMÉTRABLES

N°	FONCTIONS	DONNÉES	DESCRIPTION	PARAM. PAR DÉFAUT
18	Ch.AU*		Fermeture automatique	no
		no	Désactive le FONCTIONNEMENT AUTO	
19	Ch.tr*		Fermeture après le passage	no
		no	-Fonction dés activée	
20	PA.tr*		En mode auto, Fermeture immédiate après le passage devant cellule	no
		no	- Fermeture après le passage dés activée	
21	LUCI*		Lumière de courtoisie (contact B1-B2)	1'00
		†LUC	- Fonctionnement temporisé (de 0 s a 20 m in)	
		no	- Fonction désactivée	
		CICL	- Allumée pendant toute la durée du cycle	
22	AUS*		Canal auxiliaire (commande contact B1-B2 par radio)	
		tim	-Fonctionnement temporisé (de 0 s a 20 min)	1'00
		biSt	-Fonctionnement bistable	
		mon	-Fonctionnement monostable	
23	SPIA*		configuration sortie feu basse tension (E4- E5)	no
		no	-non utilisé	
		FLSh	-fonction clignotant	
		W.L.	-fonction lampe témoin	
24	LP.PA	no/si	Clignotant en pause	no
25	Strt*		Mode de Fonctionnement des entrées de commande	StAn
		StAn	Fonctionnement standard	
		no	- Les entrées sont inactives	
		AP.CH	- Commandes d'ouverture et fermeture séparées	
		PrES	- Fonctionnement homme présent (pression maintenue)	
		oroL	- Fonctionnement avec Horloge ou boucle au sol (maintient porte ouverte)	
26	STOP		Fonctionnement de l'entrée STOP	no
		no	- L'entrée STOP est désactivée	
		invÉ	- La commande STOP arrête le portail : le START suivant Le portail part en sens inverse.	
		ProS	- La commande STOP arrête le portail : le START suivant Le portail continue dans le sens initial.	
27	Fot1*		Fonctionnement entrée photocellule 1	no
		APCh	- Active en ouverture et fermeture	
		no	- Désactivé	

Pour l'explication des fonctions marquées *, se reporter à l'index pages suivantes.

TABLEAU DES FONCTIONS PARAMÉTRABLES

N°	FONCTIONS	DONNÉES	DESCRIPTION	PARAM. PAR DÉFAUT
28	Fot 2*		Fonctionnement entrée photocellule 2	CFCh
		CFCh	- photocellule active en fermeture et avec portail arrêté	
		no	- Désactivée	
		Ch	- photocellule active uniquement en fermeture et provoque la réouverture	no
29	Ft.tE*	no/si	Autotest des cellules	no
30	Cos1*		Entrée barre palpeuse 1 (barre palpeuse fixe)	no
		no	- NON activée	
		RP	- Activée uniquement en fermeture	
		RPCh	- Activée en ouverture et en fermeture	
31	Cos2*		Entrée barre palpeuse 2 (barre palpeuse mobile)	no
		no	-NON activée	
		Ch	-Activée uniquement en fermeture	
		RPCh	-Activée en ouverture et en fermeture	
32	Co.tE*		Autotest palpeur	no
		no	- Autotest désactivé	
		Foto	- Autotest pour palpeur a cellule	
		rESi	- Autotest pour palpeur résistif	
33	S.ENC*	0 ÷ 7	Sensibilité de l'encodeur	0
34	i.Adi*		Activation dispositif ADI	no
		no	- Fonction désactivée	
		si	- Fonction activée	
35	FinE*		Fin de la programmation / VALIDATION	no
		no	- retour en programmation	
		Si	- sortie du menu de programmation en mémorisant les paramètres	

Pour l'explication des fonctions marquées *, se reporter à l'index pages suivantes.

1- dir

Direction d'ouverture du portail

- dx : Le portail s'ouvre vers la droite vue de l'intérieur.
- sx : le portail s'ouvre vers la gauche vue de l'intérieur.

Inutile d'inverser les fins de course (rappel: Aimant rouge à gauche et aimant bleu à droite).

2- En.SA

Fonction économie d'énergie

En cas d'utilisation de batteries de secours ou de panneaux solaires, activer cette fonction (la régler sur « SI ».) Cette fonction est utile pour réduire la consommation en veille de l'automatisme.

Si la fonction est activée, la centrale entrera en mode ECONOMIE D'ENERGIE dans les conditions suivantes:

- 5 secondes après la fin d'un cycle de travail
- 5 secondes après la fin d'un cycle d'ouverture (si la fermeture auto n'est pas activée)
- 30 secondes après la sortie du menu de programmation

En mode ECONOMIE D'ENERGIE, l'alimentation des accessoires, de l'affichage, des voyants clignotants est désactivée.

Le mode ECONOMIE D'ENERGIE est quittée lorsque:

- Un cycle de travail est lancé
- Si une des touches de l'armoire de commande est pressée

INFO 1 : Pendant le fonctionnement sur batteries, si le niveau de charge est trop faible pour activer l'automatisme, l'afficheur indique Err0, et la fonction ECONOMIE D'ENERGIE s'active automatiquement en attendant que l'alimentation électrique soit rétablie.

INFO 2 : Si le contact auxiliaire B1-B2 est utilisé pour piloter un éclairage de jardin par radio (canal 4) désactiver la fonction ECONOMIE D'ENERGIE.

9- SPUn

Démarrage pleine puissance

Fonction qui permet le démarrage du moteur à 100 % de puissance pendant les deux premières secondes. La puissance revient ensuite au couple réglé en : POT

10- rAM

Rampe d'accélération au démarrage

Au début du mouvement, la puissance des moteurs est augmentée graduellement, jusqu'à atteindre la valeur introduite en Pot1 ou 100% si le démarrage pleine puissance est activé.

Plus haute est la valeur introduite, plus longue est la durée de la rampe d'accélération.

11- SEnS

Sensibilité du capteur d'obstacles

Ce menu permet le réglage de la sensibilité du capteur d'obstacles de 0 à 10 A. Si la valeur 0 a été réglée la détection d'obstacle est désactivée.

Lors de l'apprentissage la centrale règle automatiquement le capteur sur le meilleur niveau selon la puissance du moteur.

Si vous considérez que l'intervention de sécurité n'est pas assez rapide vous pouvez augmenter légèrement le niveau de sensibilité (plus le chiffre est bas plus le niveau de sensibilité est élevé.)

Si le portail s'arrête même en absence d'obstacle, augmenter légèrement le niveau de sensibilité en incrémentant la valeur.

En cas de détection d'un obstacle, l'armoire de commande inverse le sens de fonctionnement du moteur pendant 2 secondes puis arrête le cycle.

Si la fermeture automatique est activée et qu'une détection d'obstacle intervient lors de la fermeture, l'armoire de commande inverse le sens de fonctionnement pendant 2 secondes puis repart en fermeture après le temps de pause réglé en Ch.AU. Dans ce cas, si lors d'une même fermeture il y a 4 détections d'obstacle l'armoire de commande arrête le cycle.

12-13- rAAP rACH

Ralentissement en ouverture (rAAP) et en fermeture (rACH)

Ces menus permettent de régler le pourcentage de la course effectué à vitesse réduite en fin de cycle.

18- Ch.AU

Fermeture Automatique

- No : fonction inactive
- Ch.AU : refermeture automatique.

Appuyer sur MENU afin de régler la valeur du temps de pause avant refermeture (de 0,5s à 20 minutes).

19- Ch.tr

Fermeture après passage

- No : pas de refermeture automatique (mode semi-automatique)
- Ch.tr : Refermeture après passage

Appuyer sur MENU afin de régler la valeur du temps de pause avant refermeture après passage (de 0,5s à 20 minutes).

En fonctionnement automatique, lorsqu'une sécurité est activée, le décompte du temps avant refermeture recommence à partir de la valeur rentrée de ce paramètre. Il permet d'avoir une refermeture plus rapide.

(ATTENTION: si on sélectionne cette fonction, il faut impérativement que Ch.au soit supérieur à Ch.tr)

20- PA.tr

En mode automatique, arrêt de l'ouverture après passage devant cellule

- No : fonction inactive
 - Si : Si un véhicule passe devant les cellules, alors que le portail est en cours d'ouverture une fois la ou les cellules libérées, le portail arrête de s'ouvrir puis se referme après le temps de pause réglé en Ch.tr.
-

21- LUCi

Lumière de courtoisie(contact B1-B2)

- t.LUC : le relais est activé à chaque réception d'une commande ; en choisissant cette option on entre dans un sous menu qui permet de régler la durée de l'activation du relais de 0sec à 20 min (1 min par défaut)
 - no : sortie inactif
 - CICAL : le relais est activé à chaque mouvement du portail; lorsque le portail s'arrête (ouvert ou fermé) le relais reste actif pour la durée introduite dans le sous menu t.LUC
- Si on active LP.PA le relais est activé même pendant la pause
-

22- AUS

Commande par radio de la lumière de courtoisie (B1-B2)

- tIM : une impulsion sur la télécommande active le relai pour la durée rentrée dans le paramètre tLUCi .LUC dans le menu 20
- Mon : le relais est activé pour toute la durée de la transmission par la télécommande
- biST : le relais commute à chaque impulsion sur la télécommande

NOTE : Afin de commander la lumière de courtoisie avec l'émetteur, programmer le bouton choisi sur le canal 4 du récepteur embrochable MR1.

23- SPiR

sortie lumière basse tension(E4-E5)

no: non utilisée

FLSh: fonction clignotant (fréquence fixe)

WL: fonction lampe témoin. Fixe pendant la pause clignotement lent pendant l'ouverture et rapide pendant la fermeture.

25- Strt

Mode de fonctionnement des entrées de commande

- StAn : Fonctionnement standard, l'entrée Start provoque l'ouverture ou la fermeture totale et l'entrée Start.P provoque l'ouverture ou la fermeture partielle (piéton), suivant la configuration des menus relatifs.

- AP.CH : L'entrée START provoque uniquement l'ouverture et l'entrée START.P provoque uniquement la fermeture.

- PrES : Fonctionnement « homme mort »

Le maintien de la commande START provoque l'ouverture forcée

Le maintien de la commande START.P provoque la fermeture forcée

Les sécurités sont quand même actives.

- oroL : Fonctionnement avec contact horloge.

Afin de maintenir le portail ouvert à certaines heures de la journée, activer la refermeture automatique et raccorder le contact d'une horloge programmable sur l'entrée START ou START.P. Le portail restera ouvert pendant toute la durée ou le contact de l'horloge sera fermé.

Attention:

Si l'installation comprend une horloge, un détecteur de boucle, un radar etc...

Il est impératif de programmer le paramètre Strt sur oroL dans le menu

27- Fot 1

Fonctionnement de l'entrée photocellule 1

- No : désactivée

- APCh : activée en fermeture et en ouverture

L'entrée Foto1 arrête le mouvement du portail, une fois que la cellule n'est plus occultée, le portail part en ouverture. Lorsque le portail est à l'arrêt l'entrée Foto1 empêche toute commande d'ouverture.

28- Fot 2

Fonctionnement de l'entrée photocellule 2

- No : désactivée

- CFCh : L'entrée cellule 2 provoque l'inversion de sens pendant la fermeture et empêche la commande d'ouverture lorsque le portail est à l'arrêt.

- Ch : L'entrée cellule 2 est active uniquement en fermeture et provoque l'inversion de sens.

ATTENTION: si on sélectionne cette fonction, il faut impérativement deshabiliter le test des cellules en programmant la fonction Ft.te sur « no ».

29- Ft.te

Autotest des cellules

- No : Pas d'autotest

- Foto: Au départ de chaque cycle, la PD13 coupe l'alimentation des cellules émettrices et vérifie que le contact des cellules réceptrices s'ouvrent. Si à ce moment là, un contact d'une cellule reste fermé, la PD13 s'arrête.

(Seules les entrées de sécurité activées en programmation sont testées.)

30- Cos.1

Entrée barre palpeuse N°1

(inversion 3 sec pendant l'ouverture - Stop pendant la fermeture)

No : l'entrée CoS1 est désactivée

- APCH : l'entrée barre palpeuse CoS1 est active en ouverture et en fermeture.

- AP : l'entrée barre palpeuse CoS1 est active uniquement en ouverture

En cas d'activation pendant l'ouverture, le portail partira en fermeture pendant 3 secondes puis le cycle sera arrêté. Son intervention pendant la fermeture provoque l'arrêt du cycle.

La commande suivant un arrêt provoqué par une détection d'obstacle ou par une barre palpeuse, provoque le départ du portail dans le sens initial ou dans le sens inverse suivant le paramètre programmé dans la fonction STOP. Si la fonction STOP est désactivée, la commande provoque le départ dans le sens initial.

31- Cos.2

Entrée barre palpeuse N°2

(inversion 3 sec pendant la fermeture - Stop pendant l'ouverture)

No : l'entrée CoS2 est désactivée

- APCH : l'entrée barre palpeuse CoS2 est active en ouverture et en fermeture.

- Ch : l'entrée barre palpeuse CoS2 est active uniquement en fermeture

En cas d'activation pendant la fermeture, le portail partira en ouverture pendant 3 secondes puis le cycle sera arrêté. Son intervention pendant l'ouverture provoque l'arrêt du cycle.

La commande suivant un arrêt provoqué par une détection d'obstacle ou par une barre palpeuse provoque le départ du portail dans le sens initial ou dans le sens inverse suivant le paramètre programmé dans la fonction STOP. Si la fonction STOP est désactivée, la commande provoque le départ dans le sens initial.

32- Co.tE

Autotest palpeur

- no : fonctions désactivées

- Foto : autotest pour palpeur à cellule activé

- rESI : autotest pour palpeur résistif activé

- W.I. : autotest pour palpeur wireless activé

33- S.EnC

Sensibilité encodeur

Ce menu permet le réglage de la sensibilité de l'encodeur (0 sensibilité mini 7 sensibilité maxi). Si la vitesse du portail descend sous le seuil établi cela signal un obstacle. Cela aura pour effet l'inversion du mouvement pour 3 secondes , afin de libérer l'obstacle. À la prochaine commande le portail partira en sens inverse.

34- i.Adi

Activation dispositif ADI

- No : interface désactivée

- Si : interface activée

En sélectionnant «SI» et en appuyant sur MENU on entre dans le menu du module inséré dans le connecteur ADI. Chaque menu est différent suivant le module ADI utilisé. (voir détail sur la notice du module connecté sur la prise ADI)

35- FinE

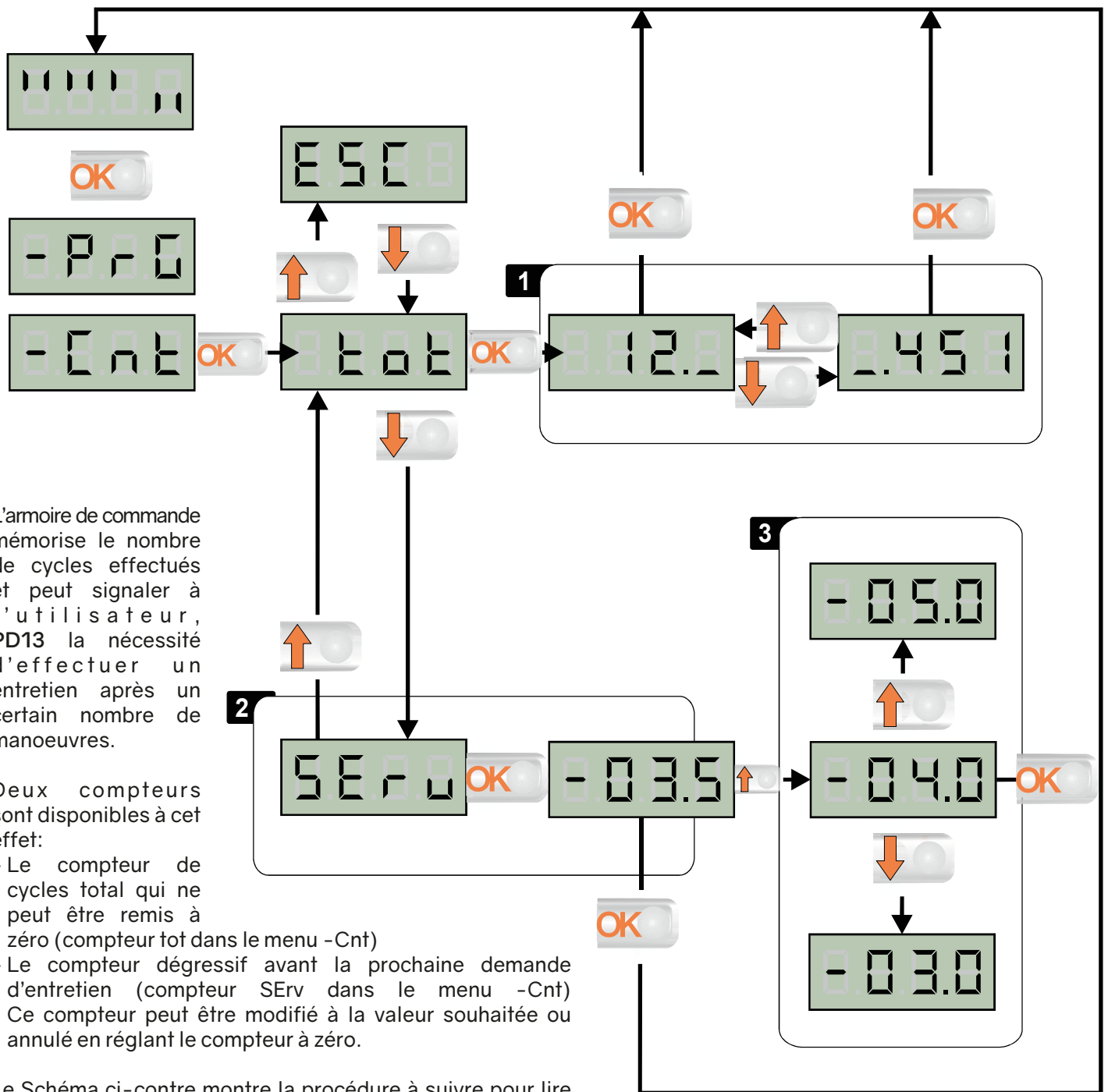
Sortie du mode programmation / Validation des modifications

- No : Retour en programmation

- Si : Validation des modifications et sortie du mode programmation.

NOTE: Pendant la programmation , si les boutons ne sont pas utilisés pendant 1 minute, la centrale sort du mode programmation sans enregistrer les modifications.

MENU COMPTEURS DE CYCLES



L'armoire de commande mémorise le nombre de cycles effectués et peut signaler à l'utilisateur, PD13 la nécessité d'effectuer un entretien après un certain nombre de manoeuvres.

Deux compteurs sont disponibles à cet effet:

- Le compteur de cycles total qui ne peut être remis à zéro (compteur tot dans le menu -Cnt)
- Le compteur dégressif avant la prochaine demande d'entretien (compteur SErv dans le menu -Cnt) Ce compteur peut être modifié à la valeur souhaitée ou annulé en réglant le compteur à zéro.

Le Schéma ci-contre montre la procédure à suivre pour lire le nombre de cycles mémorisés, lire et modifier le nombre de cycles restant jusqu'à la prochaine demande d'entretien. (Dans cet exemple, la PD13 a effectué 12451 cycles et il reste 350 cycles avant la prochaine demande d'entretien.)

- Lorsque le compteur de cycle restant avant la demande d'entretien arrive à zéro, la carte effectue un préavis supplémentaire de 5 secondes avant chaque cycle et cela, jusqu'à ce que l'installateur vienne visualiser ce compteur pour augmenter sa valeur ou le laisser à zéro (pour annuler la fonction).

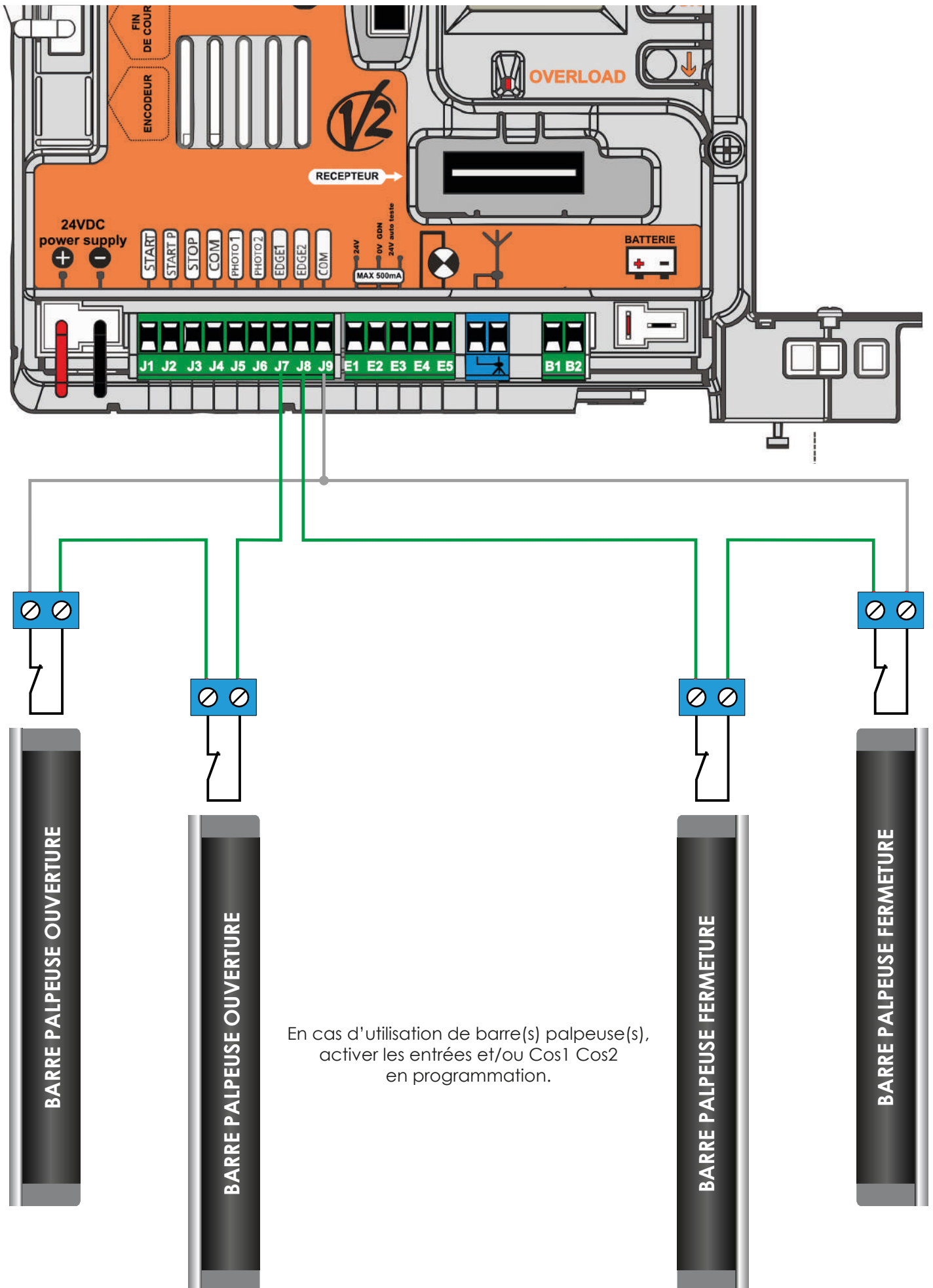
La zone 1 indique le nombre de cycles effectués par la carte.

Avec les touches UP et DOWN on alterne entre l'affichage des milliers ou des unités.

La zone 2 indique combien de centaine de cycles il reste avant la prochaine demande d'entretien.

La zone 3 permet de régler dans combien de milliers de cycles la demande d'entretien doit intervenir.

RACCORDEMENT BARRES PALPEUSES MÉCANIQUES



En cas d'utilisation de barre(s) palpeuse(s),
activer les entrées et/ou Cos1 Cos2
en programmation.

RÉCEPTEUR MR2



Le récepteur MR2 permet la mémorisation de 1008 touches d'émetteurs.

Il est équipé de 4 canaux, chacun associé à une des fonctions suivantes:

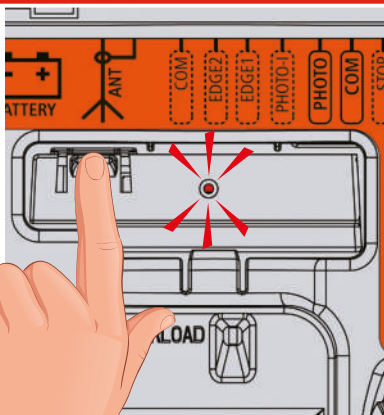
CANAL 1	START
CANAL 2	START PIETON
CANAL 3	STOP
CANAL 4	COMMANDE LUMIERE (contact sec B1-B2)

Couper impérativement l'alimentation de la carte avant d'embrocher ou de débrocher le récepteur MR2.

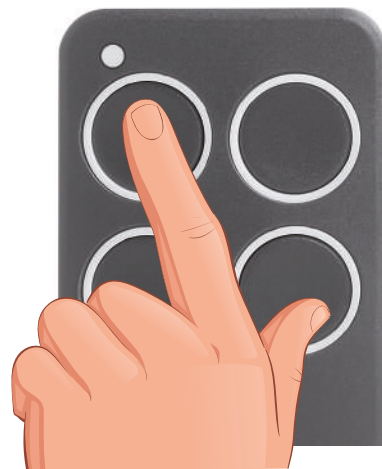
Embrocher le récepteur MR, sur le socle « receiver » avant d'alimenter l'automatisme.

MÉMORISATION DES ÉMETTEURS

OUVERTURE TOTALE

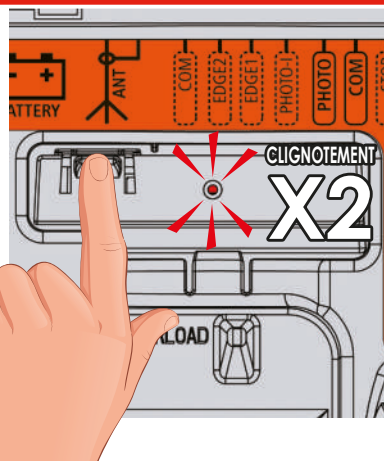


- 1 Appuyer 1 fois sur le bouton du récepteur embrochable. La LED rouge s'allume.

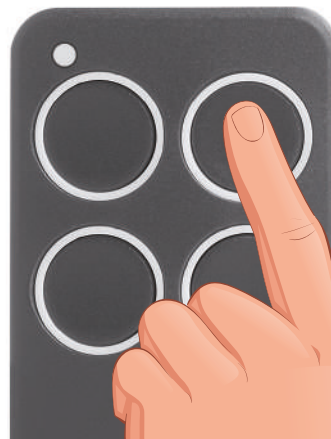


- 2 Dans les 5 secondes, appuyer sur la touche désirée de votre émetteur pendant 2 secondes.
- 3 La LED s'éteint et s'allume à nouveau. Le code a été mémorisé.

OUVERTURE PIÉTON



- 1 Appuyer 1 fois sur le bouton du récepteur embrochable. La LED rouge s'allume.
- 2 Appuyer une seconde fois sur le bouton du récepteur embrochable. La LED rouge commence une série de 2 clignotements.

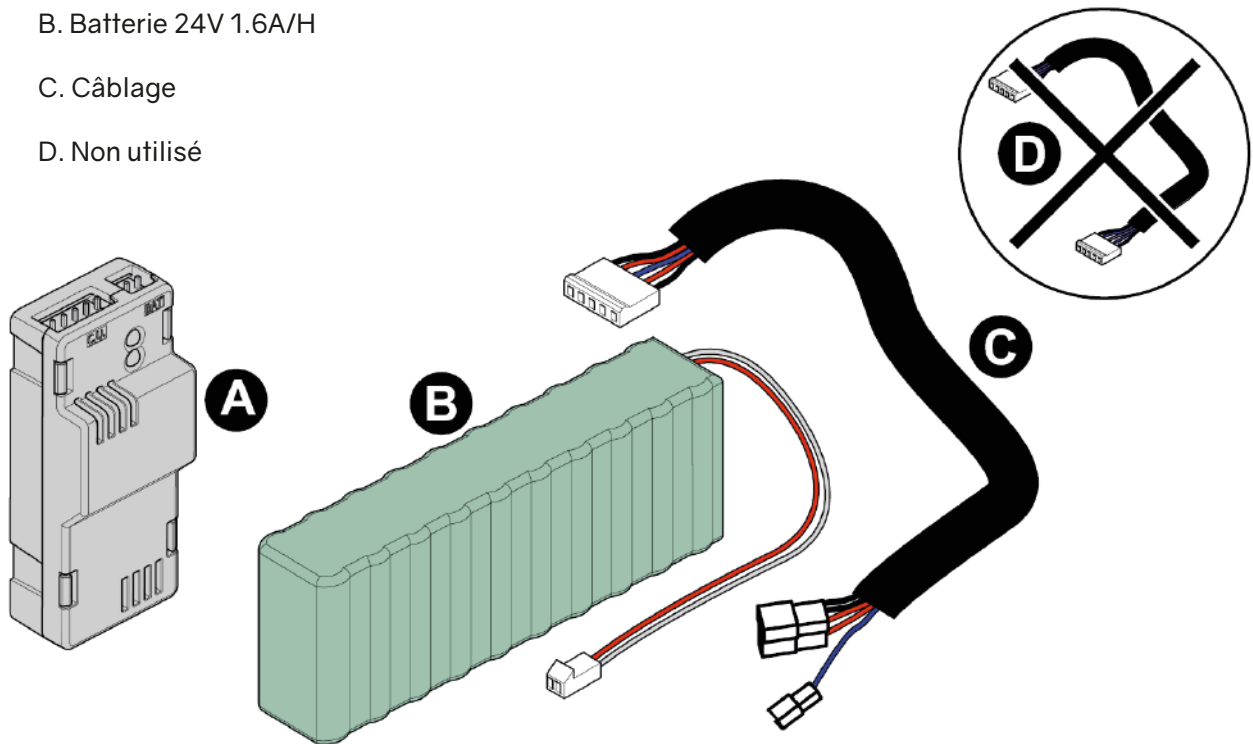


- 3 Appuyer sur la touche désirée de votre émetteur pendant 2 secondes.
- 4 La LED s'éteint et s'allume à nouveau. Le code a été mémorisé.

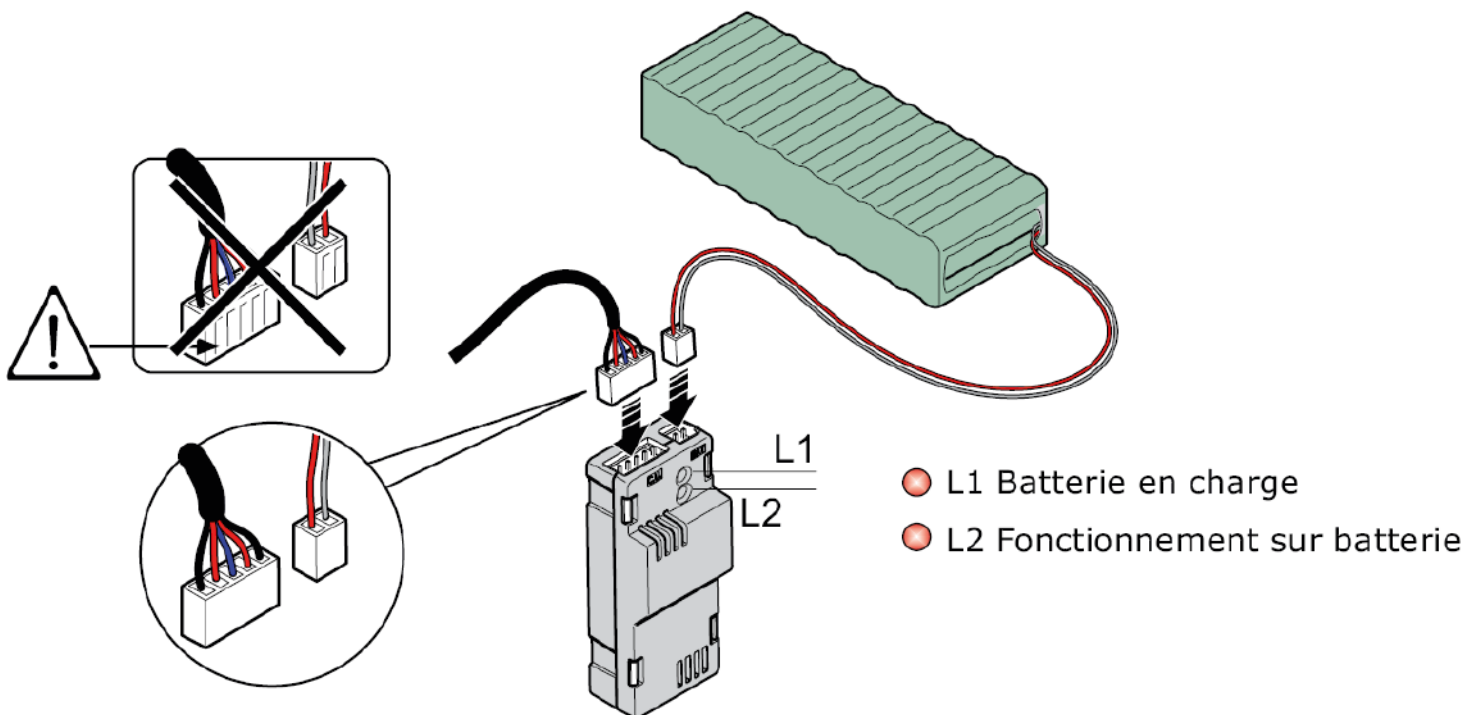
RACCORDEMENT BATTERIE DE SECOURS

Composition du kit :

- A. Charge de la batterie
- B. Batterie 24V 1.6A/H
- C. Câblage
- D. Non utilisé

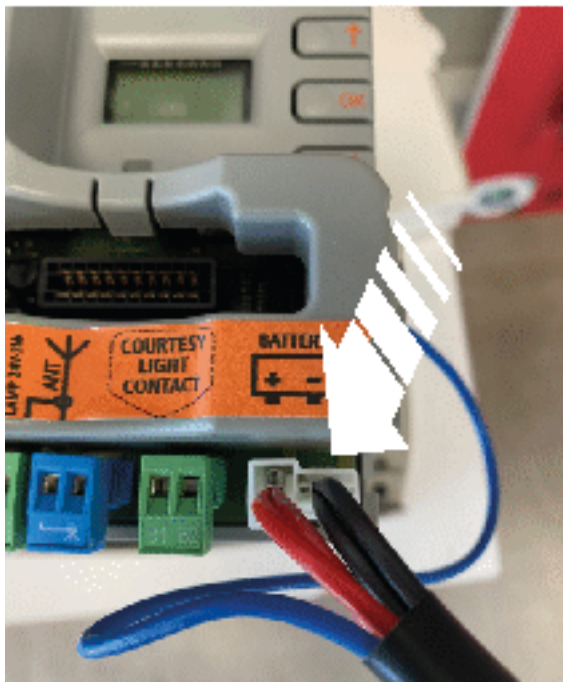


Branchement des connecteurs :

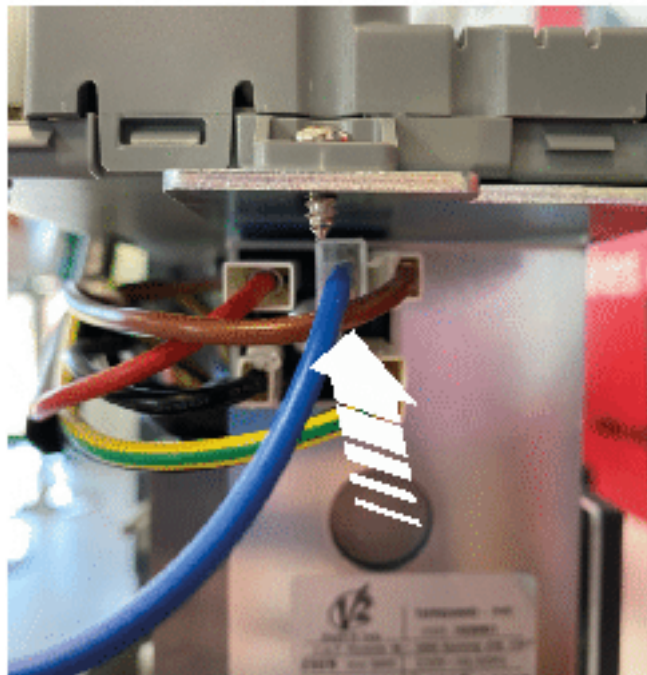


RACCORDEMENT BATTERIE DE SECOURS

Brancher le connecteur
Rouge et Noir
sur l'entrée BATTERIE



Brancher le connecteur
Bleu sur la cosse du fil marron



ESSAI ET MISE EN SERVICE

Les vérifications suivantes doivent être faites immédiatement après avoir connecté la batterie à l'automatisme.

Vérifier que la LED «L2» est allumée, indiquant que la batterie fournit de l'énergie à l'installation. Vérifier que les diverses LED sur l'automatisme indiquent le fonctionnement correct de ce dernier.

REMARQUE si tout cela ne se produit pas, la batterie est probablement déchargée ; dans ce cas, il faut effectuer l'opération suivante et attendre quelques heures avec l'automatisme alimenté par la tension du secteur, avant d'effectuer de nouveau la vérification du fonctionnement sur batterie.

Connecter l'automatisme au secteur et vérifier que la LED «L1» est allumée, indiquant ainsi que la batterie est en train de se recharger correctement.

Effectuer au moins une manœuvre d'ouverture et de fermeture de l'automatisme pour vérifier si tout fonctionne parfaitement en présence de la tension de secteur.

Déconnecter l'automatisme de la tension de secteur ; vérifier que la LED «L2» est allumée puis effectuer au moins une manœuvre d'ouverture et de fermeture de l'automatisme pour vérifier si tout fonctionne parfaitement dans le cas de l'alimentation par batterie.

À la fin des essais, reconnecter l'automatisme au secteur.

COMMANDE DE L'ÉCLAIRAGE PAR RADIO

Le CANAL 4 du récepteur MR est affecté à la commande du contact d'éclairage B1-B2

A chaque impulsion sur la touche d'un émetteur affecté à cette fonction, le contact se collera brièvement pour piloter un télerupteur ou un relais de minuterie. Pour changer son mode de fonctionnement le passer en bistable ou en temporiser. Modifier le paramètre 21 AUS dans la programmation.

VIDER LA MÉMOIRE

Pour vider totalement la mémoire du récepteur radio procéder de la manière suivante:

1. Couper l'alimentation de l'alfariss
2. Appuyer et maintenir le bouton BP1 sur le récepteur
3. Rétablir l'alimentation de l'alfariss tout en maintenant le BP1 appuyé
4. Attendre 2 secondes puis relâcher le BP1, la mémoire a été vidée.

Remarque : Pour effectuer un effacement partiel des codes il faut utiliser le programmeur portatif PROG2 ou le logiciel WINPPCL.

MANOEUVRE DE SECOURS PAR RADIO

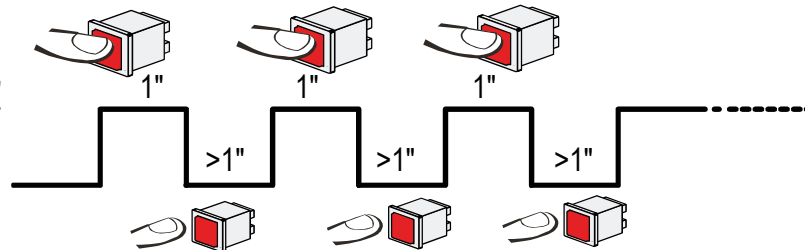
Activation en cas de défaut sur sécurité cellule ou palpeur

Si une sécurité empêche le portail de fonctionner, il est possible de basculer en fonctionnement par pression maintenue.

Pour cela, il suffit de donner 3 commandes de **START** d'au moins 1 seconde espacées d'une 1 seconde à l'aide de la touche de l'émetteur ou de la commande raccordée sur l'entrée **START**. Ce qui fera basculer la carte en mode **MOV** permettant ainsi de faire fonctionner le portail en pression maintenue avec la télécommande ou toute autre commande raccordée sur l'entrée start.

Remarque : si le paramètre **Strt** est configuré sur **StAN**, la commande **START** provoquera à tour de rôle l'ouverture puis la fermeture.

Ce mode de fonctionnement (**MoV**) est quitté automatiquement au bout de 10 secondes d'inactivité du portail.



MANOEUVRE AVEC LES BOUTONS DE PROGRAMMATION

Fonctionnement en pression maintenue

Ce mode de fonctionnement peut être utilisé pour faire fonctionner momentanément le moteur en pression maintenue, même si le paramètre **Strt** n'a pas été configuré en mode **PrES**.

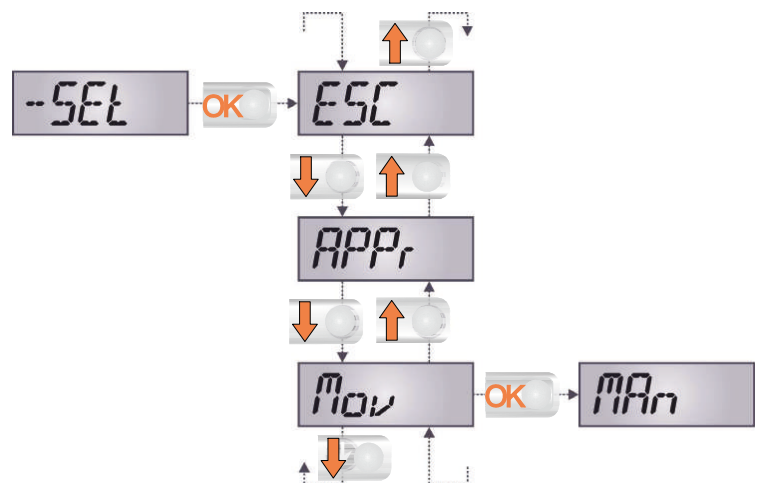
Activation pendant l'installation

Maintenir la touche **OK** enfoncée jusqu'à visualiser **-Set** à l'écran, puis sélectionner l'option **Mov**.

Maintenir pour ouvrir et pour fermer.

Afin de pouvoir vérifier votre sens moteur et positionner vos fin de course sans avoir à débayer votre moteur.

Pour quitter ce mode, appuyer sur **OK** pendant 1 seconde. Sinon le mode sera quitté automatiquement au bout d'une minute d'inactivité du portail.



La led OVERLOAD est allumé

Cela indique une surcharge sur la sortie 24V.

1. Enlever la partie extractible contenant les bornes de J1 à J9.
La led OVERLOAD doit s'éteindre.
2. Eliminer la cause de la surcharge
3. Ré-embrocher le bornier extractible et vérifier que la led ne s'allume à nouveau

Clignotement de préavis prolongé

Quand on donne un commande de start le clignotant s'allume immédiatement, mais le portail ne s'ouvre pas de suite.

Cela signifie que le compteur de cycles pré réglés dans le menu SErV est arrivé à zéro et que l'installation nécessite un entretien.

Mouvement ralenti du portail lors de la fermeture

Cette condition peut se vérifier lorsque l'encodeur du moteur doit être réaligné : le portail est fermé à vitesse réduite jusqu'au fin de course de fermeture et il reprend ensuite son fonctionnement normal. Cette anomalie peut se présenter en cas de black-out électrique avec le portail en position ouverte ou à cause d'autres facteurs liés au dysfonctionnement du portail.

Erreur 1

A la sortie de la programmation sur l'écran apparaît Err1

Cela signifie qu'il n'a pas été possible de sauver les données modifiées. Ce disfonctionnement n'est pas réparable par l'installateur.

L'armoire doit être retournée à V2 S.p.A. pour la réparation.

Erreur 2

Quand on donne une commande de start, le portail ne s'ouvre pas et sur l'écran apparaît Err2

Cela signifie que le test des MOSFET a échoué.

Avant de transmettre l'armoire à V2 S.p.A. pour la réparation, s'assurer que le moteur soit bien raccordé.

Erreur 3

Quand on donne une commande de start, le portail ne s'ouvre pas et sur l'écran apparaît Err3

Cela signifie que le test des cellules a échoué.

1. S'assurer qu'aucun obstacle a interrompu le faisceau des photocellules au moment qu'on a donné la commande de start
2. S'assurer que les cellules habilitées dans les menu Fot1 et Fot2 soient effectivement installées
3. S'on utilise des cellules type 2, s'assurer que le paramètre du menu Fot2 soit établi sur CF.Ch
4. S'assurer que les cellules soient alimentées et fonctionnant: en coupant le faisceau on doit entendre le déclenchement du relai

Erreur 4

Quand on donne un commande de start et le portail ne bouge pas (ou s'ouvre partiellement) et sur l'écran va apparaître Err4

Cette anomalie peut de présenter lorsqu'une des conditions suivantes se vérifie :

1. Si une commande START est envoyée avec le moteur débloqué
2. Lors de la phase d'autoapprentissage s'il y a des problèmes avec les fins de course.
Contrôler le positionnement correct des aimants.
Si les aimants sont correctement mis en place cela veut dire que le capteur de fin de course est endommagé ou le câblage qui relie le capteur à l'armoire de commande a été interrompu.
Remplacer le capteur ou la partie du câblage endommagé.
3. Lors du fonctionnement normal si l'erreur persiste, envoyer la centrale de commande à V2 S.p.A. pour sa réparation.

Erreur 5

Quand on donne une commande de start, le portail ne s'ouvre pas et l'affichage indique Err5
Cela signifie que le test des barres palpeuses a échoué.
S'assurer que les côtes habilitées depuis le menu soient réellement installées.
S'assurer que le menu relatif au test des côtes (Co.tE) ait été configuré correctement.

Erreur 7

Quand on donne une commande de start, le portail ne s'ouvre pas et à l'écran apparaît l'inscription Err7

Il indique une anomalie dans le fonctionnement des encodeurs.

2 cas peuvent se vérifier :

1. Avec le encodeur activé, à peine reçue une commande de START : cela veut dire que les encodeurs n'ont pas été initialisés. Pour le fonctionnement de encodeur il est obligatoire d'exécuter la procédure d'auto-aprentissage.
Vérifier que le moteur se déplace et ne soit pas bloqué mécaniquement.
2. Avec le encodeur activé et initialisé quelques secondes après le début du mouvement : cela veut dire que l'encodeur ne marche pas correctement. Encodeur en panne ou branchement interrompu.
Contrôler le positionnement correct des aimants.
Vérifier que le paramètre dir soit programmé correctement.
Vérifier que le sens de marche corresponde à ce qui est indiqué sur l'afficheur.
Vérifier le branchement et l'intégrité de l'encodeur.

Erreur 8

Quand on cherche à exécuter une fonction d'auto-aprentissage on peut avoir deus différent conditions:

1. La commande est refusée et sur l'afficheur on visualise l'inscription Err8. Cela veut dire que la configuration de l'armoire de commande n'est pas compatible avec la fonction demandée.
Pour pouvoir effectuer l'auto-apprentissage, il est nécessaire que les entrées de Start soient habilitées en mode standard (menu Strt configuré sur StAn) et l'interface ADI soit désactivé (menu i.Adi configuré sur no).
2. La procédure est interrompue et sur l'afficheur, apparaît l'indication Err8 qui signifie qu'un dispositif de sécurité s'est déclenché.

Erreur 9

Quand on essaye de modifier les réglages de l'armoire et que sur l'écran apparaît Err9
Cela signifie que la programmation a été bloqué avec la clé de verrouillage du programme CL1+.
Pour procéder à la modification des données, il est nécessaire d'insérer dans le connecteur interface ADI la même clé utilisée pour activer le blocage de la programmation.

Erreur 10

Lorsqu'une commande de démarrage est effectuée, le portail ne s'ouvre pas et l'écran affiche Er 10
Cela veut dire que le test de fonctionnement des modules ADI a échoué.
Contrôler que le branchement du module soit correct ou que le module ADI ne soit pas endommagé.

NOTICE **TORQ**

