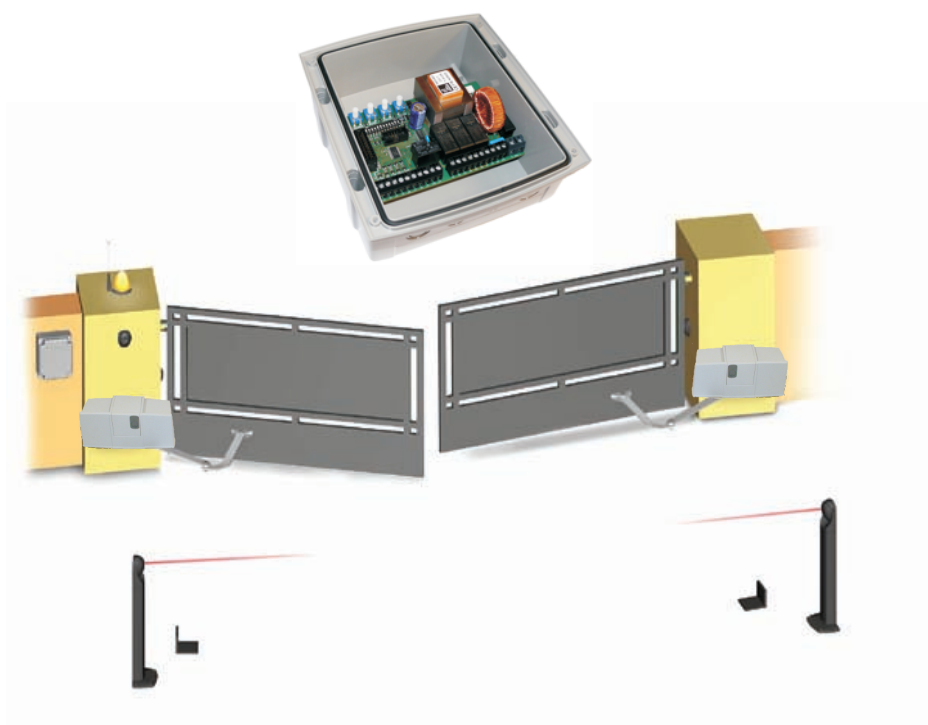


Notice d'installation

Opérateurs Blitz

avec armoire de commande CITY11



SOMMAIRE

Notice de l'ensemble du kit

| | |
|--|--------|
| Mise en garde | Page 2 |
| Nomenclature du kit | Page 2 |
| Caractéristiques techniques | Page 3 |
| Dimensions moteurs | Page 3 |
| Côtes d'implantation des opérateurs | Page 4 |
| Assemblage des bras articulés | Page 4 |
| Fixations supports moteurs sur pilier | Page 5 |
| Fixations pattes sur vantail | Page 5 |
| Manoeuvres de secours et réglages fin de courses | Page 6 |

Notice armoire City11

| | |
|---|-----------|
| Caractéristiques techniques | Page 7 |
| Vue générale | Page 7 |
| Visualisation des Leds | Page 7 |
| Raccordement aux borniers | Page 8 |
| Détail des entrées de commande et de sécurité | Page 8 |
| Détail sorties feux orange et éclairage | Page 8 |
| Raccordements moteurs | Page 9-10 |
| Raccordement du feu clignotant et antenne | Page 11 |
| Raccordements d'un contact à clé SIRM0 (option) | Page 11 |
| Raccordement d'un jeu de cellule SENSIVA | Page 12 |
| Réglages des potentiomètres (Power, T.work...) | Page 12 |
| Tableau des fonctions programmables (switchs) | Page 13 |
| Mise en place récepteur MR | Page 14 |
| Programmation des émetteurs | Page 14 |
| Vider la mémoire | Page 14 |

CONSEILS IMPORTANTS

Le non respect de ces règles de sécurité peut provoquer de sérieux dommages corporels ou matériels.

- Lire attentivement ces avertissements.

- Cette motorisation a été conçue et testée pour offrir un niveau de sécurité élevé sous réserve que son installation et son fonctionnement respectent scrupuleusement les indications indiquées dans le présent manuel.

L'installation d'un automatisme pour portail requiert des compétences en matière d'électricité et de mécanique.

Celle-ci doit être réalisée exclusivement par un technicien qualifié en mesure de délivrer l'attestation de conformité pour l'installation (Directive 89/392 CEE, -IIA).

La structure et les fixations du portail doivent être en bon état.

Le portail doit être suffisamment rigide pour être automatisé.

Le portail doit obligatoirement être équipé de butées mécaniques en fermeture et en ouverture.

Supprimer tous les verrous de porte et serrures pour ne pas endommager le portail ou la motorisation.

Couper systématiquement l'alimentation de la motorisation avant toute intervention de réparation ou de raccordement.

L'installation électrique sur laquelle sera raccordé l'automatisme doit répondre aux normes en vigueur et être réalisée dans les règles de l'art.

L'installateur doit pourvoir à l'installation d'un dispositif (ex: disjoncteur magnéto-thermique) qui assure la coupure omnipolaire de l'équipement du réseau d'alimentation.

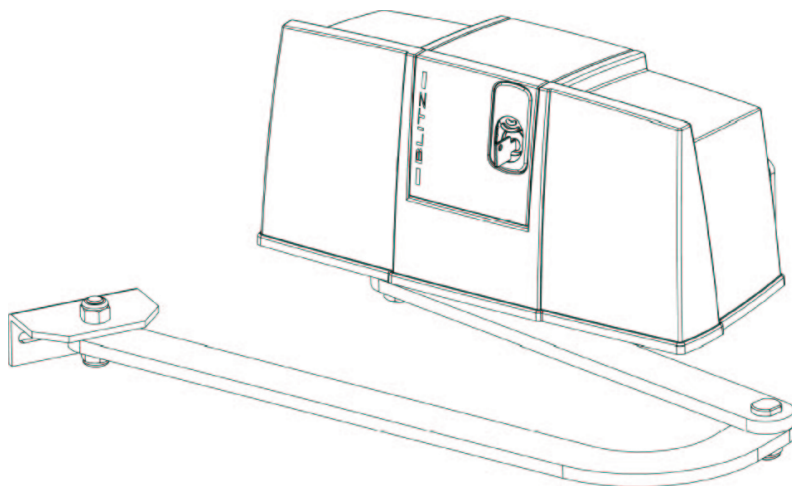
Nomenclature du kit



Caractéristiques techniques

Bras articulé Blitz

| | |
|-----------------------------------|------------|
| Alimentation | 230V/50Hz |
| Puissance nominale | 280w |
| Couple de sortie moteur | 340Nm |
| Fréquence d'utilisation | 20% ED |
| Condensateur | 8 uF |
| Contact Fin de course | 2 |
| Température de Fnt | -20/+55°C |
| Indice de protection | IP43 |
| Vitesse | 14 s / 90° |
| Protection thermique moteur | 140°C |

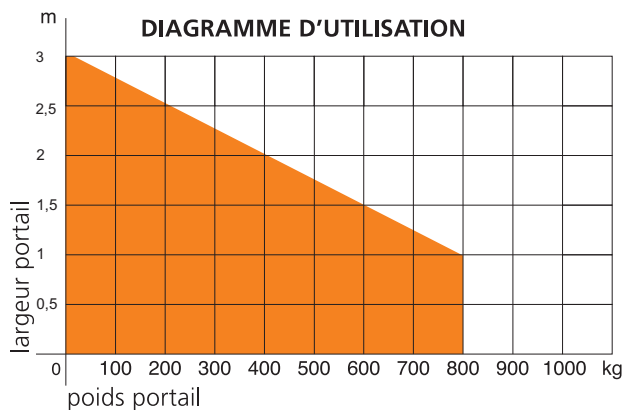


Armoire de commande City1

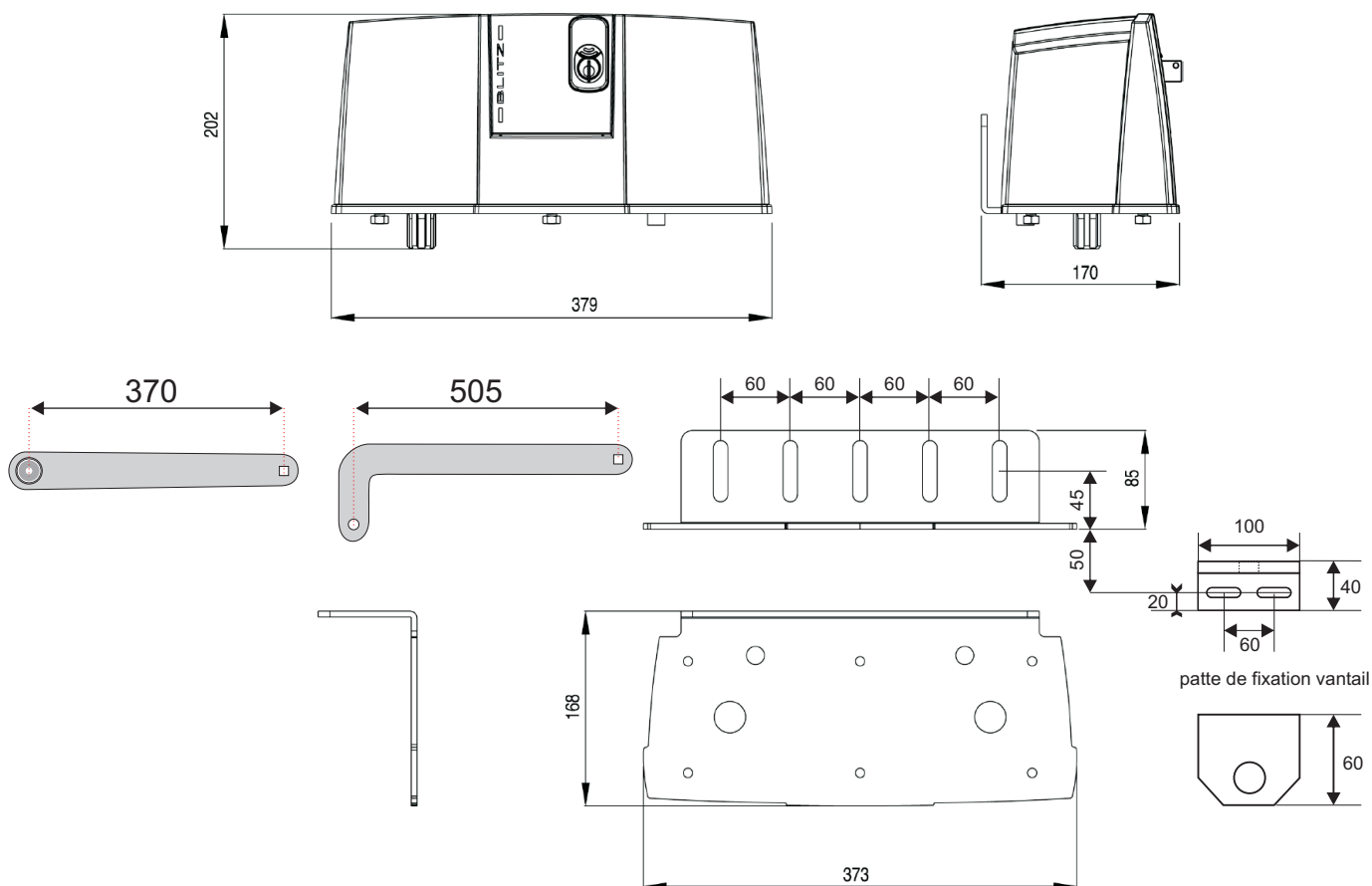
| | |
|---------------------------------|-------------|
| Alimentation | 230V / 50hz |
| Température de Fnt | -10/+60°C |
| Sorties moteur | 2 |
| Puissance maxi par moteur | 700w |
| Courant maxi sur 24V | 10W |

Récepteur embrochable MR1

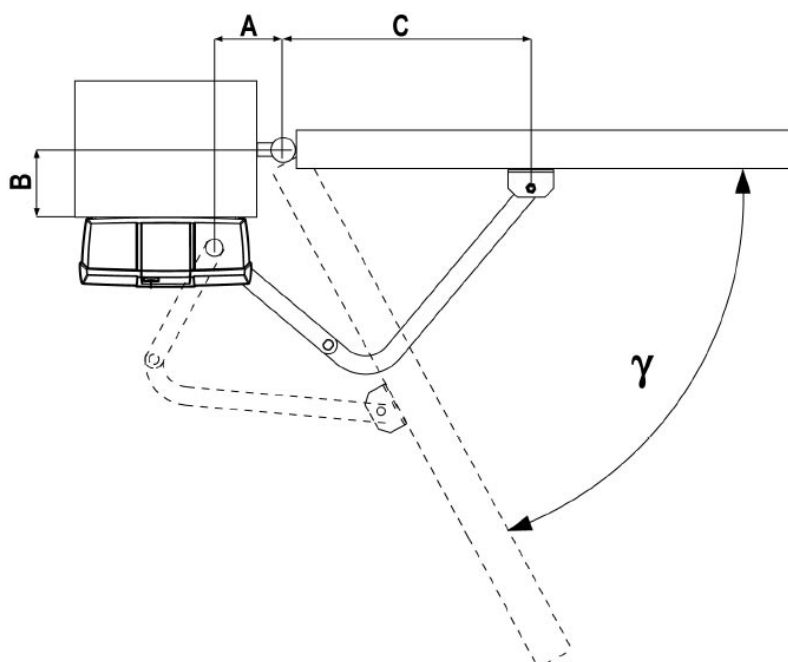
| | |
|------------------------------------|-----------|
| Fréquence | 433Mhz |
| Capacité de la mémoire | 240 codes |
| Gestion ouverture totale | relais 1 |
| Gestion ouverture partielle | relais 2 |
| Gestion STOP | relais 3 |
| Gestion contact programmable | relais 4 |



Dimensions moteur Blitz



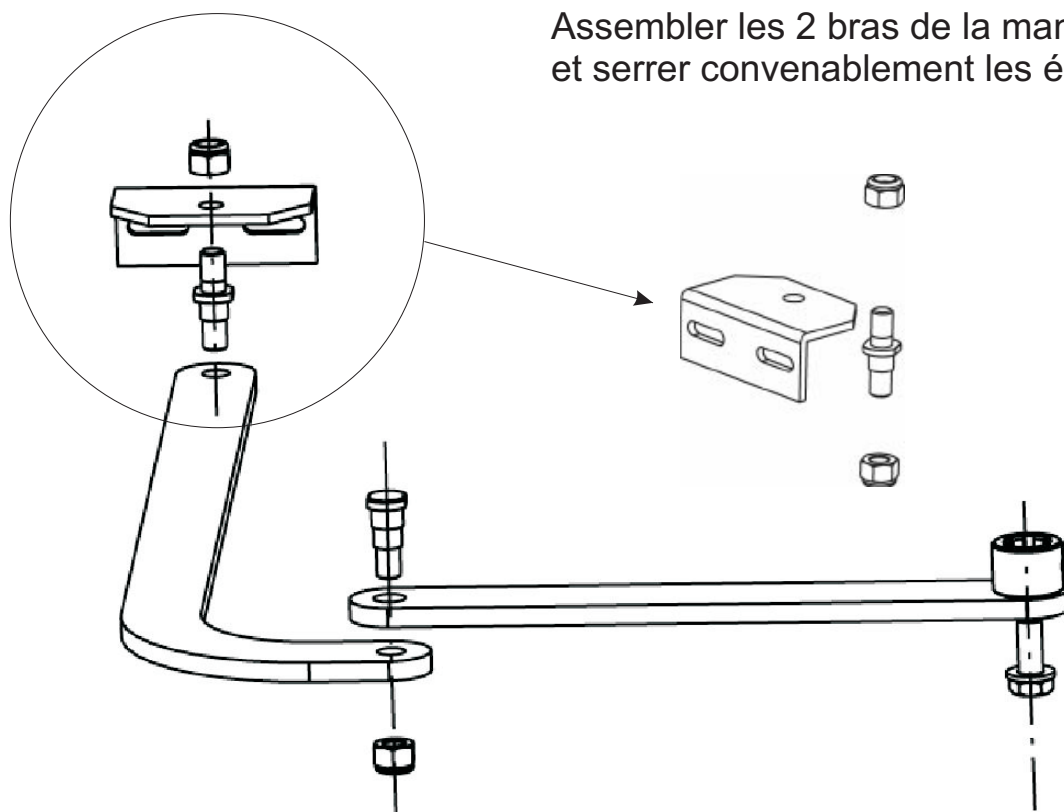
Côtes d'installation des opérateurs



| γ | B [mm] | A [mm] | C [mm] |
|-------------|-----------|--------|--------|
| 90° | 20 ÷ 40 | 140 | 650 |
| | 50 ÷ 80 | 140 | 650 |
| | 90 ÷ 140 | 150 | 650 |
| | 150 ÷ 160 | 160 | 650 |
| | 170 ÷ 180 | 180 | 650 |
| | 180 ÷ 220 | 180 | 650 |
| | 220 ÷ 250 | 180 | 600 |
| 100° | 20 ÷ 60 | 170 | 650 |
| | 70 ÷ 110 | 180 | 650 |
| | 110 ÷ 150 | 190 | 650 |
| | 150 ÷ 200 | 200 | 650 |
| 110° | 20 ÷ 50 | 180 | 650 |
| | 50 ÷ 100 | 200 | 650 |
| | 110 ÷ 130 | 210 | 650 |

Assemblage du bras articulé

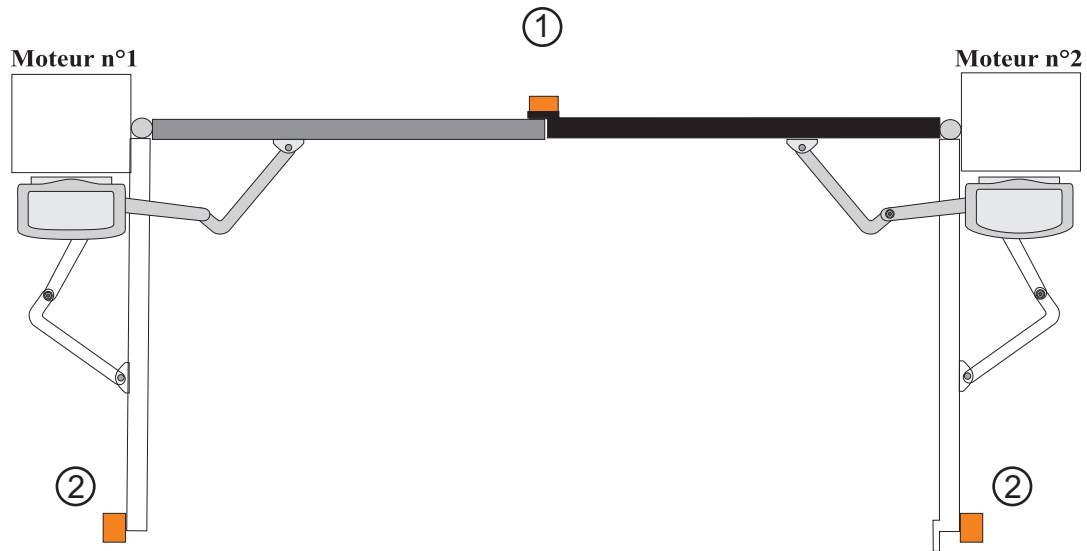
Assembler les 2 bras de la manière suivante et serrer convenablement les écrous.



Installation des opérateurs

Avant l'installation des moteurs, il est conseillé de vérifier certains points:

- les gonds et mécanismes tournants doivent être en bon état et graissés
- aucuns points durs ne doivent empêcher le mouvement rotatif du portail
- pas de frottements au sol ou entre les vantaux
- et si possible en supplément de la butée centrale 1, ajouter deux butées en ouverture 2.



Fixation des moteurs:

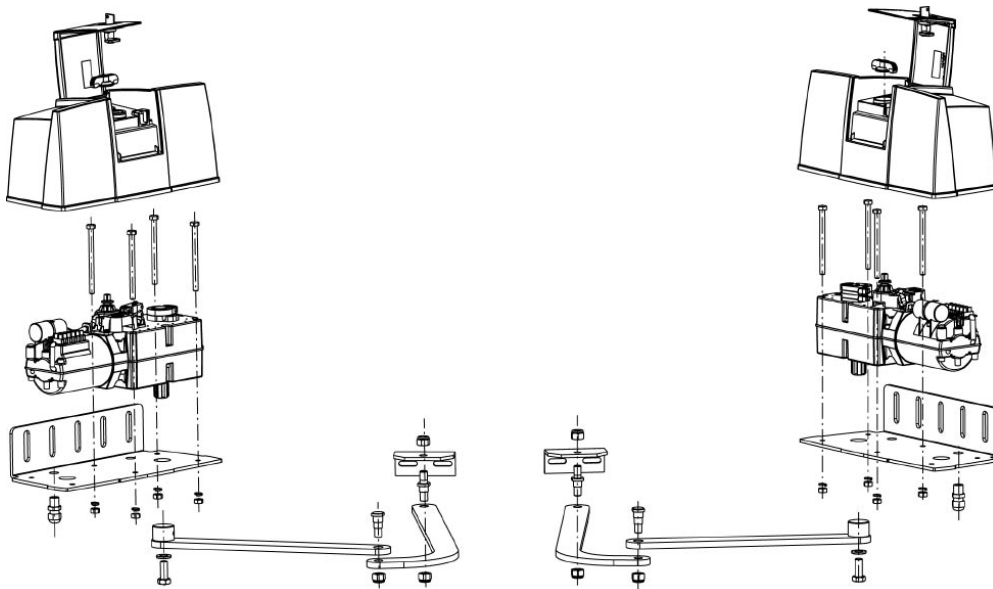
Les moteurs sont livrés au départ usine pour un vantail côté gauche, pour le vantail de droite, il suffit de démonter le moteur de sa plaque de fixation en enlevant les 4 vis de maintien, d'inverser le moteur de sens, mettre l'axe moteur dans le sens opposé sur la plaque, puis remettre les 4 vis.

Pour fixer le moteur et le bras sur le portail, il est important de respecter les côtes d'installations du tableau de la page précédente.

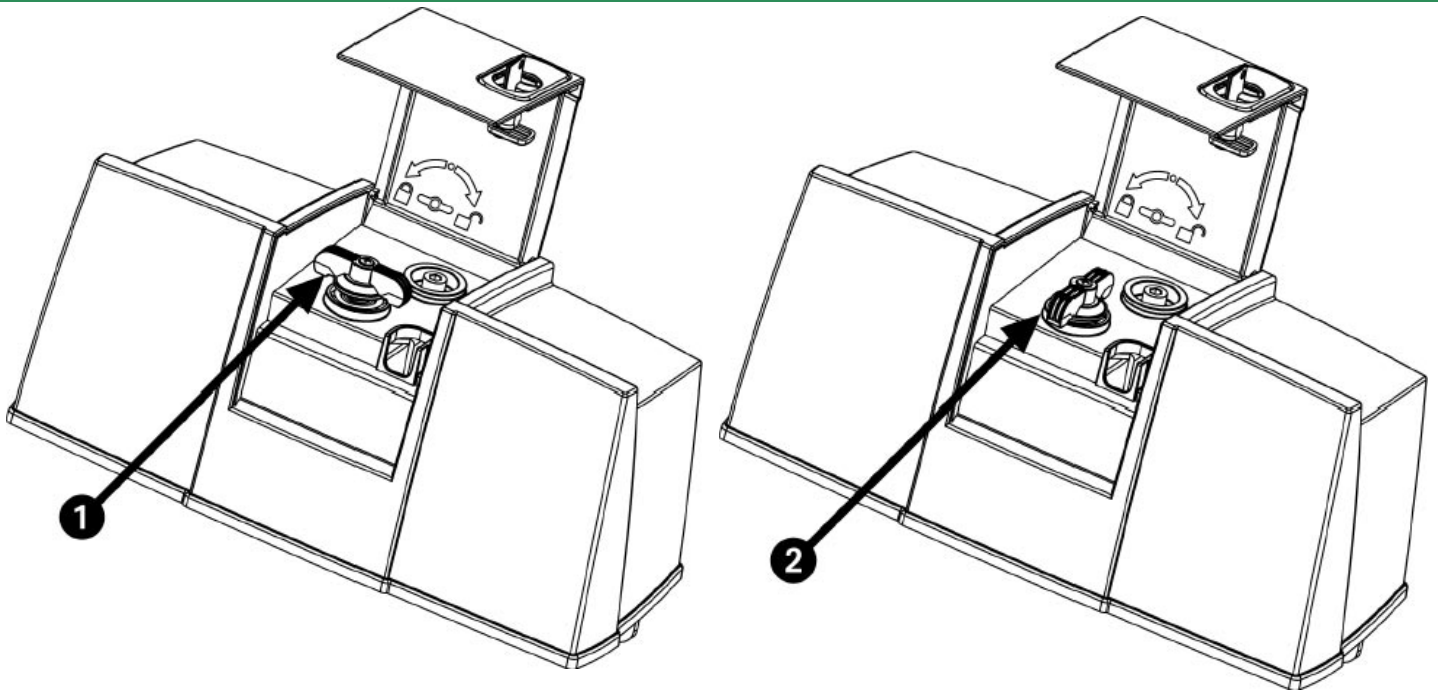
Positionner le moteur selon les côtes de positionnement choisies, tracer sur le pilier et sur le vantail les axes pour le perçage.

Effectuer les perçages, mettre en place la plaque de fixation du moteur, installer le moteur et serrer les 4 vis. Monter le bras articulé sur l'axe moteur, et fixer le bras côté vantail. Faire plusieurs manoeuvres moteur débrayé pour tester l'ensemble et vérifier qu'aucuns frottements n'entravent à la bonne rotation du portail.

Lorsque tout est bon, procéder au réglages fins de courses et aux raccordements moteurs.



Manoeuvre de secours (débrayage des opérateurs)



Pour déverrouiller les moteurs, se munir des clés fournies avec les moteurs, soulever ensuite le couvercle tourner la poignée (1) d'un quart de tour (2). Le moteur est débrayé. Pour verrouiller les moteurs, faire la manipulation en sens inverse.

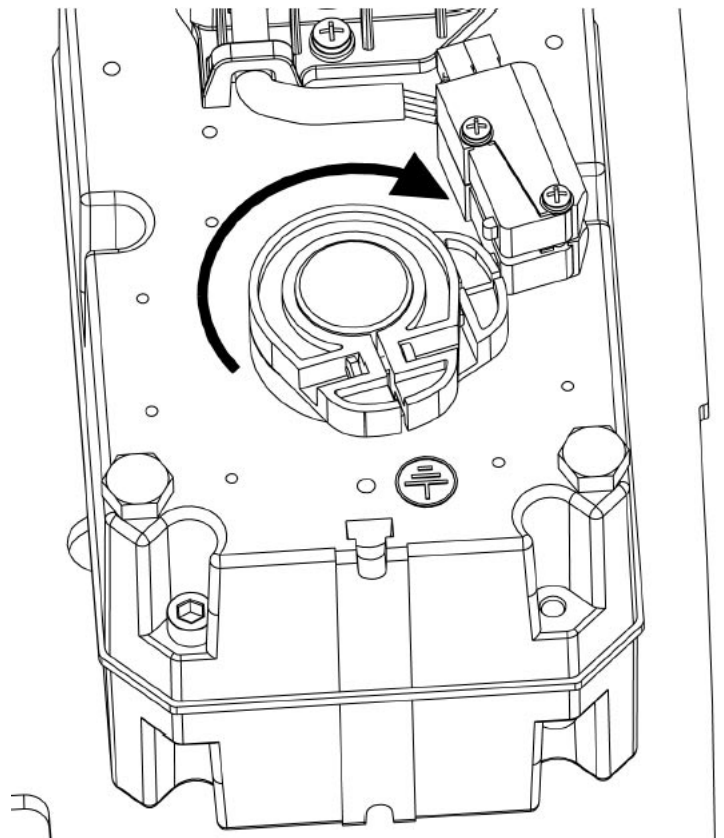
Réglage des contacts fin de course

Réglage fins de course OUVERTURE:

Débrayer le moteur, positionner le vantail en butée ouverture, régler la came inférieure pour le moteur de gauche et supérieure pour le moteur de droite, en faisant actionner les micro contacts, puis serrer la vis de maintien.

Réglage fins de course FERMETURE:

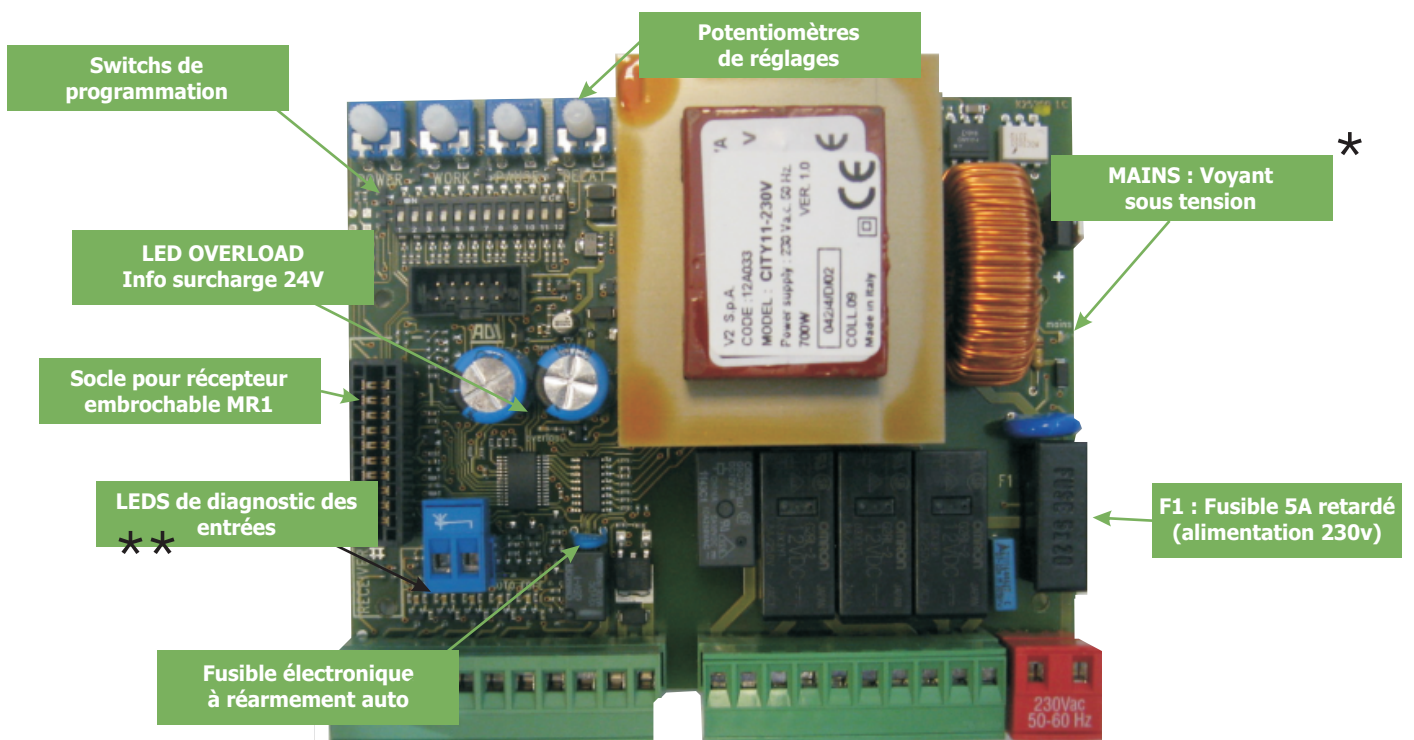
Débrayer le moteur, positionner le vantail en butée fermeture, régler la came supérieure pour le moteur de gauche et inférieure pour le moteur de droite, en faisant actionner les micro contacts, puis serrer la vis de maintien.



Caractéristiques techniques

| | |
|-------------------------------|-------------------|
| Alimentation | 230v-50Hz |
| Température de fonctionnement | -20 à 60 °C |
| Dimension du coffret | 170 x 185 x 70 mm |
| Charge maxi par moteur | 700 W |
| Fusible de protection | F1=5A retardé |
| Charge maxi sur 24 V | 10 W |
| Indice de protection | IP 55 |

Vue générale



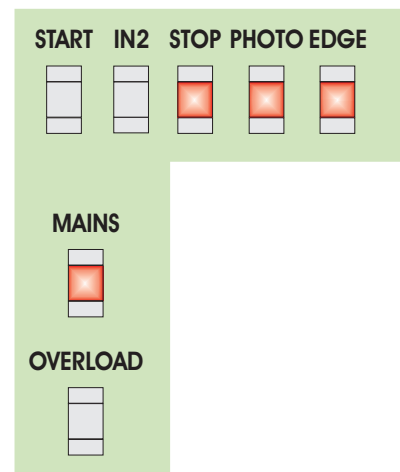
Affichage pendant le fonctionnement

Grâce à ces LED, il est aisé de contrôler le bon fonctionnement des commandes et des sécurités d'un seul coup d'oeil. Elles permettent également, en cas de panne de visualiser les défauts des organes de commande et sécurité.

- START Commande d'ouverture / fermeture contact NO (borne L1 - L6)
- IN2 Commande d'ouverture piéton contact NO (borne L2 - L6)
- STOP Sécurité STOP contact NF (borne L3 - L68)
- PHOTO Sécurité CELLULE contact NF (borne L4 - L6)
- EDGE Sécurité BARRE PALPEUSE contact NF (borne L5 - L6)

* MAINS Voyant sous tension, indique la présence du 230V en alimentation.

** OVERLOAD Voyant surcharge ou court-circuit sur sortie 24V

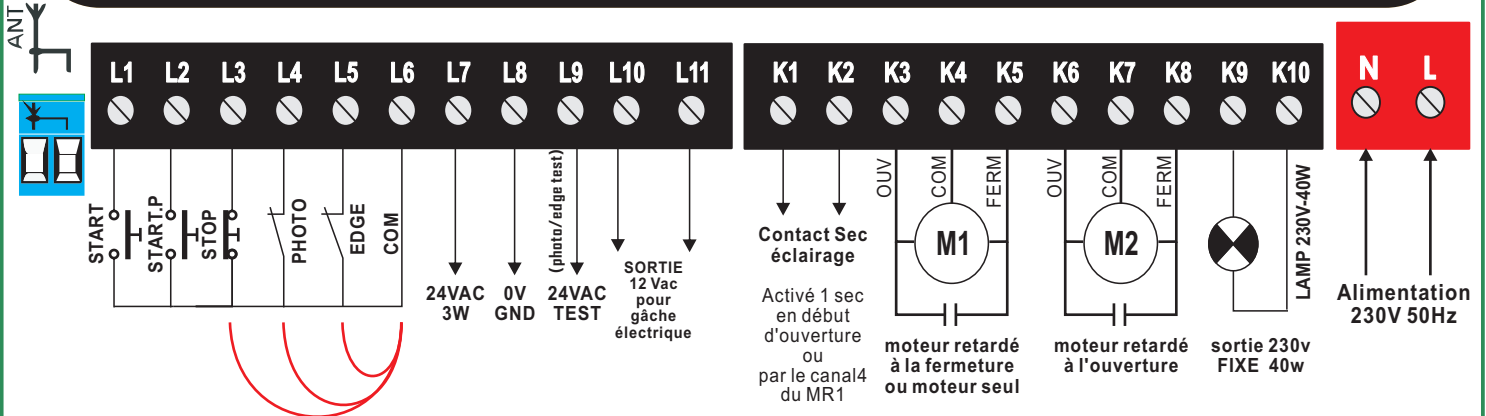


Raccordement aux borniers



La ligne électrique dédiée à l'automatisme doit être protégée contre les courants de défaut.
L'installateur doit pourvoir à la mise en place d'un dispositif de protection des surcharges et des surintensités qui assure la coupure omnipolaire de l'équipement du réseau d'alimentation.

Couper l'alimentation de la carte avant toute opération de raccordement



ATTENTION

les contacts de sécurités non utilisés doivent impérativement être pontés

Détail des entrées de commande et de sécurité

Commande **START** (bornes L1-L6)

Entrée pour contact de commande d'ouverture/fermeture totale (contact de type NO)
Programmable à l'aide des switch 3 et 4

Commande **START.P** (bornes L2-L6)

Entrée pour contact de commande d'ouverture/fermeture piéton (contact de type NO)
Provoque l'ouverture du vantail N°1 pendant la moitié du temps programmé à l'aide du potentiomètre WORK

Sécurité **STOP** (bornes L4-L6)

Entrée pour contact STOP (contact de type NF)
Provoque l'arrêt du cycle en cours (la commande suivant un Stop provoque le départ dans le sens opposé)

Sécurité **PHOTO** (bornes L4-L6)

Entrée pour contact CELLULE (contact de type NF)
Programmable à l'aide des switch 8 et 9
Provoque soit la réouverture totale du portail en cas de coupure du faisceau de la cellule pendant la fermeture, soit l'arrêt du portail dans les deux sens de fonctionnement, puis la reprise du mouvement au rétablissement.
En cas d'utilisation de la fonction "autotest" de la cellule, alimenter la cellule émettrice à l'aide de la borne L11.

Sécurité **EDGE** (bornes L5-L6)

Entrée pour contact de Barre Palpeuse (contact de type NF ou barre palpeuse résistive 8,2Kohm)
Programmable à l'aide des switch 10, 11 et 12
Provoque soit, l'inversion du mouvement pendant 3 secondes, soit la réouverture totale du portail pendant la fermeture.
Attention: ne pas activer l'autotest de la barre palpeuse si celle ci est de type mécanique ou résistive.

Détail des sorties éclairage et feux orange

Contact sec éclairage (bornes K1-K2) (charge maxi 4A sous 230v)

Cette sortie est activée pendant 1 seconde à chaque départ du portail en ouverture.

Elle permet de commander une minuterie d'éclairage.

Cette sortie peut également être activée à l'aide du quatrième canal du récepteur MR1 (canal programmable en Bistable ou temporisé à l'aide du programmeur PROG2 ou du logiciel WINPPCL)

Sortie Feu orange 230v-40W (bornes K9-K10)

Programmable à l'aide du switch 1

Sortie 230V fixe pour l'alimentation d'un feu avec clignoteur intégré.

Fonctionnement de la serrure

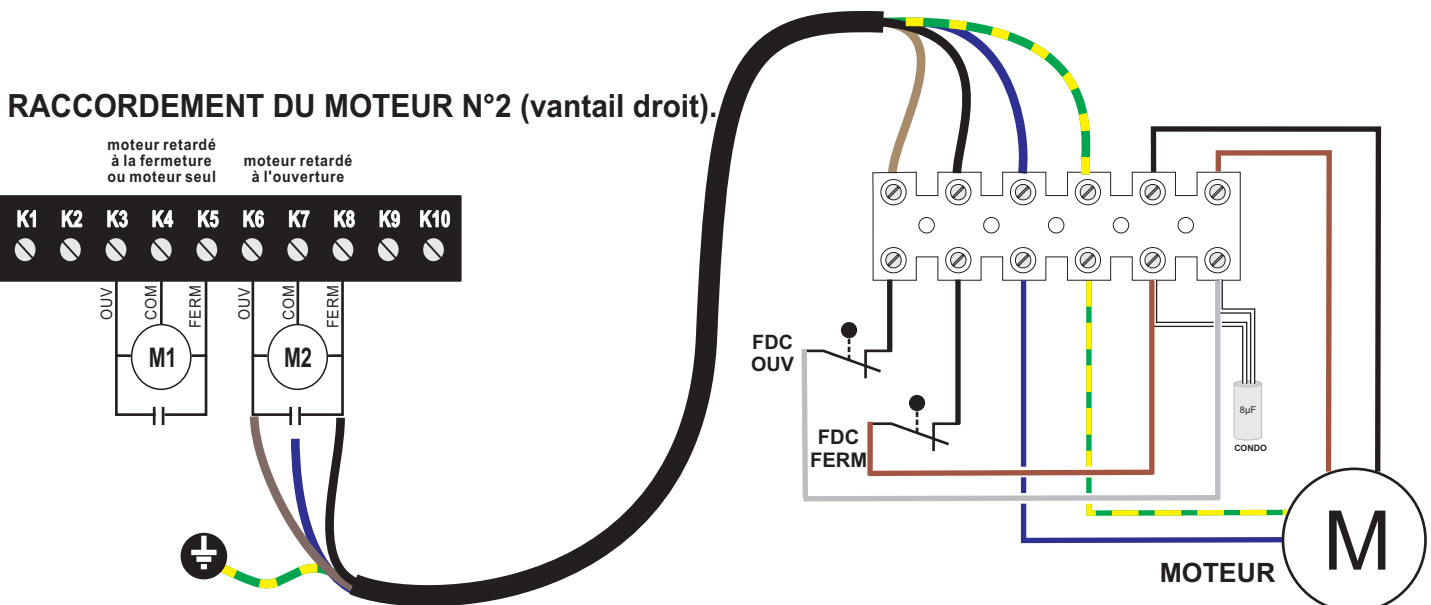
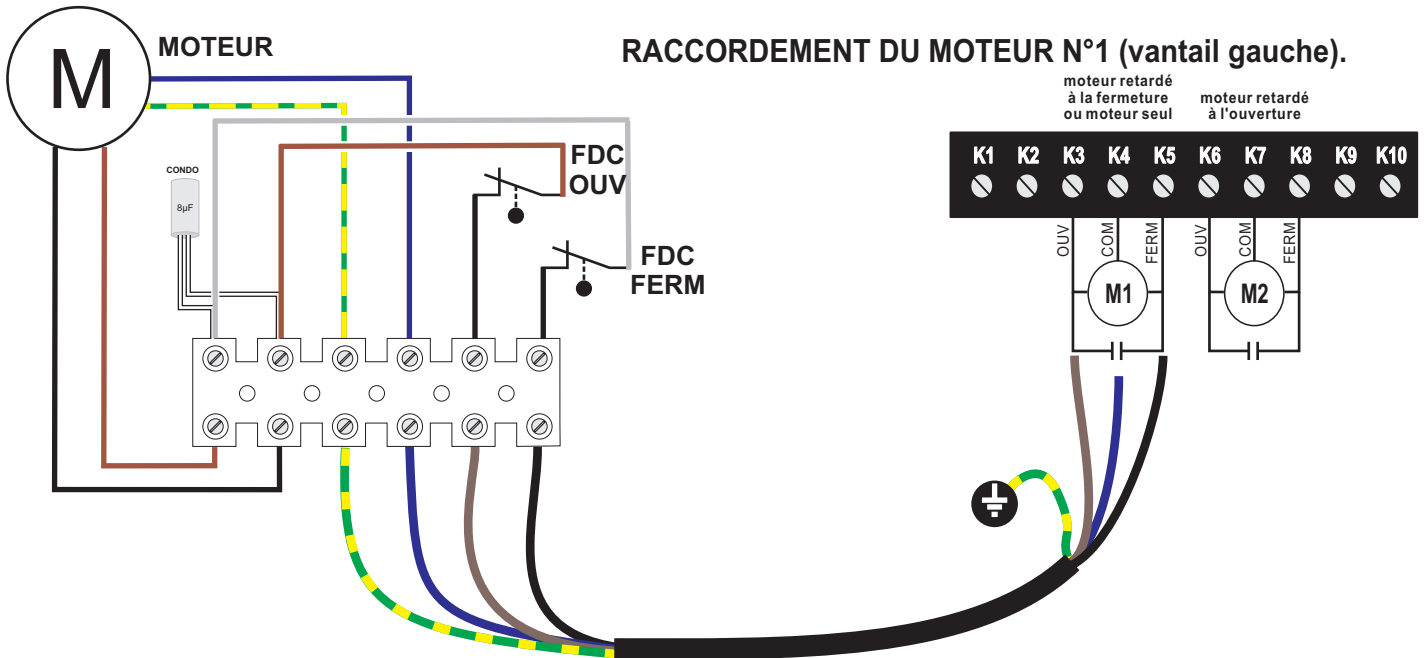
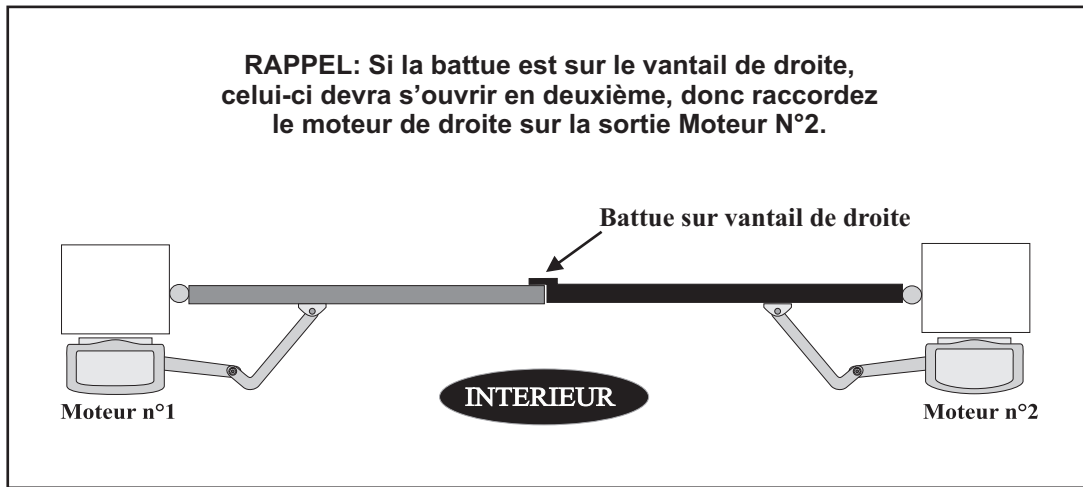
Sortie serrure 12 V ac (bornes L10-L11)

Lorsque cette option est active, le clignotement démarre 3 sec avant le départ des moteurs en ouverture.

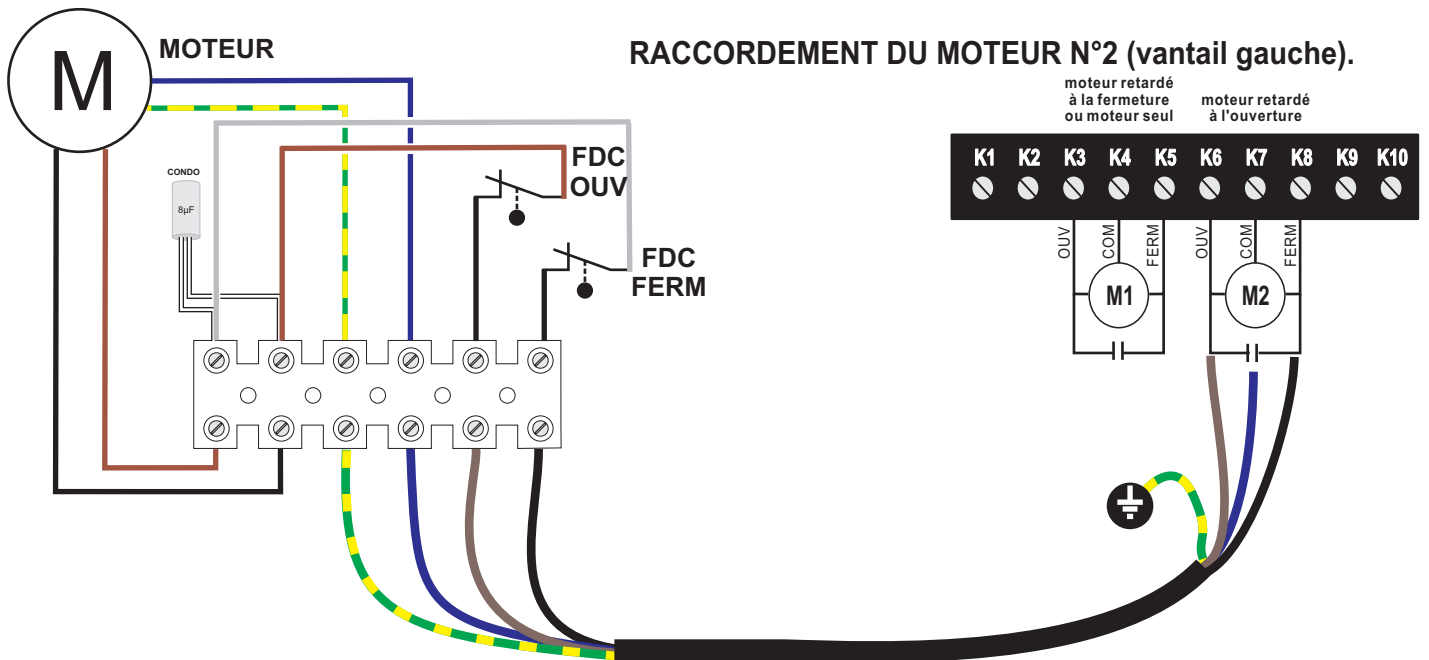
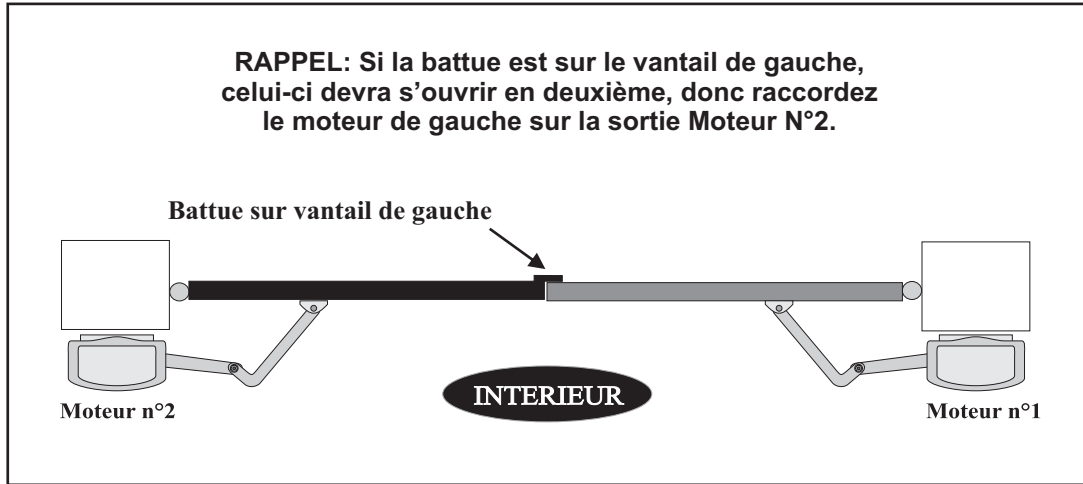
Après 1sec de pré-clignotement le coup de bélier s'active pendant 2 secondes .A 0.5 secondes du coup de bélier, la serrure électrique s'active.

Et si cette option est désactivée, la serrure se lance 0,3 second avant le démarrage

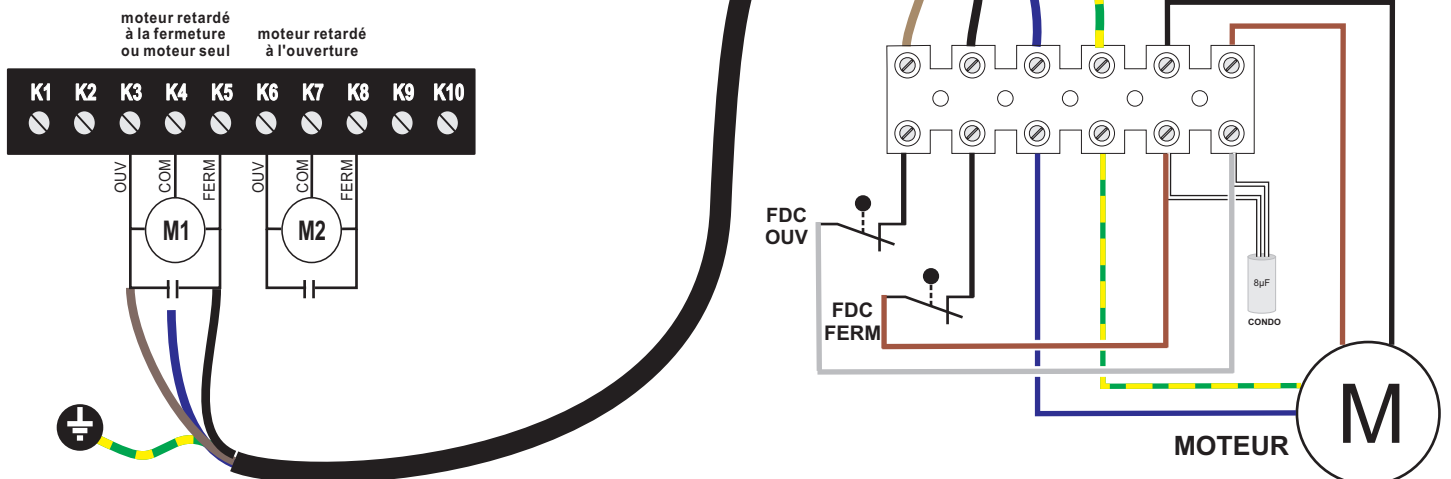
Battue à droite avec FDC raccordés aux phases moteurs.



Battue à gauche avec FDC raccordés aux phases moteurs.



RACCORDEMENT DU MOTEUR N°1 (vantail droit).

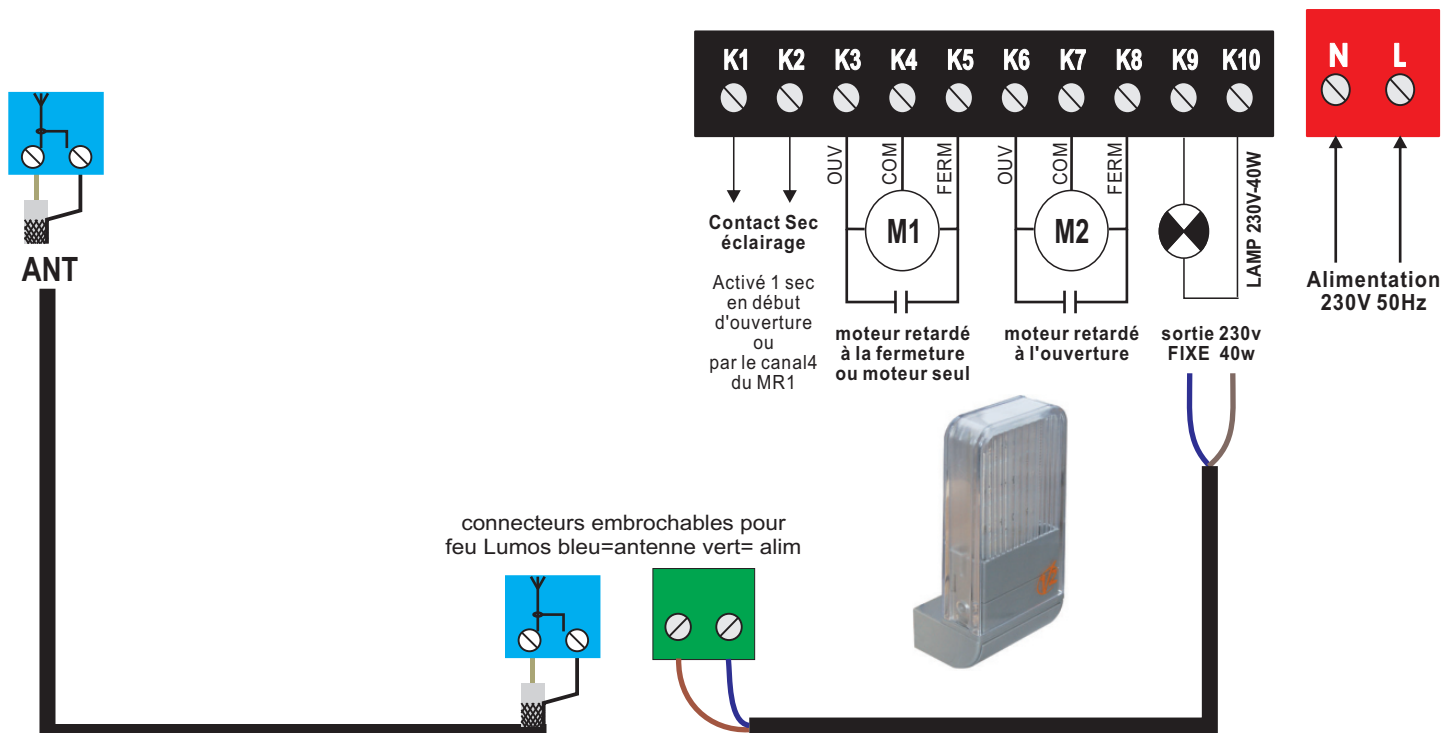


Raccordement du feu clignotant et de l'antenne



Raccorder le feu orange 230v sur les bornes K9 et K10
 Raccorder l'ame de l'antenne sur la borne L1
 Placer le feu orange de manière à ce que l'antenne soit la plus haute possible

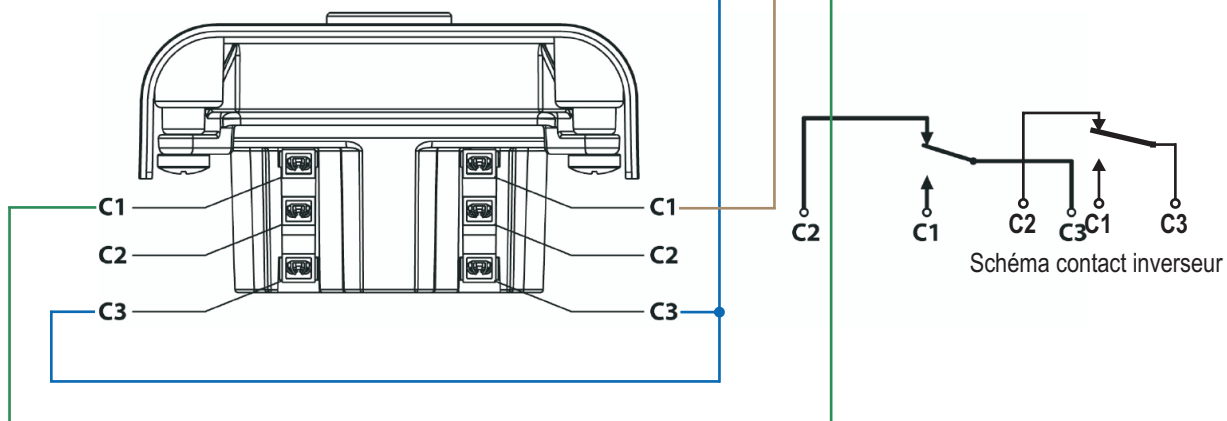
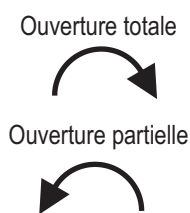
Couper l'alimentation de la carte avant toute opération de raccordement



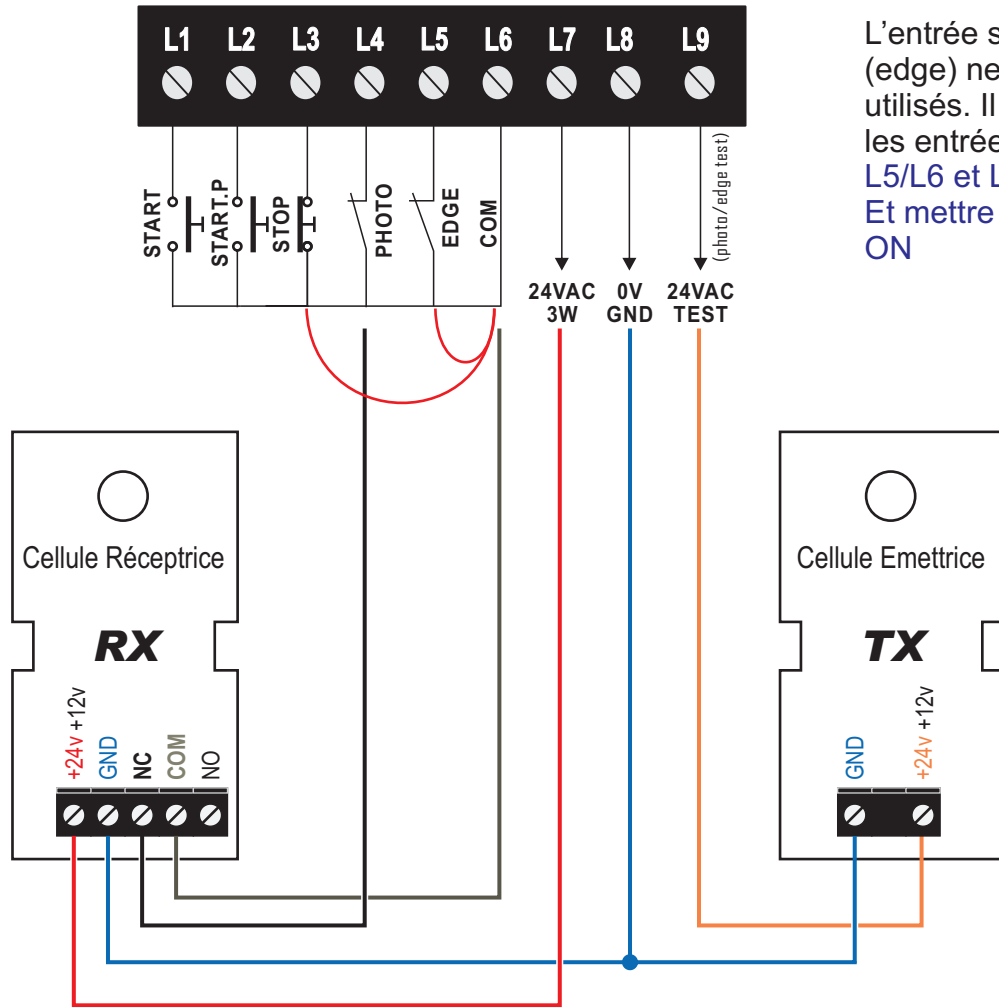
Raccordement d'un contact à clé SIRMO en option



Commande à clé



Exemple: raccordement d'un jeu de cellules SENSIVA avec autotest



L'entrée stop et palpeur (edge) ne sont pas utilisés. Il faut ponter les entrées: L5/L6 et L3/L6 et mettre le switch9 sur ON

Réglages des potentiomètres



POWER Puissance des moteurs



WORK Temps de fonctionnement des moteurs (2 à 50 secondes)
Attention: il est conseillé de régler le temps de fonctionnement des moteurs avant d'activer la fonction ralentissement (ralentissement OFF=SWITCH 5 sur OFF)

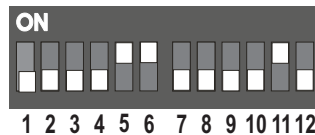


PAUSE Temps de pause (2 à 150 secondes)
(seulement lorsque la centrale est programmée en refermeture automatique switch 2 sur ON)



DELAY Temps de décalage entre les deux vantaux (0 à 90 secondes)

Tableau des fonctions programmables par dip-switch



| SWITCH | FONCTION | Position | Description |
|--------|--|----------|---|
| 1 | Préavis du feu orange + coup de Bélier | ON | Activer |
| | | OFF | Désactiver |
| 2 | Fermeture Automatique | ON | Fermeture auto après T.PAUS (réglage 2 à 150 sec.) |
| | | OFF | Pas de refermeture automatique |
| 3 | Commande start pendant l'ouverture | ON | Non prise en compte |
| | | OFF | Prise en compte |
| 4 | Logique de fonctionnement | ON | Les commandes successives provoque OUV - FERM - OUV ... |
| | | OFF | Les commandes successives provoque OUV - STOP - FERM ... |
| 5 | Ralentissement en fin de mouvement | ON | Actif (=1/3 du temps de travail) |
| | | OFF | Désactivé |
| 6 | Démarrage Pleine puissance | ON | Activé |
| | | OFF | Désactivé |
| 7 | Antipatinage | ON | Désactivé |
| | | OFF | Si un cycle d'ouverture ou de fermeture est interrompu par une sécurité ou une commande, la manoeuvre dans le sens opposé se fera pendant le temps écoulé lors de la manoeuvre initiale. (plus un bref temps de sécurité pour compenser l'inertie du portail lors de l'arrêt) |
| 8 | Fonctionnement des cellules | ON | Active en ouverture et fermeture (provoque l'arrêt puis l'ouverture au rétablissement) |
| | | OFF | Active en fermeture (provoque la réouverture) |
| 9 | Autotest cellule | ON | L'armoire de commande effectue un test de la cellule avant le démarrage des moteurs. En cas de défaut autotest, le portail ne démarrera pas et le feu clignotant sera activé pendant 8 secondes. Attention: Alimenter la cellule émettrice sur les bornes 10 et 11. |
| | | OFF | Autotest cellule désactivé |
| 10 | Type de barre palpeuse | ON | Barre palpeuse résistive 8,2Kohm |
| | | OFF | Barre palpeuse à contact-sec |
| 11 | Fonctionnement de la barre palpeuse | ON | Active en ouverture et fermeture (inversion 3 secondes et annulation de la refermeture automatique) |
| | | OFF | Active en fermeture (réouverture totale et annulation de la refermeture automatique) |
| 12 | Autotest barre palpeuse | ON | L'armoire de commande effectue un test du palpeur avant le démarrage des moteurs. En cas de défaut autotest, le portail ne démarrera pas et le feu clignotant sera activé pendant 8 secondes. Attention: Si barre palpeuse avec interface d'alimentation, alimenter l'interface sur les bornes 10 et 11. |
| | | OFF | Autotest barre palpeuse désactivé |

Mise en place Récepteur MR



- Couper impérativement l'alimentation de la carte avant d'embrocher ou de débrocher le récepteur MR1.

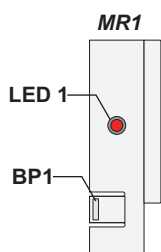
- Embrocher le récepteur comme sur la photo ci contre.

Le récepteur MR permet la mémorisation de 240 touches d'émetteurs.

Il est équipé de 4 canaux, chacun associé à une des fonctions suivantes:

| | |
|---------|--------------------------------------|
| CANAL 1 | START |
| CANAL 2 | START PIETON |
| CANAL 3 | STOP |
| CANAL 4 | COMMANDE LUMIERE (contact sec k1-k2) |

Mémorisation des émetteurs



- Appuyer sur le BP1 du récepteur, la LED L1 s'allume.
- Relâcher le BP1, la LED s'éteint et commence une série de clignotement pendant 5 secondes. (le nombre de clignotement correspond au canal sélectionné)

- 1 CLIGNOTEMENT = CANAL 1 = COMMANDE START
- 2 CLIGNOTEMENTS = CANAL 2 = COMMANDE START PIETON
- 3 CLIGNOTEMENTS = CANAL 3 = STOP
- 4 CLIGNOTEMENTS = CANAL 4 = COMMANDE LUMIERE



- Pendant ces 5 secondes, appuyer brièvement sur le BP1 pour passer au canal suivant.
- Une fois que le canal souhaité est sélectionné, appuyer longuement sur la touche de l'émetteur que l'on souhaite affecter à cette fonction.
- La LED 1 s'éteint et s'allume à nouveau. Le code a été mémorisé et le récepteur reste en attente pendant 5 secondes d'un nouveau code à mémoriser.
- Attendre 5 secondes pour sortir de la programmation.

Commande de l'éclairage par radio

Le CANAL 4 du récepteur MR est affecté à la commande du contact d'éclairage K1-K2

A chaque impulsion sur la touche d'un émetteur affecté à cette fonction, le contact se collera brièvement pour piloter un télérupteur ou un relais de minuterie.

Il est possible de temporiser ce contact ou de le faire fonctionner de manière bistable, en paramétrant le MR à l'aide du programmeur Prog2 ou du WINPPCL.

Effacement total de la mémoire

Pour vider totalement la mémoire du récepteur MR procéder de la manière suivante:

1. Couper l'alimentation de la city 11
2. Appuyer et maintenir le bouton BP1 sur le récepteur
3. Rétablir l'alimentation de la city 11 tout en maintenant le BP1 appuyé
4. Attendre 2 secondes puis relâcher le BP1, la mémoire a été vidée.

PROBLEMES et SOLUTIONS

A la mise sous tension, la première commande donne une ouverture si un des moteurs part en fermeture.

Le moteur est raccorder à l'envers, inverser les fils des bornes K3 et K5 pour le moteur 1 et K6 K8 pour le moteur 2

Lorsqu'on appuie sur l'émetteur, le récepteur s'allume mais le portail ne bouge pas.

S'assurer que les bornes du stop (bornes L3 et L6) sont bien pontées.

Si une sécurité est raccorder sur ces 2 bornes s'assurer que le contact de la sécurité est bien de type NF (normalement fermé).

Il y a bien du 220 V en sortie moteur mais le moteur ne démarre pas.

S'assurer que le commun du moteur (fil bleu) est bien raccorder .

Le moteur s'arrête avant que le portail soit totalement ouvert ou totalement fermé.

Augmenter le temps de fonctionnement potentiomètre Work.

Si le défaut est toujours présent, contrôlez le réglage des fins de course si moteur avec fin de course.

Le portail s'ouvre, mais ne se referme pas.

S'assurer qu'un pont relie bien les bornes L4 et L6 et L5, L6

Si une sécurité est raccorder sur ces bornes, s'assurer que celle-ci fonctionne correctement et que son contact est de type NF (normalement fermé).

Rien ne fonctionne (aucun affichage).

Vérifier la présence du 220 V entre les bornes N et L

Vérifier le fusible

Vérifier la présence du 24 V entre les bornes L9 et L10.

L'automatisme fonctionne avec le bouton poussoir ou le contact à clé mais pas avec l'émetteur.

1. S'assurer que l'émetteur a bien été programmé

(la led du récepteur MR doit s'allumer quand on appuie sur le bouton de la télécommande)

2. Débrancher tous les fils raccorder sur la borne L1, si l'émetteur se met à fonctionner,

s'assurer que le contact du bouton poussoir est bien de type « NO » (normalement ouvert)

Un seul émetteur fonctionne.

Chaque émetteur a son propre code.

De ce fait tous les émetteurs doivent être programmés les uns après les autres

Consignes d'entretien & de Contrôle:

Conformément aux directives Européennes:

NF EN12635 (installation/utilisation),

NF EN13241-1 clause 54.5 (instructions pour l'installation, le fonctionnement et l'entretien), l'utilisateur a pour obligation de souscrire un contrat d'entretien afin de garantir le contrôle mécanique et sécuritaire de la porte automatique.

Le nombre d'intervention est prescrit par le fournisseur du produit.

La garantie du produit ne saurait remplacer le contrat d'entretien.

Contrôle mécanique:

- Portail:

Vérifier la structure et la rigidité du portail

Vérifier le graissage des gonds et s'assurer que les vantaux se manoeuvrent manuellement sans effort.

- Opérateurs

Vérifier tous les points de fixation des opérateurs

Contrôler le fonctionnement de la manoeuvre de débrayage des moteurs en suivant la procédure.

-Butées mécaniques:

Vérifier la présence et l'intégrité des butées mécaniques en fermeture et en ouverture.

Contrôle Armoire de commande:

Vérifier l'absence de toile d'araignée, poussière, trace d'eau ou calcaire dans le coffret.

Contrôler l'étanchéité. Vérifier l'absence de trace d'échauffement sur les composants de la carte électronique.

Couper l'alimentation de l'automatisme et tirer sur les fils au niveau des bornes de raccordement pour vérifier leur serrage.

Contrôle des sécurités:

-Cellules de sécurité:

Occulter les cellules extérieures en cours de fermeture pour vérifier leur efficacité.

Si des cellules de protection à l'ouverture ont été installées, vérifier leur efficacité avant et pendant l'ouverture du portail.

-Barre palpeuse:

Pour chaque barre palpeuse tester en 3 points en court de mouvement du portail et vérifier leur efficacité.

(à 5cm du sol, à mi hauteur, à 30cm du haut du portail)

Contrôle des éléments de signalisation

Vérifier le fonctionnement du feu orange et de l'éventuel éclairage de zone.

En cas de nécessité remplacer les ampoules par un modèle de puissance identique.

Si un marquage des zones dangereuses a été effectué lors de l'installation, vérifier que celui-ci est toujours présent.

Contrôle manoeuvre de déverrouillage:

Tester le déverrouillage une fois par ans.