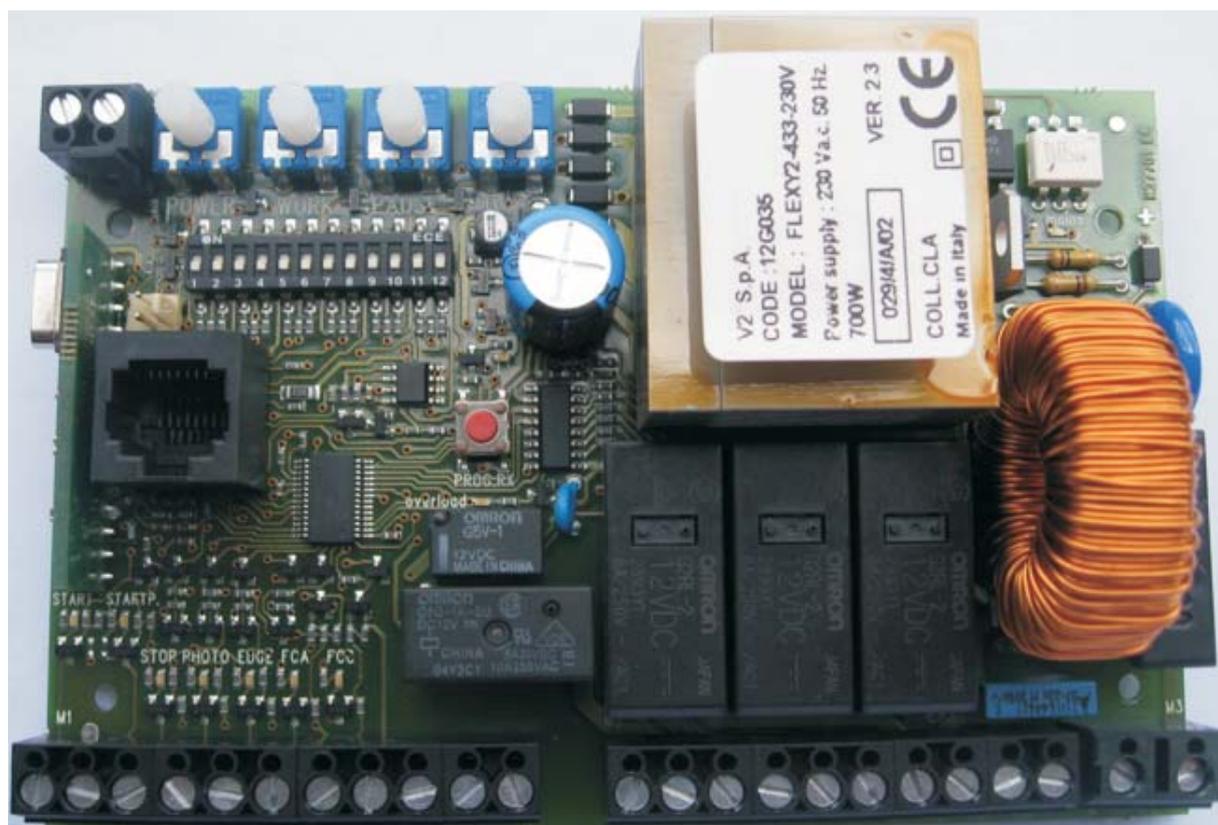


Notice de mise en service

Armoire de commande 230V

pour portail double battant

FLEXY 2



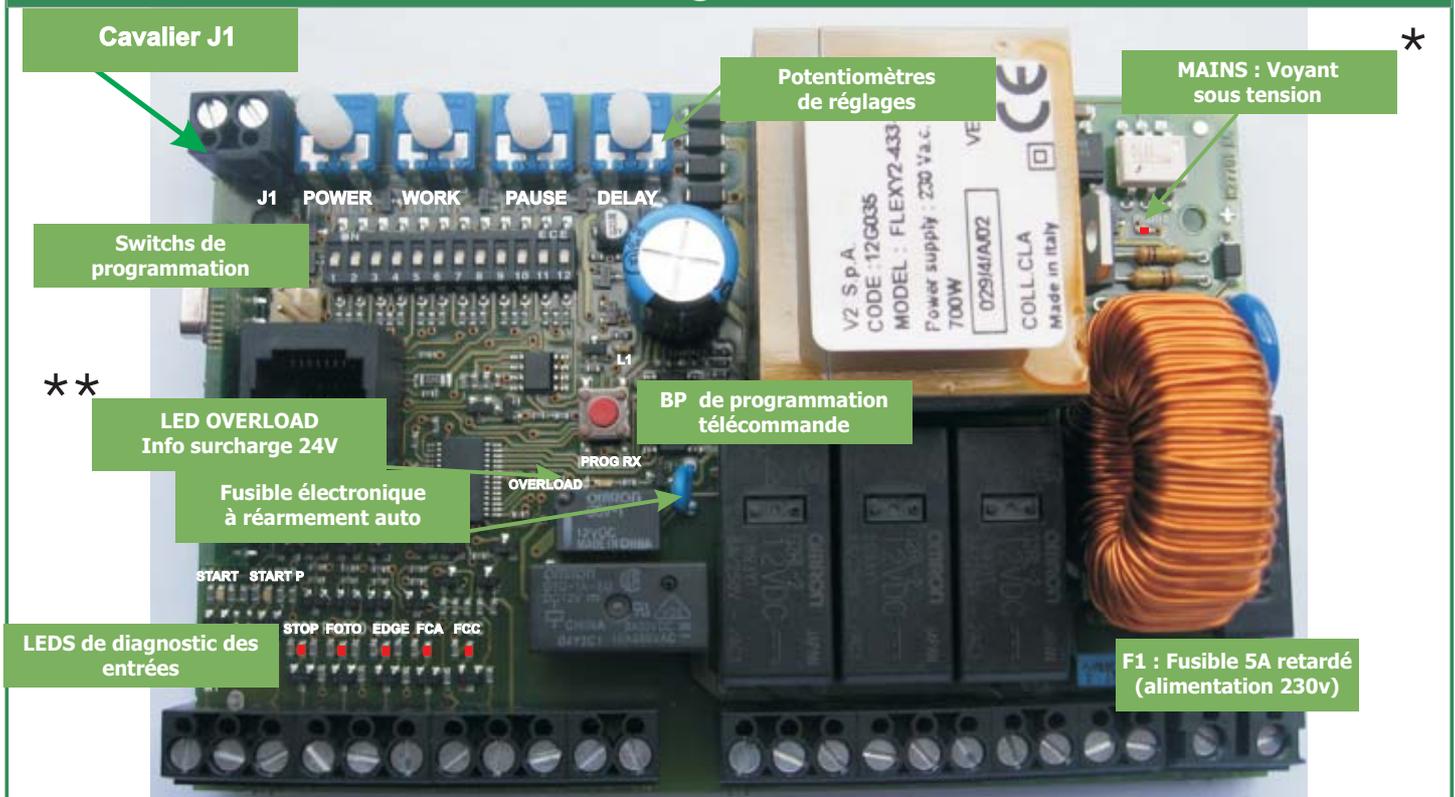
SOMMAIRE

Caractéristiques techniques	Page 2
Vue générale	Page 2
Visualisation des Leds	Page 2
Raccordement aux borniers	Page 3
Détail des entrées de commande et de sécurité	Page 3
Détail sorties feux orange et éclairage	Page 3
Raccordement d'un jeu de cellules SENSIVA.....	Page 4
Réglage des potentiomètres (Power, T.work.....)	Page 4
Tableau des fonctions programmables (switches).....	Page 5
Programmation des émetteurs	Page 6
Effacement des émetteurs	Page 6
Problèmes et solutions	Page 7

Caractéristiques techniques

Alimentation	230v-50Hz
Température de fonctionnement	-20 à 60 °C
Dimension du coffret	170 x 185 x 70 mm
Charge maxi par moteur	700 W
Fusible de protection	F1=5A retardé
Charge maxi sur 24 V	3 W
Indice de protection	IP 55

Vue générale



Affichage pendant le fonctionnement

Grâce à ces LED, il est aisé de contrôler le bon fonctionnement des commandes et des sécurités d'un seul coup d'oeil. Elles permettent également, en cas de panne de visualiser les défauts des organes de commande et sécurité.

START Commande d'ouverture / fermeture contact NO (borne L1 - L8)

START P Commande d'ouverture piéton contact NO (borne L2 - L8)

STOP Sécurité STOP contact NF (borne L3 - L8)

PHOTO Sécurité CELLULE contact NF (borne L4 - L8)

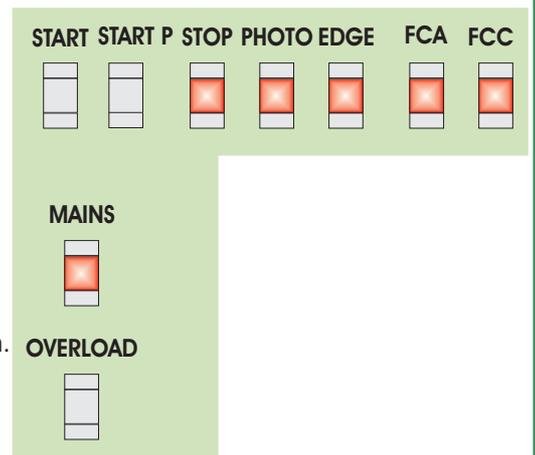
EDGE Sécurité BARRE PALPEUSE contact NF (borne L5 - L8)

FCA Fin de course ouverture contact NF (borne L6 - L8)

FCC Fin de course fermeture contact NF (borne L7 - L8)

* MAINS Voyant sous tension, indique la présence du 230V en alimentation.

** OVERLOAD Voyant surcharge ou court-circuit sur sortie 24V

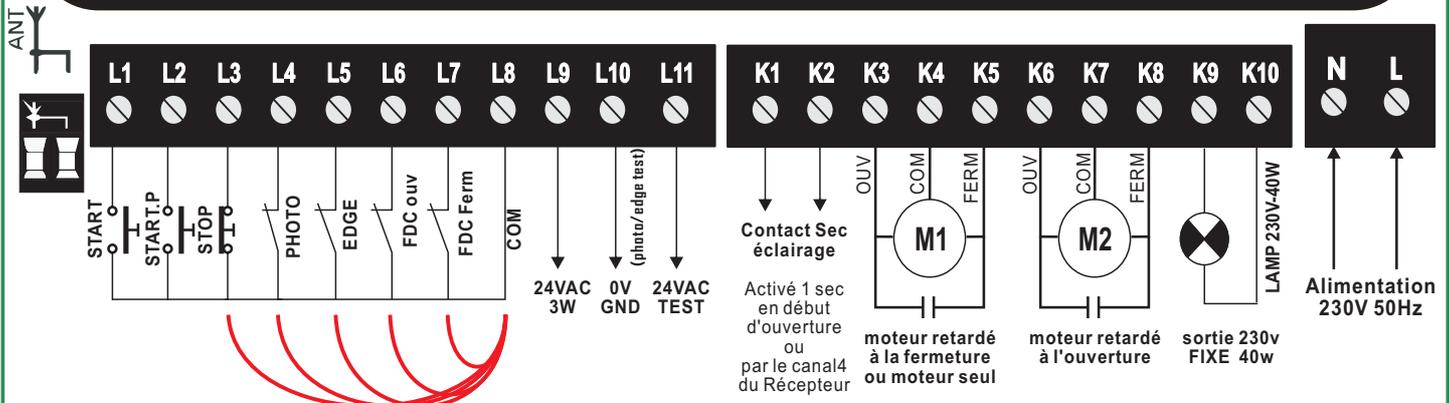


Raccordement aux borniers



La ligne électrique dédiée à l'automatisme doit être protégée contre les courants de défaut.
L'installateur doit pourvoir à la mise en place d'un dispositif de protection des surcharges et des surintensités qui assure la coupure omnipolaire de l'équipement du réseau d'alimentation.

Couper l'alimentation de la carte avant toute opération de raccordement



ATTENTION

les contacts de sécurités non utilisés doivent impérativement être pontés

Détail des entrées de commande et de sécurité

Commande START (bornes L1-L8)

Entrée pour contact de commande d'ouverture/fermeture totale (contact de type NO)
Programmable à l'aide des switch 3 et 4

Commande START.P (bornes L2-L8)

Entrée pour contact de commande d'ouverture/fermeture piéton (contact de type NO)
Provoque l'ouverture du vantail N°1 pendant la moitié du temps programmé à l'aide du potentiomètre WORK

Sécurité STOP (bornes L3-L8)

Entrée pour contact STOP (contact de type NF)
Provoque l'arrêt du cycle en cours (la commande suivant un Stop provoque le départ dans le sens opposé)

Sécurité PHOTO (bornes L4-L8)

Entrée pour contact CELLULE (contact de type NF)
Programmable à l'aide des switch 8 et 9
Provoque soit la réouverture totale du portail en cas de coupure du faisceau de la cellule pendant la fermeture, soit l'arrêt du portail dans les deux sens de fonctionnement, puis la reprise du mouvement au rétablissement.
En cas d'utilisation de la fonction "autotest" de la cellule, alimenter la cellule émettrice à l'aide de la borne L11.

Sécurité EDGE (bornes L5-L8)

Entrée pour contact de Barre Palpeuse (contact de type NF ou barre palpeuse résistive 8,2Kohm)
Programmable à l'aide des switch 10, 11 et 12
Provoque soit, l'inversion du mouvement pendant 3 secondes, soit la réouverture totale du portail pendant la fermeture.
Attention: ne pas activer l'autotest de la barre palpeuse si celle ci est de type mécanique ou résistive.

Détail des sorties éclairage et feux orange

Contact sec éclairage (bornes K1-K2) (charge maxi 4A sous 230v)

Cette sortie est activée pendant 1 seconde à chaque départ du portail en ouverture.
Elle permet de commander une minuterie d'éclairage.
Cette sortie peut également être activée à l'aide du quatrième canal du récepteur MR1 (canal programmable en Bistable ou temporisé à l'aide du programmeur PROG2 ou du logiciel WINPPCL)

Sortie Feu orange 230v-40W (bornes K9-K10)

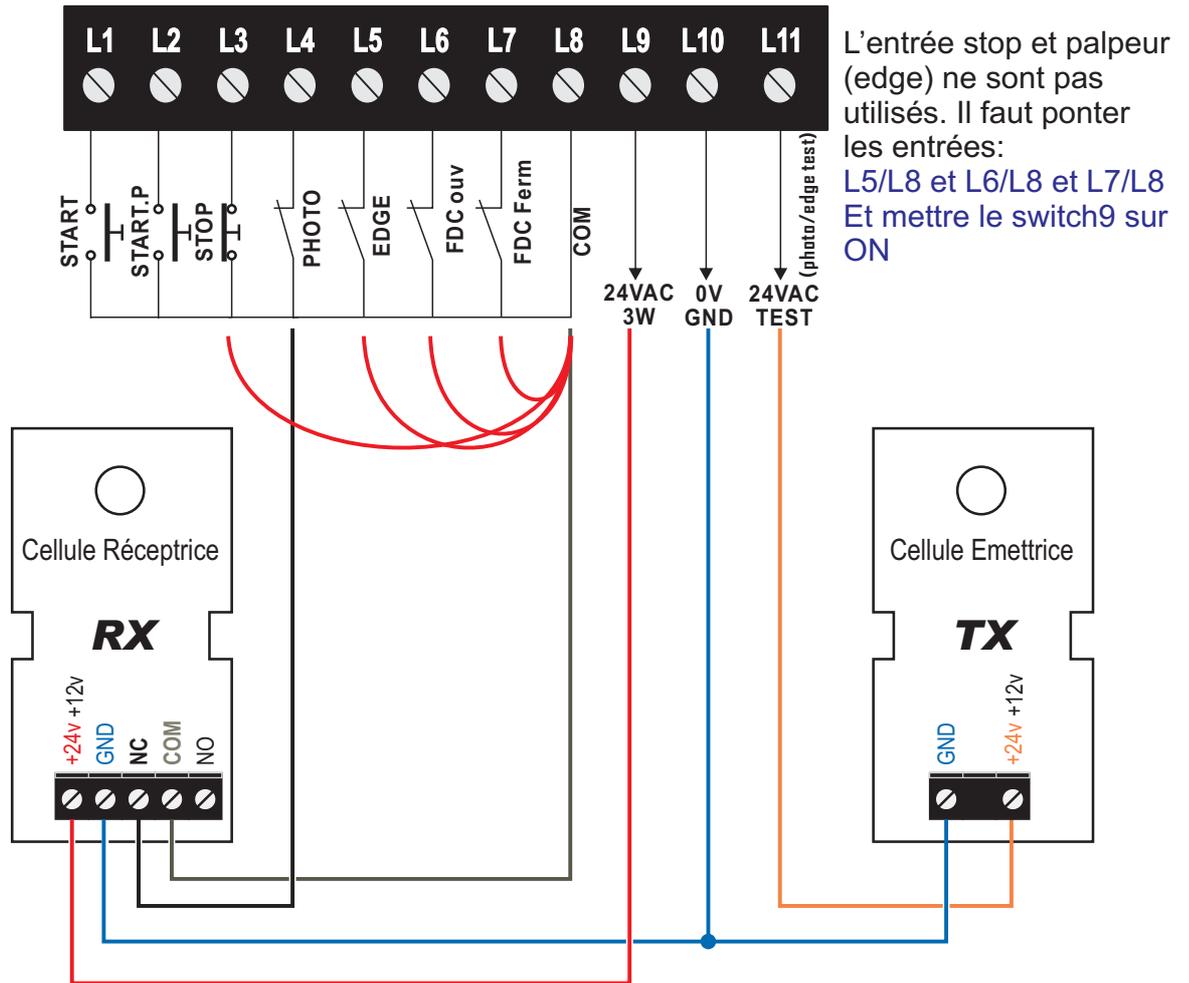
Programmable à l'aide du switch 1
Sortie 230V fixe pour l'alimentation d'un feu avec clignoteur intégré.

Fonctionnement des Fins de course

Entrée Fin de course (bornes L6-L7-L8)

Ne marche que pour le moteur 1. Raccorder le fin de course ouverture entre L6 et L8 et le fin de course fermeture entre L7 et L8. Il faut impérativement des contacts de type NF et les ponter si non utilisés.

Exemple: raccordement d'un jeu de cellules SENSIVA avec autotest



Réglages des potentiomètres



POWER Puissance des moteurs



WORK Temps de fonctionnement des moteurs (2 à 50 secondes si J1 fermé et de 2 à 120 si J1 ouvert)



Attention: il est conseillé de régler le temps de fonctionnement des moteurs avant d'activer la fonction ralentissement (SWITCH 5 sur OFF =pas de ralentissement)

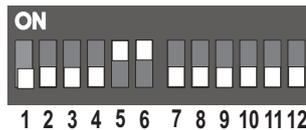


PAUSE Temps de pause (2 à 150 secondes)
(seulement lorsque la centrale est programmée en refermeture automatique switch 2 sur ON)



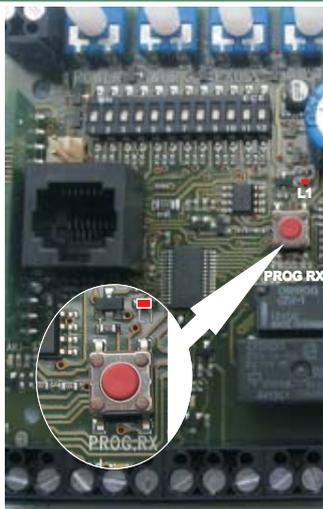
DELAY Temps de décalage entre les deux vantaux (0 à 90 secondes)

Tableau des fonctions programmables par dip-switch



SWITCH	FONCTION	Position	Description
1	Préavis du feu orange	ON	Activé
		OFF	Désactivé
2	Fermeture Automatique	ON	Fermeture auto après T.PAUS (réglage 2 à 150 sec.)
		OFF	Pas de refermeture automatique
3	Commande start pendant l'ouverture	ON	Non prise en compte
		OFF	Prise en compte
4	Logique de fonctionnement	ON	Les commandes successives provoque OUV - FERM - OUV ...
		OFF	Les commandes successives provoque OUV - STOP - FERM ...
5	Ralentissement en fin de mouvement	ON	Actif (=1/3 du temps de travail)
		OFF	Désactivé
6	Démarrage Pleine puissance	ON	Activé
		OFF	Désactivé
7	Antipatinage	ON	Désactivé
		OFF	Si un cycle d'ouverture ou de fermeture est interrompu par une sécurité ou une commande, la manoeuvre dans le sens opposé se fera pendant le temps écoulé lors de la manoeuvre initiale. (plus un bref temps de sécurité pour compenser l'inertie du portail lors de l'arrêt)
8	Fonctionnement des cellules	ON	Active en ouverture et fermeture (provoque l'arrêt puis l'ouverture au rétablissement)
		OFF	Active en fermeture (provoque la réouverture)
9	Autotest cellule	ON	L'armoire de commande effectue un test de la cellule avant le démarrage des moteurs. En cas de défaut autotest, le portail ne démarrera pas et le feu clignotant sera activé pendant 8 secondes. Attention: Alimenter la cellule émettrice sur les bornes 10 et 11.
		OFF	Autotest cellule désactivé
10	Type de barre palpeuse	ON	Barre palpeuse résistive 8,2Kohm
		OFF	Barre palpeuse à contact-sec
11	Fonctionnement de la barre palpeuse	ON	Active en ouverture et fermeture (inversion 3 secondes et annulation de la refermeture automatique)
		OFF	Active en fermeture (réouverture totale et annulation de la refermeture automatique)
12	Autotest barre palpeuse	ON	L'armoire de commande effectue un test du palpeur avant le démarrage des moteurs. En cas de défaut autotest, le portail ne démarrera pas et le feu clignotant sera activé pendant 8 secondes. Attention: Si barre palpeuse avec interface d'alimentation, alimenter l'interface sur les bornes 10 et 11.
		OFF	Autotest barre palpeuse désactivé

Programmation du récepteur intégré



Le récepteur intégré permet la mémorisation de 240 touches d'émetteurs.

Il est équipé de 4 canaux, chacun associé à une des fonctions suivantes:

CANAL 1	START
CANAL 2	START PIETON
CANAL 3	STOP
CANAL 4	COMMANDE LUMIERE (contact sec k1-k2)

Mémorisation des émetteurs

- Appuyer sur le BP PROG TX du récepteur, la LED L1 s'allume.
- Relâcher le BP, la LED s'éteint et commence une série de clignotement pendant 5 secondes. (le nombre de clignotement correspond au canal sélectionné)

- 1 CLIGNOTEMENT = CANAL 1 = COMMANDE START
- 2 CLIGNOTEMENTS = CANAL 2 = COMMANDE START PIETON
- 3 CLIGNOTEMENTS = CANAL 3 = STOP
- 4 CLIGNOTEMENTS = CANAL 4 = COMMANDE LUMIERE

- Pendant ces 5 secondes, appuyer brièvement sur le BP1 pour passer au canal suivant.
- Une fois que le canal souhaité est sélectionné, appuyer longuement sur la touche de l'émetteur que l'on souhaite affecter à cette fonction.
- La LED 1 s'éteint et s'allume à nouveau. Le code a été mémorisé et le récepteur reste en attente pendant 5 secondes d'un nouveau code à mémoriser.
- Attendre 5 secondes pour sortir de la programmation.



Commande de l'éclairage par radio

Le CANAL 4 du récepteur est affecté à la commande du contact d'éclairage K1-K2

A chaque impulsion sur la touche d'un émetteur affecté à cette fonction, le contact se collera brièvement pour piloter un télérupteur ou un relais de minuterie.

Il est possible de temporiser ce contact ou de le faire fonctionner de manière bistable, en programmant la carte à l'aide du programmeur Prog2 et de WINPPCL via le connecteur RJ 45.

Effacement total de la mémoire

Pour vider totalement la mémoire du récepteur procéder de la manière suivante:

1. Couper l'alimentation de la FLEXY 2
2. Appuyer et maintenir le bouton PROG RX sur le récepteur
3. Rétablir l'alimentation de la FLEXY 2 tout en maintenant le BP PROG RX appuyé
4. Attendre 2 secondes puis relâcher le BP PROG RX, la mémoire a été vidée.

PROBLEMES et SOLUTIONS

A la mise sous tension, la première commande donne une ouverture si un des moteurs part en fermeture.

Le moteur est raccordé à l'envers, inverser les fils des bornes K3 et K5 pour le moteur 1 et K6 K8 pour le moteur 2

Lorsqu'on appuie sur l'émetteur, la led du récepteur s'allume mais le portail ne bouge pas.

S'assurer que les bornes du stop (bornes L3 et L8) sont bien pontées.

Si une sécurité est raccordée sur ces 2 bornes s'assurer que le contact de la sécurité est bien de type NF (normalement fermé).

Il y a bien du 220 V en sortie moteur mais le moteur ne démarre pas.

S'assurer que le commun du moteur (fil bleu) est bien raccordé .

Le moteur s'arrête avant que le portail soit totalement ouvert ou totalement fermé.

Augmenter le temps de fonctionnement potentiomètre Work. S'il est déjà au max retirer le cavalier J1. Si le défaut est toujours présent, contrôlez le réglage des fins de course si moteur avec fin de course.

Le portail s'ouvre, mais ne se referme pas.

S'assurer qu'un pont relie bien les bornes L4 et L8 et L5, L8

Si une sécurité est raccordée sur ces bornes, s'assurer que celle-ci fonctionne correctement et que son contact est de type NF (normalement fermé).

Rien ne fonctionne (aucun affichage).

Vérifier la présence du 220 V entre les bornes N et L

Vérifier le fusible

Vérifier la présence du 24 V entre les bornes L9 et L10.

L'automatisme fonctionne avec le bouton poussoir ou le contact à clé mais pas avec l'émetteur.

1. S'assurer que l'émetteur a bien été programmé

(la led L1 doit s'allumer quand on appuie sur le bouton de la télécommande)

2. Débrancher tous les fils raccordés sur les bornes L1 et L2, si l'émetteur se met à fonctionner, s'assurer que le contact du bouton poussoir est bien de type « NO » (normalement ouvert)

Un seul émetteur fonctionne.

Chaque émetteur a son propre code.

De ce fait tous les émetteurs doivent être programmés les uns après les autres