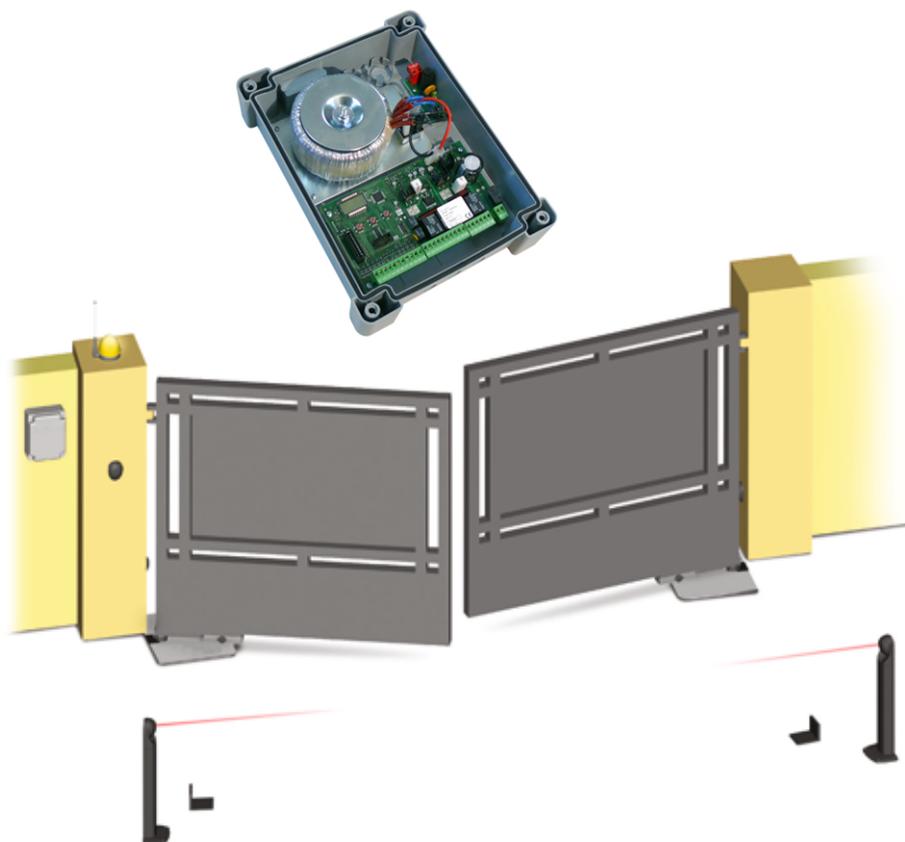


Notice d'installation

Opérateurs encastrés VULCAN

avec armoire de commande City 2+



SOMMAIRE

Notice de l'ensemble du kit

Mise en garde	Page 2
Caractéristiques techniques ..	Page 3
Dimensions moteurs ..	Page 3
Nomenclature du kit...	Page 4
Avant installation.....	Page 5
Réservation et scellement des caissons	Page 6
Fixations des moteurs et manoeuvre de secours	Page 7
Assemblage des pièces d'entraînement	Page 8
Réglage des butées de fins de courses	Page 9
Raccordements moteurs	Page 10,11
Installation type	Page 12

Notice CITY2

Caractéristiques techniques	Page 13
Raccordement aux borniers	Page 14 à 15
Affichage sur panneau de contrôle.....	Page 16
Modification des paramètres.....	Page 17
Configuration rapide	Page 18
Tableau des fonctions paramétrables	Pages 19 et 20
Détail des fonctions programmables	Pages 21 à 24
Réinitialisation des paramètres	Page 24
Auto-apprentissage des temps de fonctionnement	Page 25
Menu compteurs de cycles	Page 26
Récepteur MR 1.....	Page 27
Message d'erreur (dépannage).....	Page 28

CONSEILS IMPORTANTS

Le non respect de ces règles de sécurité peut provoquer de sérieux dommages corporels ou matériels.

- Lire attentivement ces avertissements.
- Cette motorisation a été conçue et testée pour offrir un niveau de sécurité élevé sous réserve que son installation et son fonctionnement respectent scrupuleusement les indications indiquées dans le présent manuel.

L'installation d'un automatisme pour portail requiert des compétences en matière d'électricité et de mécanique.

Celle-ci doit être réalisée exclusivement par un technicien qualifié en mesure de délivrer l'attestation de conformité pour l'installation (Directive 89/392 CEE, -IIA).

La structure et les fixations du portail doivent être en bon état.

Le portail doit être suffisamment rigide pour être automatisé.

Le portail doit obligatoirement être équipé de buttés mécaniques en fermeture et en ouverture.

Supprimer tous les verrous de porte et serrures pour ne pas endommager le portail ou la motorisation.

Couper systématiquement l'alimentation de la motorisation avant toute intervention de réparation ou de raccordement.

L'installation électrique sur laquelle sera raccordé l'automatisme doit répondre aux normes en vigueur et être réalisée dans les règles de l'art.

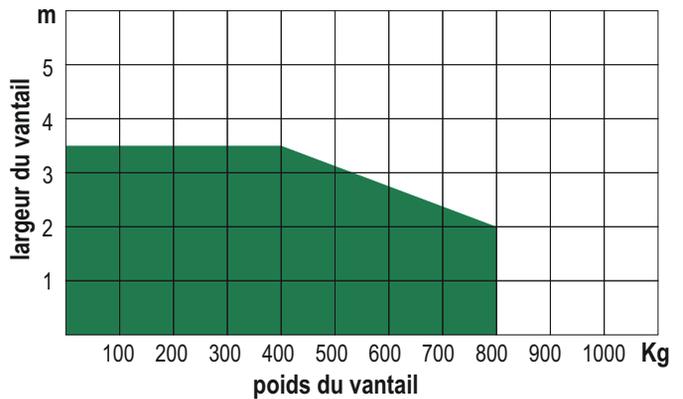
L'installateur doit pourvoir à l'installation d'un dispositif (ex: disjoncteur magnéto-thermique) qui assure la coupure omnipolaire de l'équipement du réseau d'alimentation.

Caractéristiques techniques

Motoréducteur Vulcan

Alimentation24 V
 Puissance nominale.....230w
 Poussée320 N.m
 Fréquence d'utilisation.....80% ED
 Température de Fnt.....-20/+55°C
 Indice de protection.....IP67
 Temps d'ouverture à 90°.....17s
 Angle d'ouverture maximum110° (possibilité accessoire pour ouverture à 360°)
 Protection thermique moteur..... 150°C
 Longueur/Poids maxi du vantail.....2m x800kg à 3,5mx400kg

DIAGRAMME D'UTILISATION



Armoire de commande City2

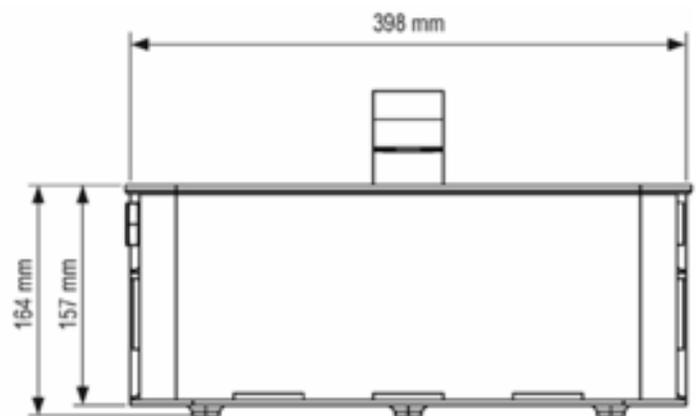
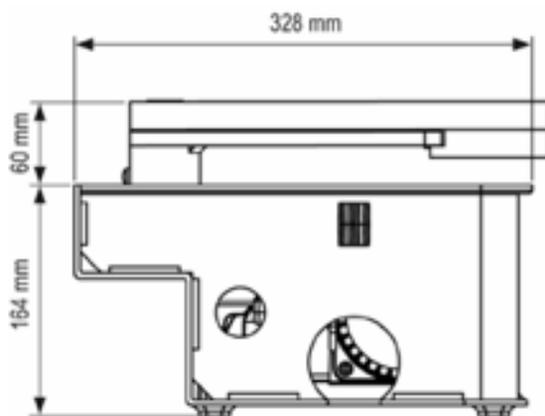
Alimentation230V / 50hz
 Température de Fnt.....-10/+60°C
 Sorties moteur2
 Puissance maxi par moteur150w
 Courant maxi sur 24V15W

Récepteur embrochable MR1

Fréquence433Mhz
 Capacité de la mémoire240 codes
 Gestion ouverture totalerelais 1
 Gestion ouverture partiellerelais 2
 Gestion STOPrelais 3
 Gestion contact programmablerelais 4

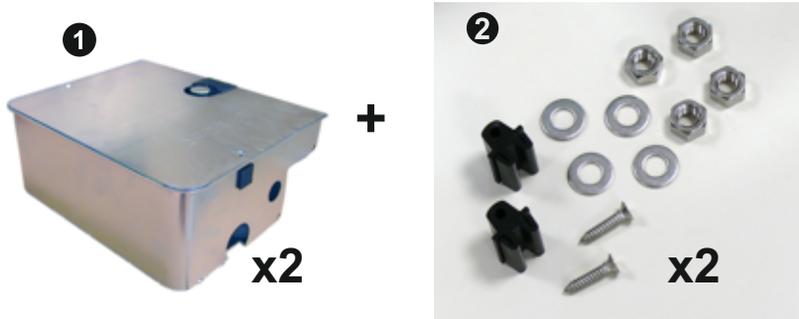


Dimensions de l'ensemble



Nomenclature du kit

Carton caisson :



Carton moteur :



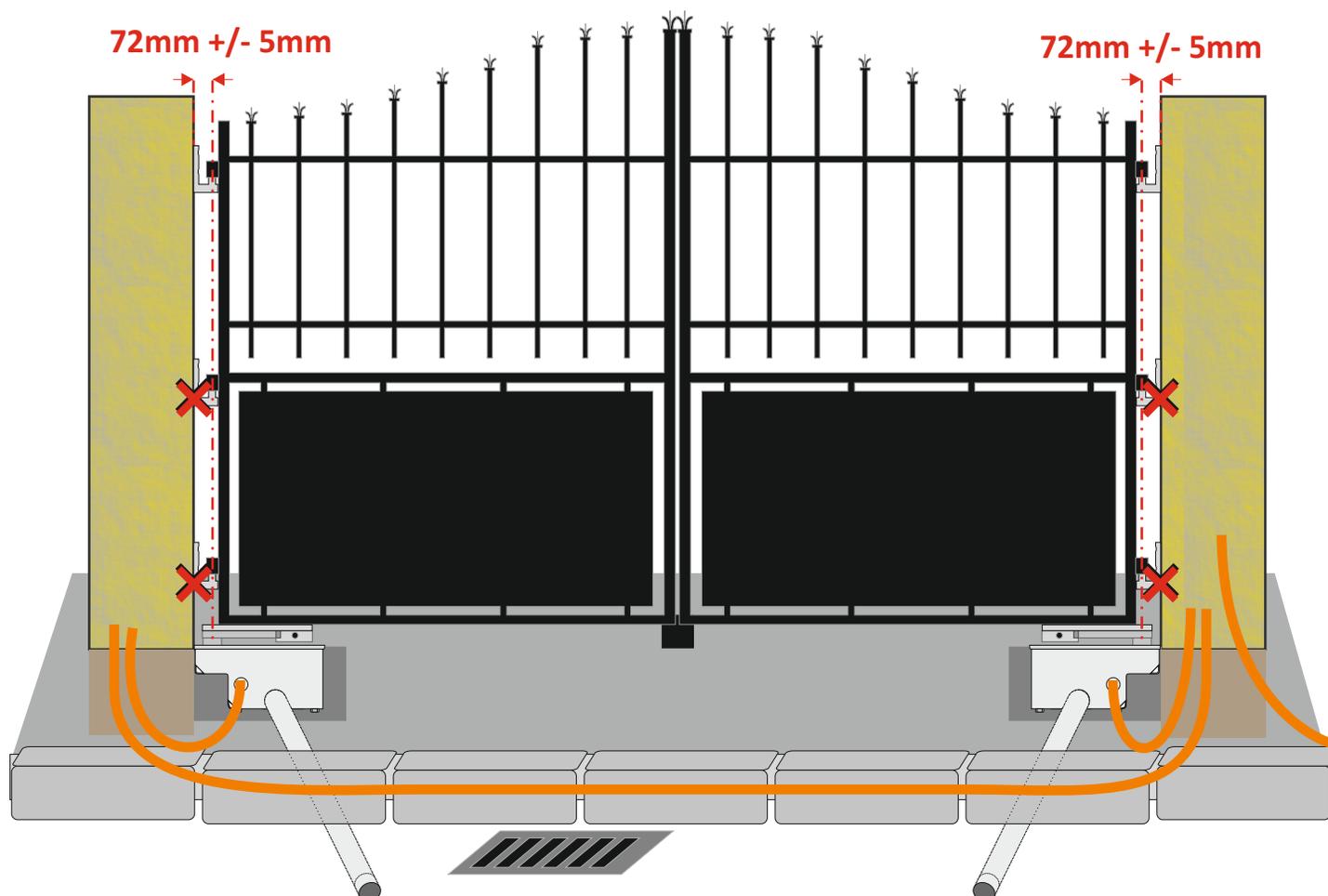
Carton accessoires pour ouverture à 110°



- 1 2 Caissons avec couvercle
- 2 2 ensembles visserie pour fixation moteurs et couvercles caissons
- 3 2 moto-réducteurs VULCAN
2 bielles moteurs
2 vis+écrou pour fixation bielle moteur
2 vis+écrou (butée fin de course fermeture)
- 4 2 bras d'entraînement avec verrouillage
2 poignées de déverrouillage
2 billes en acier trempé
2 butées métalliques hexagonales
2 vis de fixation pour butées hexagonales
2 bielles d'accouplement courbées

- 5 1 armoire de commande CITY 2
- 6 1 récepteur embrochable Mr1
- 7 1 jeu de cellule SENSIVA
- 8 1 feu lumos a led 24V avec antenne intégré
- 9 1 émetteurs 4 canaux en option

A vant installation



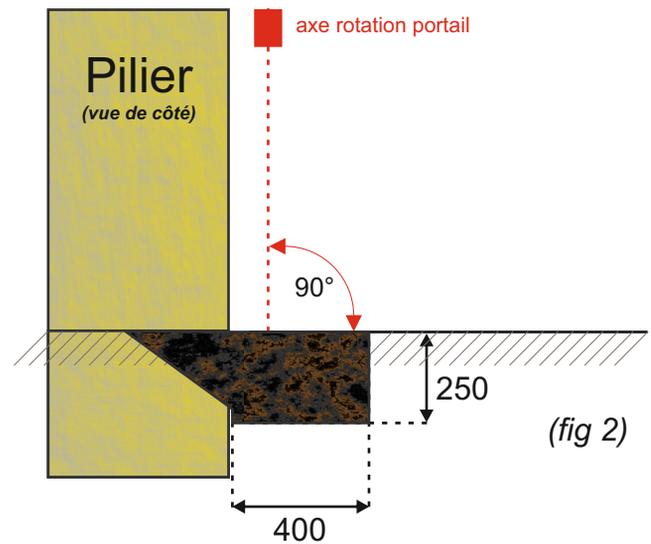
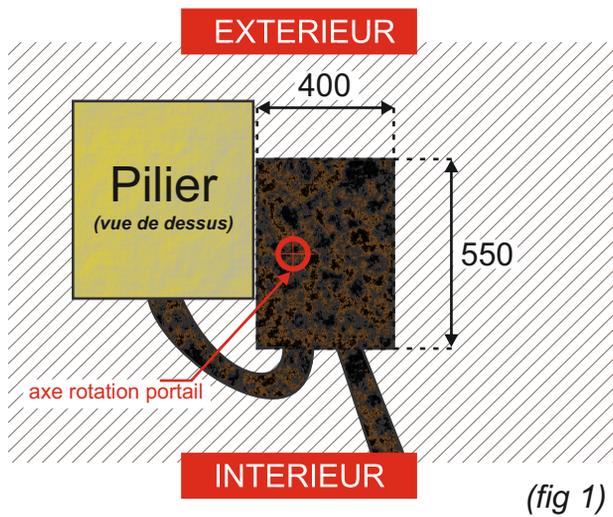
Avant de procéder à l'installation de l'automatisme, s'assurer que:

1. la structure du portail est suffisamment robuste pour être motorisée.
2. les vantaux sont correctement alignés (horizontalement et verticalement)
3. les vantaux ne touchent pas le sol sur toute l'aire de débattement.
4. les vantaux ne fléchissent pas pendant leur mouvement
5. les gonds et pivots sont lubrifiés et en bon état.
5. les axes de rotation des deux vantaux doivent se trouver à 72mm du bord de leur pilier respectif.
6. l'implantation d'un drain d'évacuation des eaux est possible.

Après installation

1. Graisser tout les six mois le pivot du moteur.
2. Nettoyer régulièrement le caisson afin d'éviter la formation de dépôt (feuille, boue, etc...)
3. Vérifier régulièrement le bon écoulement de l'eau par le tuyau d'évacuation (en redoublant de vigilance pendant les périodes de gel)

Réservation

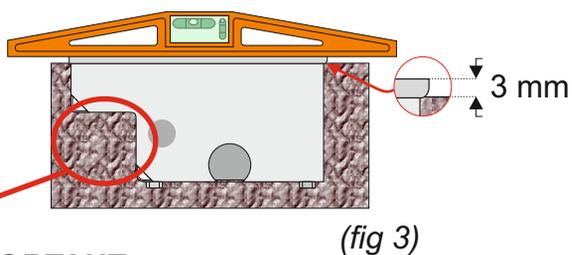


Réaliser une fosse au bord de chaque pilier, en respectant les dimensions ci-dessus tout en s'assurant que l'axe de rotation du portail se trouve au centre de la côte de 550 et au dessus le l'axe de rotation du caisson.

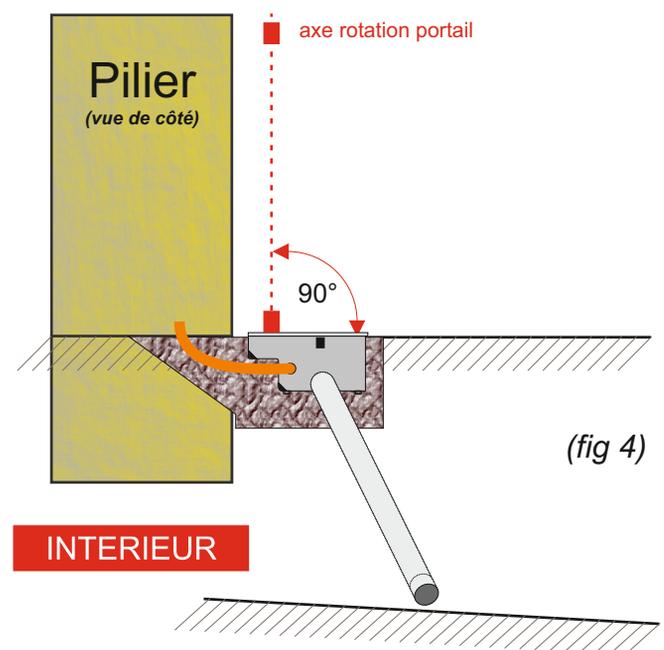
Prévoir une tranchée pour l'arrivée de la gaine électrique diam 30 ainsi qu'une tranchée pour l'évacuation des eaux par un tube PVC diam 50.

Scellement des caissons

Sceller les caissons comme sur les figures 3 et 4 après les avoir mis de niveau.



TRÈS IMPORTANT:
Veiller à ce que cette partie soit entièrement remplie de béton, car tout le poids du portail repose à ce niveau.



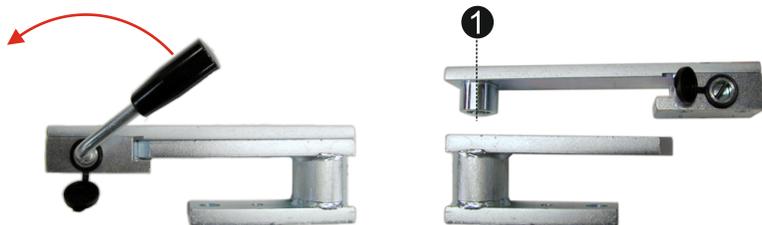
Fixation des moteurs dans les caissons

A l'aide des 4 rondelles et écrous, fixer les deux moteurs après les avoir disposés comme le dessin ci-dessous.



Ne jamais fixer les moteurs alors que le ciment n'est pas complètement sec.
48H de séchage pour ciment "prompt"

Fixation de la bièle de verrouillage sous le vantail

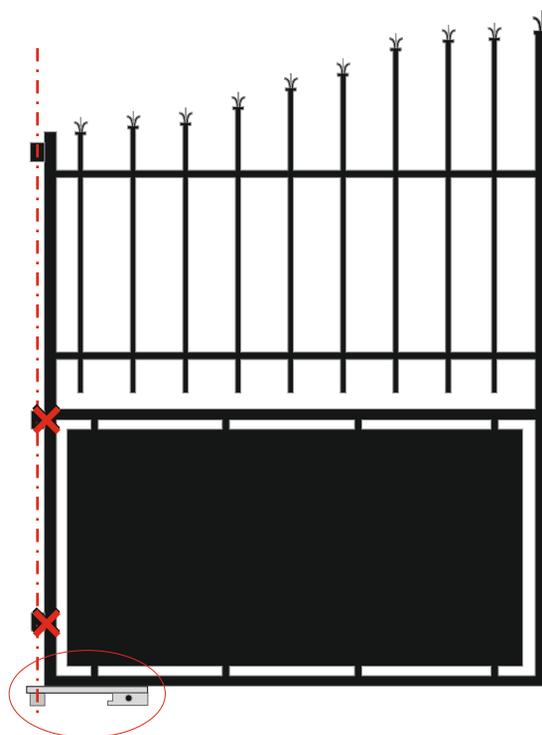


Déverrouiller, la serrure afin de pouvoir désolidariser la partie supérieure du bras d'entraînement.

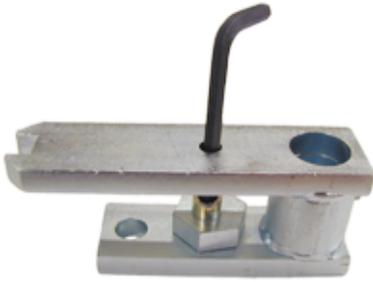
Aligner l'axe de la partie supérieure ① avec le gond le plus haut du portail, puis souder cette pièce en bas du vantail.

Nota: Le bras d'entraînement à une largeur de 50mm il est impératif que le portail soit centré sur ces 50mm.

Conseil: Afin d'éviter les contraintes mécaniques, supprimer les gonds intermédiaires.

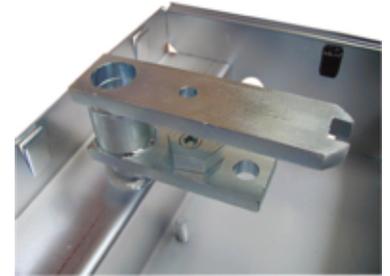


Assemblage des pièces d'entraînement



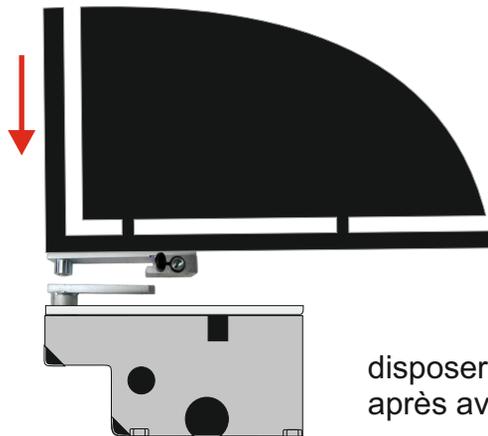
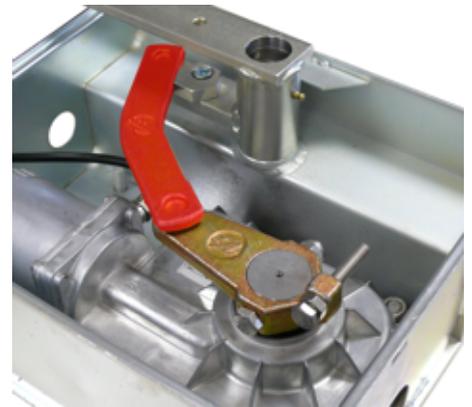
Visser sommairement la butée ouverture sur le levier du caisson.

Disposer le levier sur l'axe de rotation du caisson.

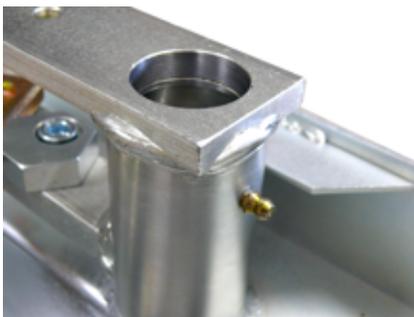


Insérer la bille de roulement en acier trempé après l'avoir graissé.

joindre les leviers moteur et caisson à l'aide de la bielle courbée.
Si besoin, alimenter le moteur pour que le levier moteur soit à une bonne distance.

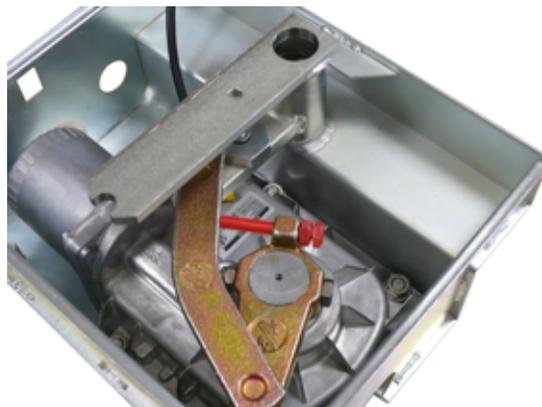


disposer le portail sur le levier d'entraînement du caisson après avoir assuré son maintien avec le gond supérieur.



Graisser l'axe de rotation enfermant le roulement par le boulon graisseur situé à l'arrière.
Graisser également le gond supérieur du portail.

Ces réglages sont à effectuer après avoir raccordé électriquement les moteurs.



Réglage de la butée fermeture.

Monter le boulon comme sur la photo ci-contre.

Fermer le portail électriquement et régler la vis de manière à ce que la tige filetée appuie sur la bielle d'entraînement.

Réglage de la butée ouverture.

Ouvrir électriquement le portail à l'angle désiré et positionner la butée hexagonale de manière à ce qu'une de ses six arrêtes soit accolée à la bielle d'entraînement.

Déverrouiller le vantail et le fermer manuellement de manière à pouvoir faire passer une clé 6 pans dans le trou situé au dessus de la butée, puis serrer l'écrou et re-verrouiller le vantail.



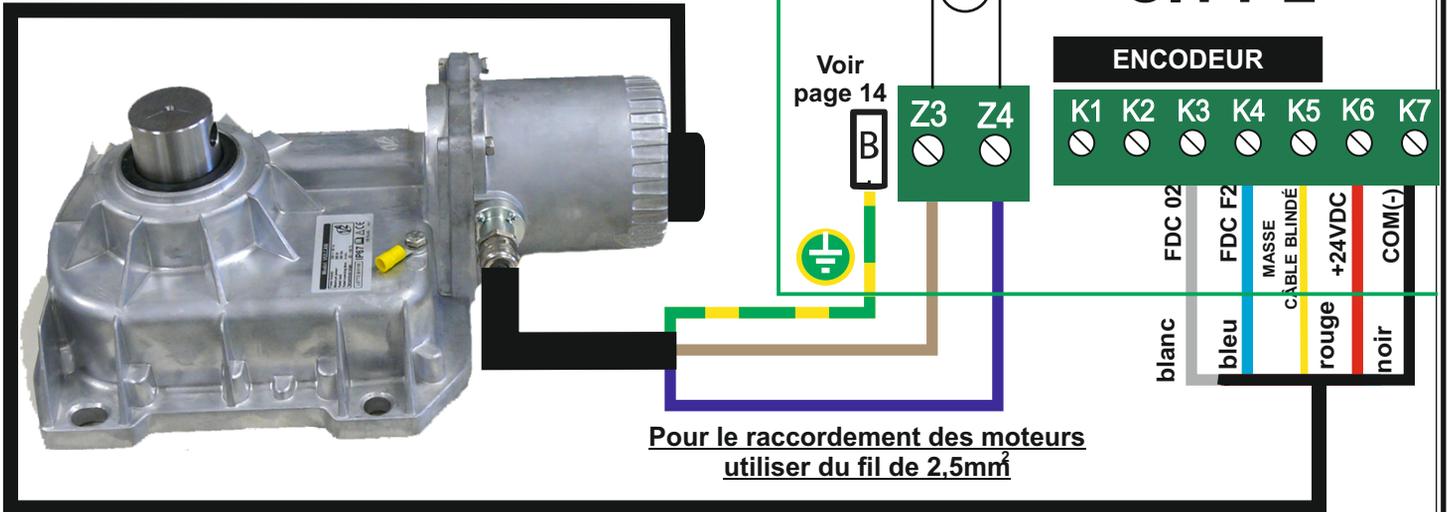
Fermer les caissons en vissant les couvercles avec les 2 vis inox.

Raccordement des moteurs sur l'armoire de commande



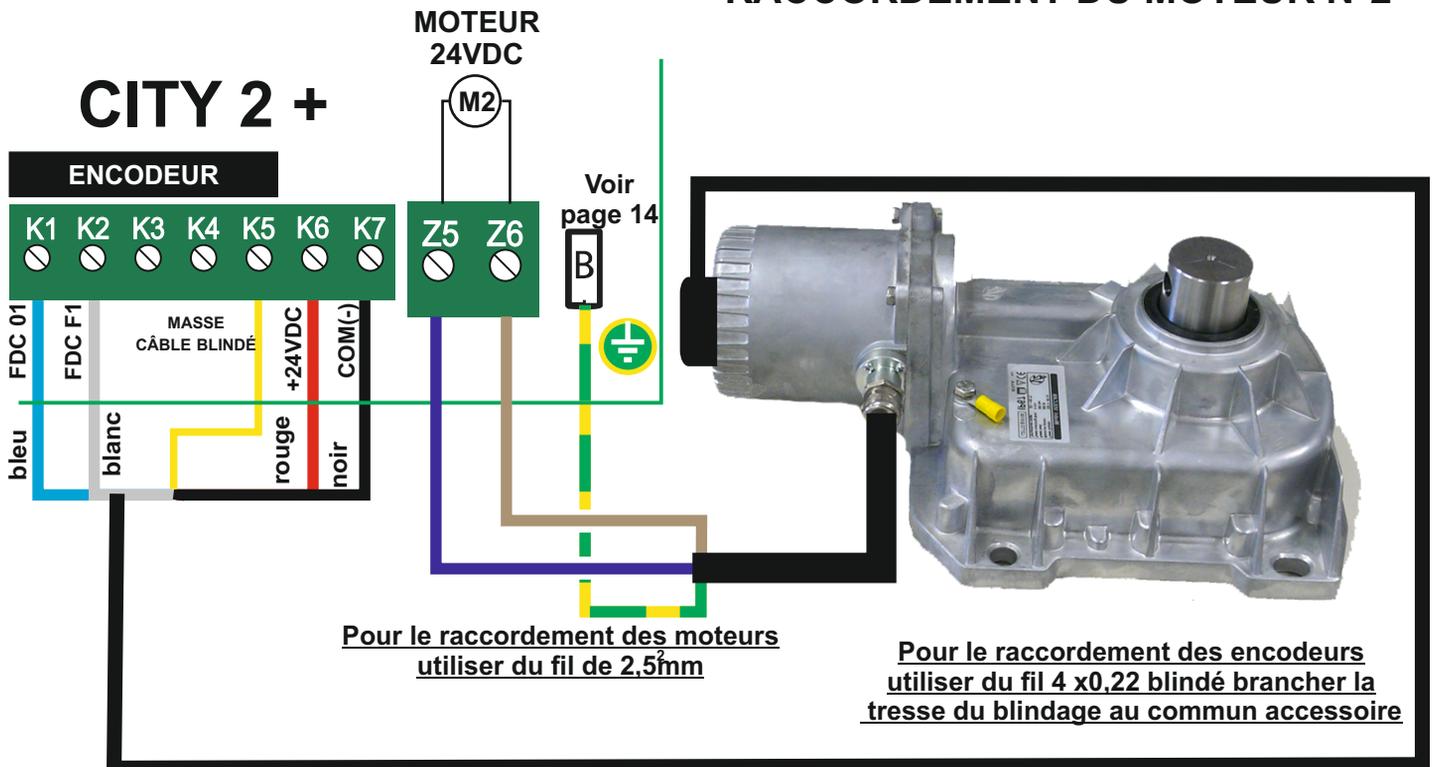
Raccorder le moteur du vantail qui s'ouvre en PREMIER sur la sortie moteur N°1 (Z3-Z4)
Exemple ouverture du vantail de gauche en premier

RACCORDEMENT DU MOTEUR N°1



Pour le raccordement des encodeurs utiliser du fil 4 x0,22 blindé brancher la tresse du blindage au commun accessoire

RACCORDEMENT DU MOTEUR N°2

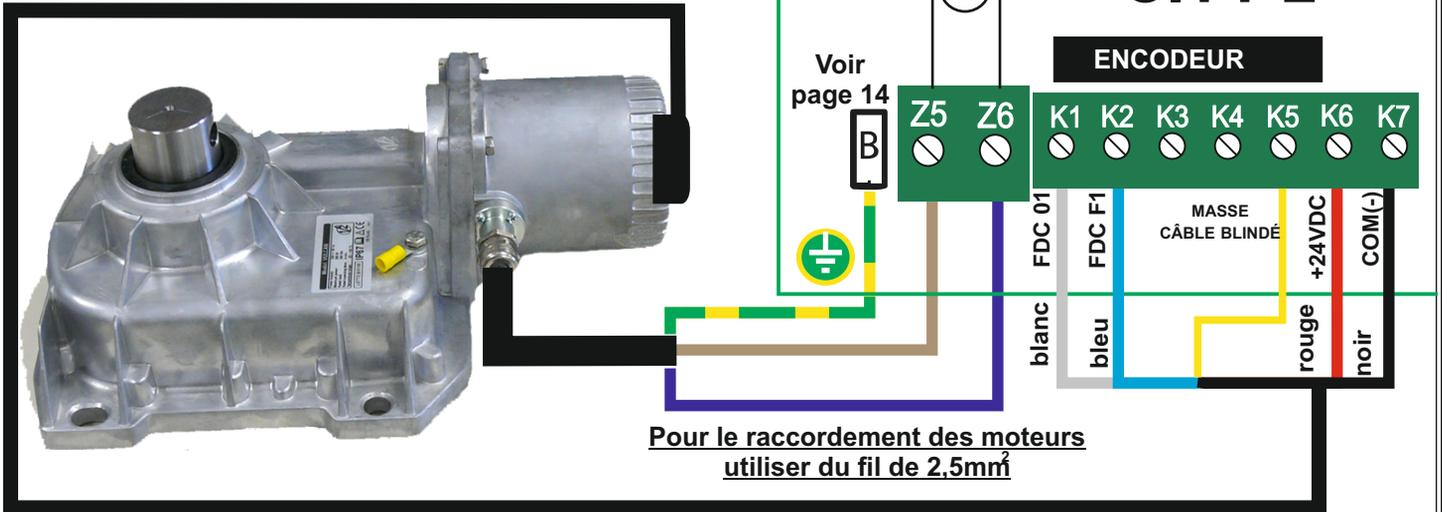


Raccordement des moteurs sur l'armoire de commande



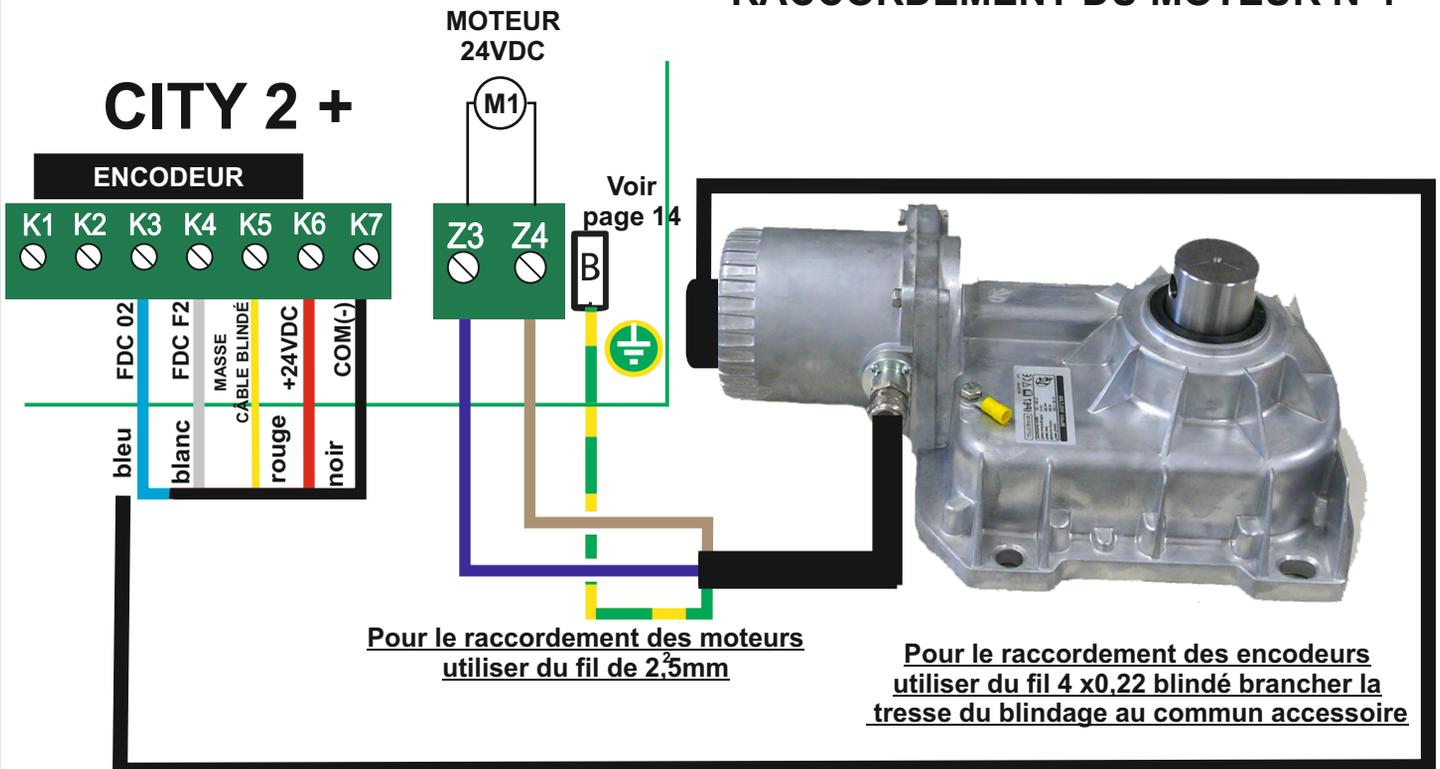
Raccorder le moteur du vantail qui s'ouvre en PREMIER sur la sortie moteur N°1 (Z3-Z4)
Exemple ouverture du vantail de droite en premier

RACCORDEMENT DU MOTEUR N°2

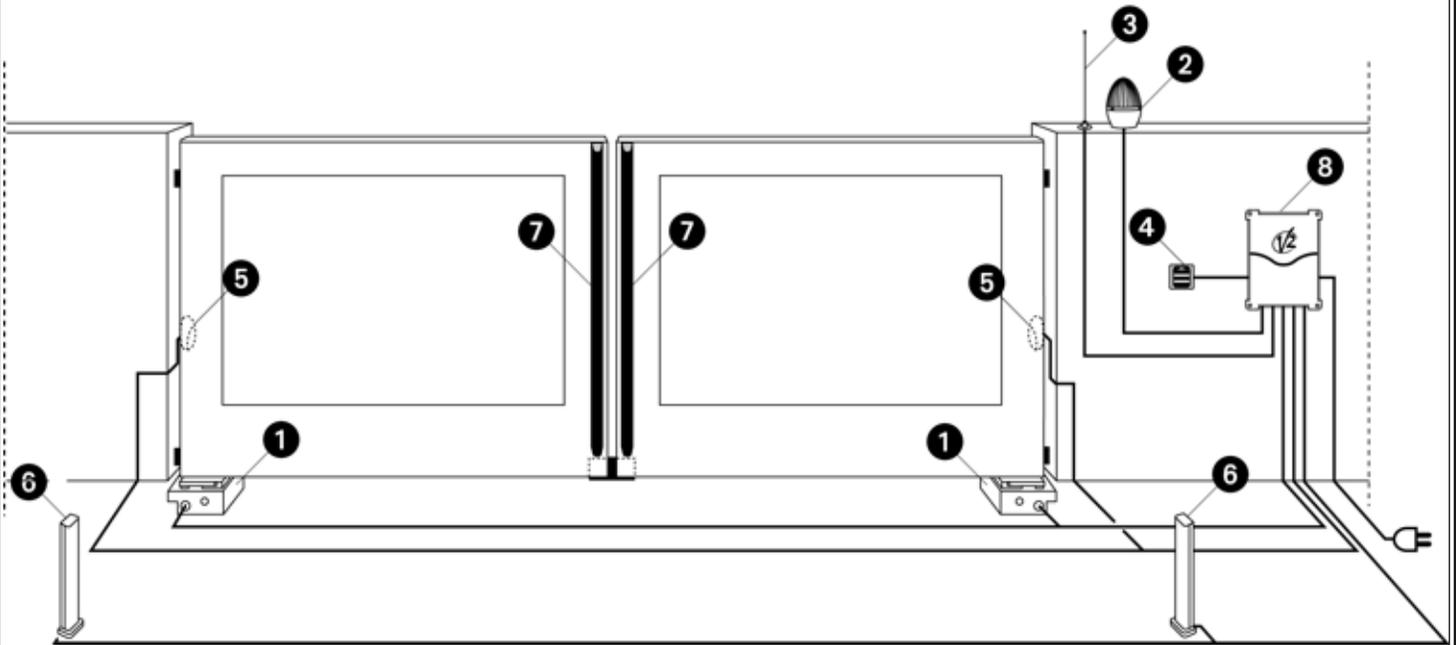


Pour le raccordement des encodeurs utiliser du fil 4 x0,22 blindé brancher la tresse du blindage au commun accessoire

RACCORDEMENT DU MOTEUR N°1



Installation type



1 Alim Vulcan	3x2.5 mm ²
1 Encodeur Vulcan	4x0.22mm ² blinder
2 Clignotant	2x1.5 mm ²
3 Antenne Radio	RG-58
4 Sélecteur à clé	2x1 mm ²

5 Photocellule Externe	4x1 mm ² (RX) 2x1 mm ² (TX)
6 Photocellule interne	4x1 mm ² (RX) 2x1 mm ² (TX)
8 Armoire de commande	3x1.5 mm ²

Notice de mise en service
Armoire de commande
CITY 2+



SOMMAIRE

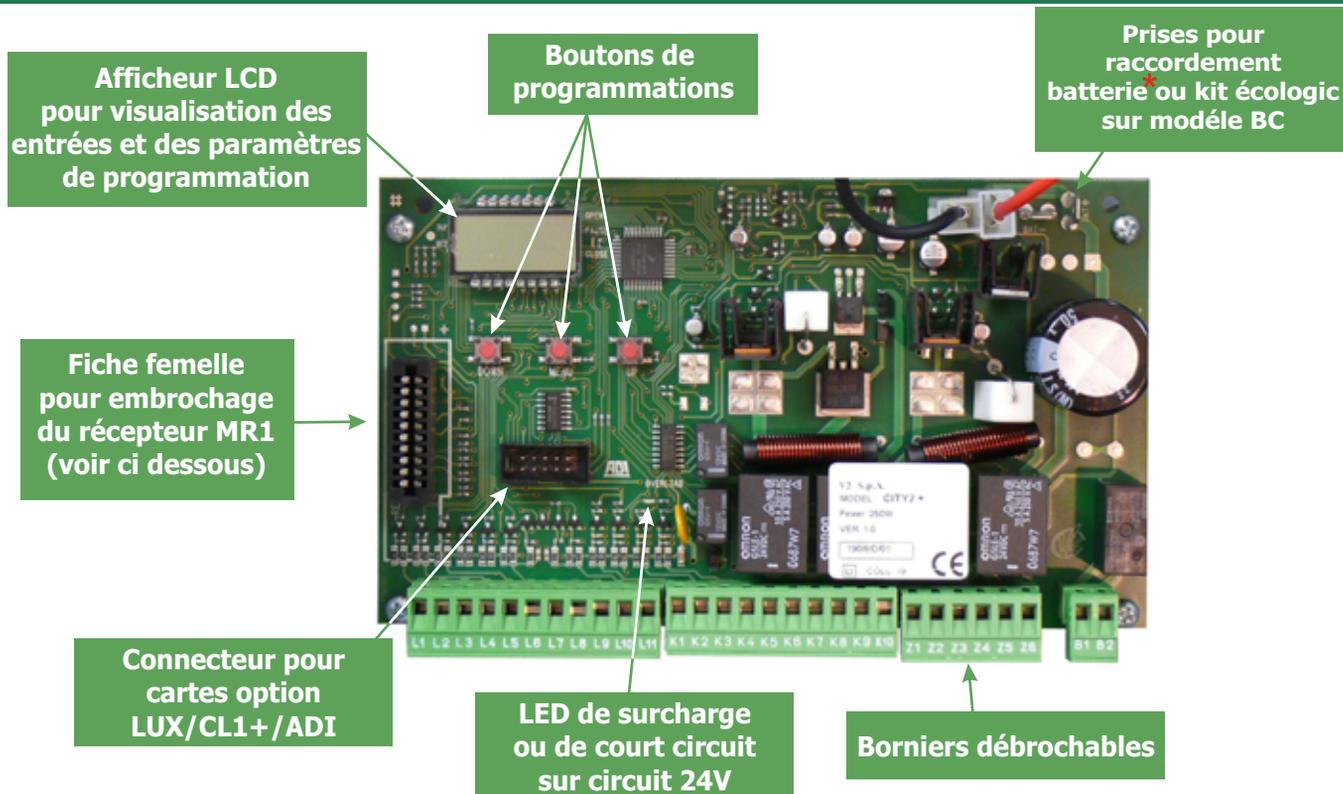
Caractéristiques techniques	Page 13
Raccordement aux borniers	Page 14 à 15
Affichage sur panneau de contrôle	Page 16
Modification des paramètres.....	Page 17
Configuration rapide	Page 18
Tableau des fonctions paramétrables	Pages 19 et 20
Détail des fonctions programmables ..	Pages 21 à 24
Réinitialisation des paramètres	Page 24
Auto-apprentissage des temps de fonctionnement	Page 25
Menu compteurs de cycles	Page 26
Récepteur MR 1.....	Page 27
Message d 'erreur (dépannage).....	Page 28

Caractéristiques techniques



Alimentation	230 Vac - 50Hz
Tension alimentation moteur	24V CC
Charge totale max	250 W
Charge maxi par moteur	150 W
Charge maxi sur sortie 24 V	15 W
Cycle de travail	40%
Indice de protection	IP 55
Température de fonctionnement	-20 à +60 °C
Dimensions du coffret	295 x 230 x 100 mm

Vue générale



NOTE : La protection du circuit 24V est assurée par un fusible électronique à réarmement automatique.
En cas de surcharge, la led OVERLOAD s'allume et le circuit 24V est coupé.
Quelques minutes après la disparition du défaut, la led OVERLOAD s'éteint, la platine est de nouveau prête à fonctionner.

* Utilisé exclusivement les systèmes à batterie V2

Inserion du récepteur embrochable MR 1

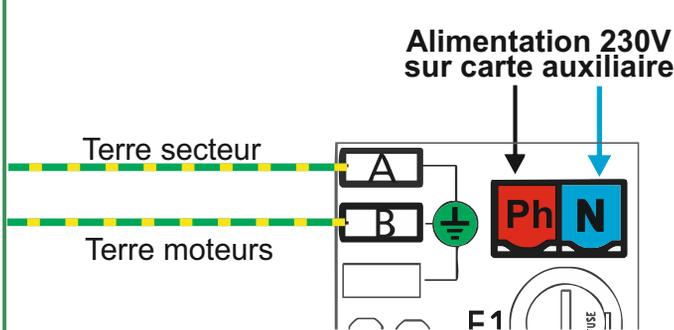
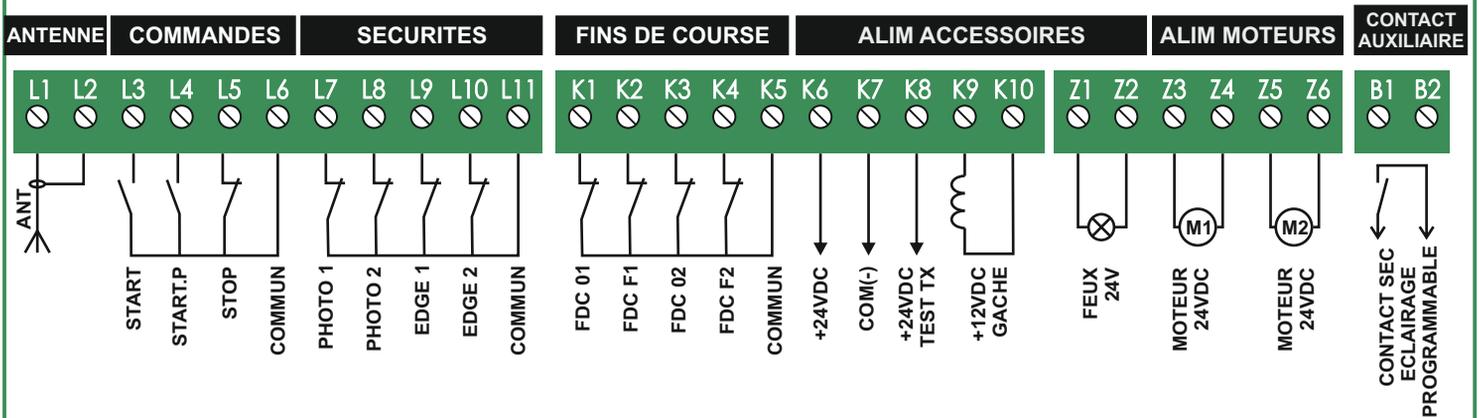


Embrocher le récepteur MR1 ou MR1R de la manière ci-contre



ATTENTION
IL EST IMPERATIF DE COUPER L'ALIMENTATION DE LA PLATINE
AVANT D'EMBRACHER OU DE DEBRACHER LE RECEPTEUR.

Bornes de raccordement



M1 Moteur 1= s'ouvre en premier

Pour le raccordement des moteurs utiliser du fil de 2,5mm²

Propriétés des bornes de raccordement

- Borne L1:** Ame de l'antenne
- Borne L2:** Blindage antenne
- Borne L3:** Entrée pour commande d'ouverture total
- Borne L4:** Entrée pour commande partielle
- Borne L5:** Entrée pour commande de Stop
- Borne L6:** Commun des commandes
- Borne L7:** Entrée pour contact cellule de sécurité n°1
- Borne L8:** Entrée pour contact cellule de sécurité n°2
- Borne L9:** Entrée pour contact barre Type 1 (fixe)
- Borne L10:** Entrée pour contact barre Type 2 (mobile)
- Borne L11:** Commun cellules

- Borne K1:** Entrée FDC ouverture moteur 1
- Borne K2:** Entrée FDC fermeture moteur 1
- Borne K3:** Entrée FDC ouverture moteur 2
- Borne K4:** Entrée FDC fermeture moteur 2
- Borne K5:** Commun FDC moteur

- Borne K6:** Sortie 24v
- Borne K7:** Sortie 0v
- Borne K8:** Sortie Autotest 24V(alim TX)

Bornes K9-K10: Electro serrure 12V

Borne Z1-Z2: Lumière de courtoisie ou cligno 24V

- Borne Z3:** + moteur 1
- Borne Z4:** - moteur 1
- Borne Z5:** + moteur 2
- Borne Z6:** - moteur 2

Bornes B1-B2 contacte sec pour :
Lumière de courtoisie ou cligno 230 V

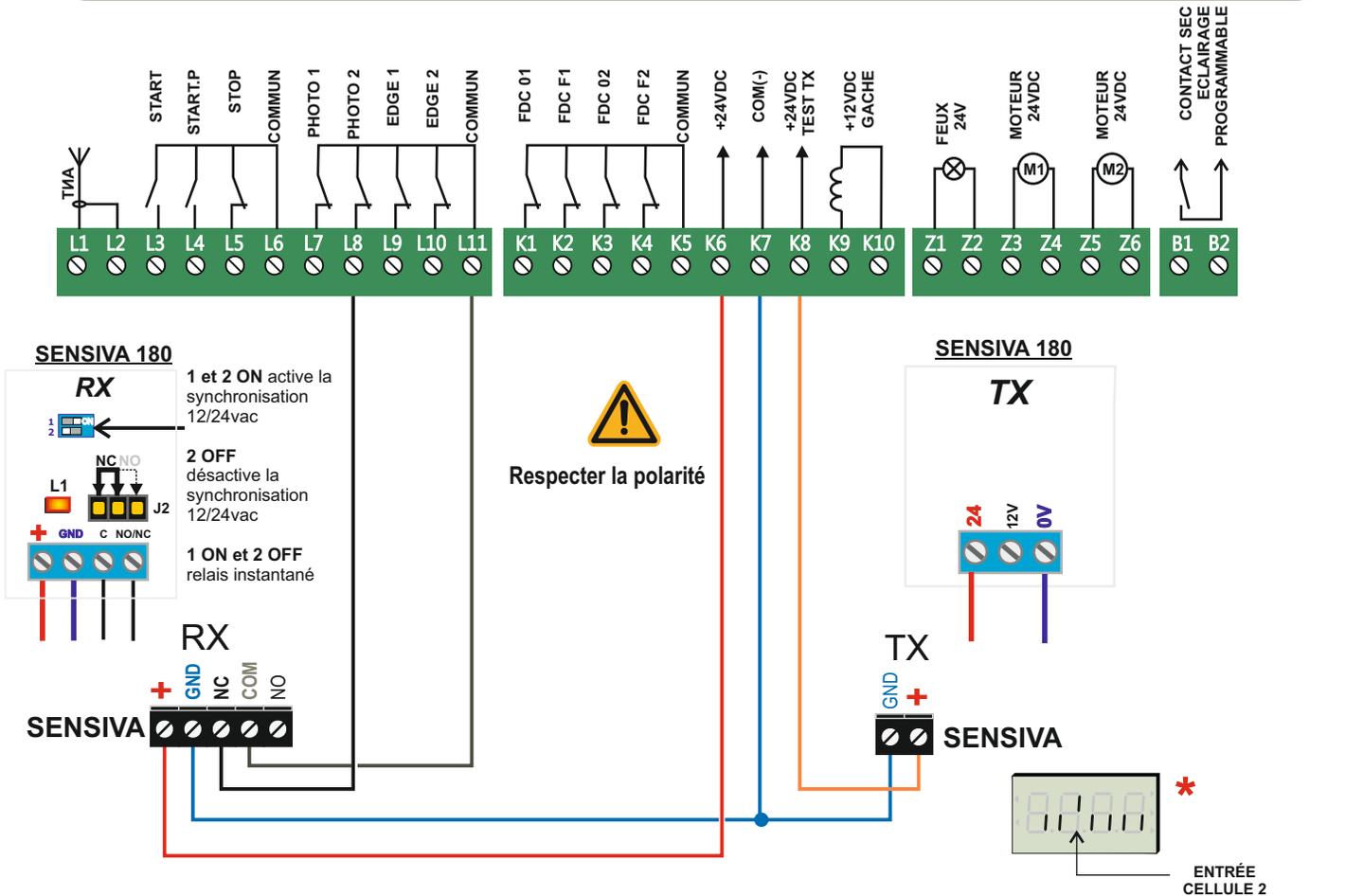
Les entrées de sécurités non utilisées, non pas besoin d'être pontées.

Raccordement du jeu de cellules, du feu clignotant et de l'antenne

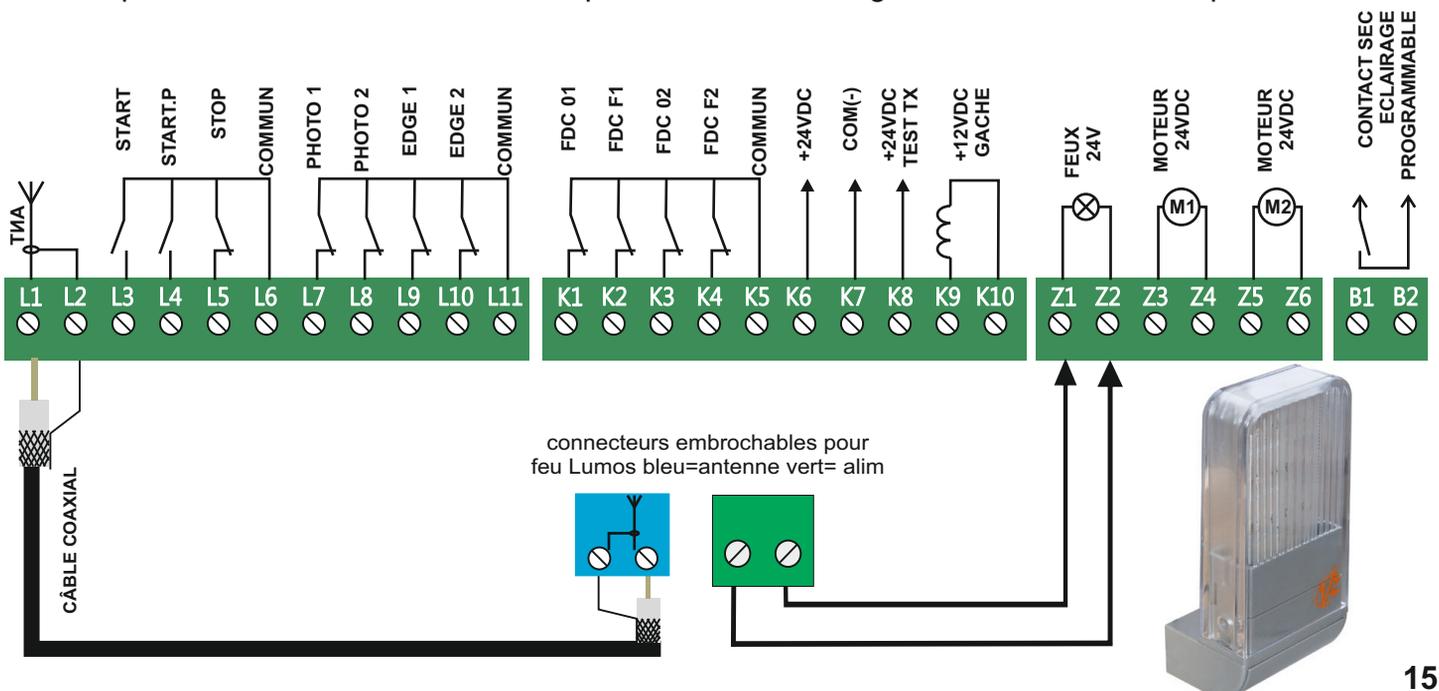


- Passer le câble des cellules dans un fourreau séparé de celui du ou des moteurs
- En cas de fonctionnement automatique, l'installation d'un jeu de cellule est obligatoire.
- Si l' intervalle entre les entretiens de la porte est supérieur à 6 mois, activer la fonction autotest des cellules de sécurité
- Si l'automatisme ne comprend pas de cellule de sécurité, programmer le paramètre Foto2 sur "no"

Couper l'alimentation de la carte avant toute opération de raccordement



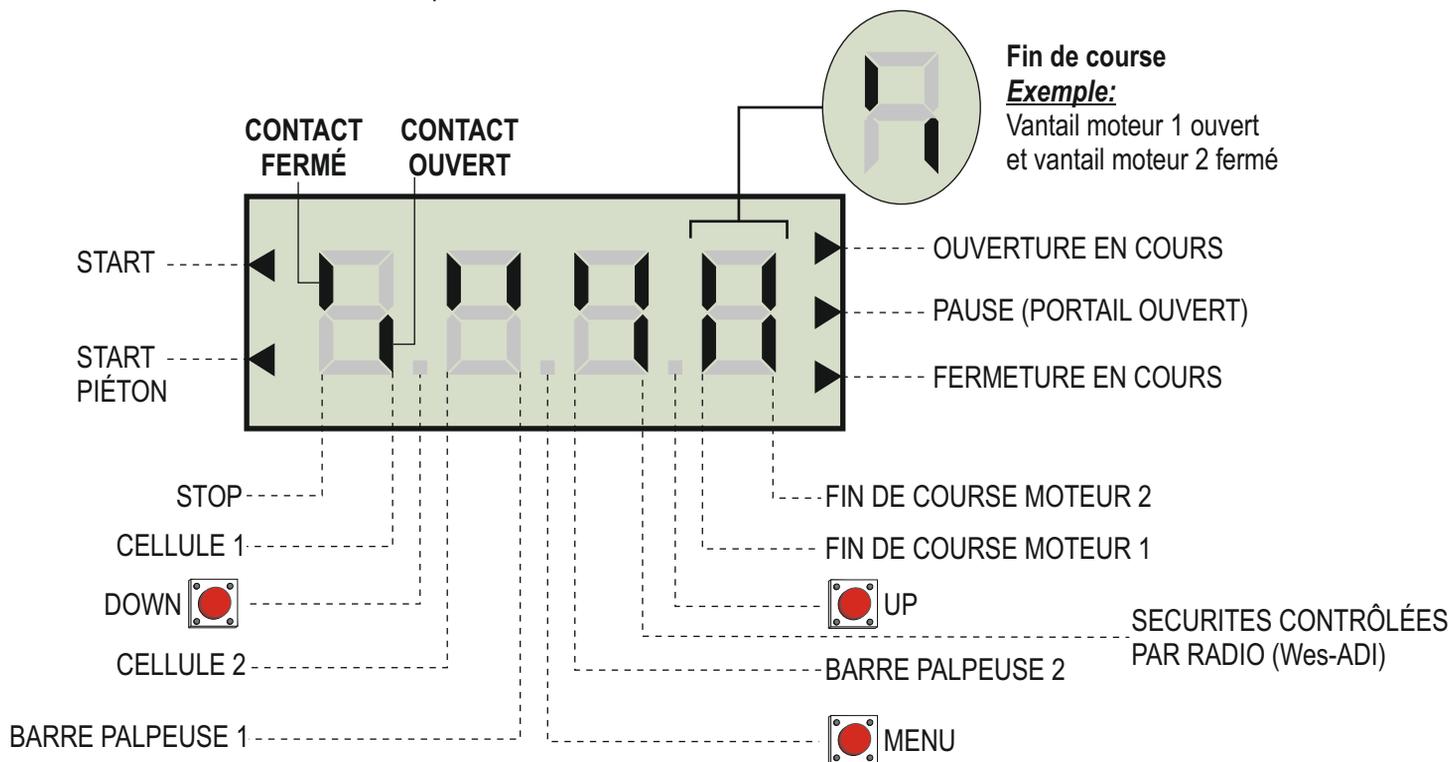
Si l'installation ne comprend qu'un seul jeu de cellules et que celui ci est raccordé sur l'entrée Fot2, lorsque le faisceau de la cellule n'est pas occulté, l'affichage* doit être comme indiqué ci-dessus.



Affichage du panneau de controle

A la mise sous tension, la city2 vérifie le fonctionnement correct de l'afficheur en allumant tous les segments pendant 1,5 sec (8.8.8.8). Ensuite, l'armoire de commande affiche la version du programme pendant 1,5 secondes (par exemple **Pr 1.0**)

A la fin de l'initialisation de la carte, le panneau de contrôle s'affiche.



Ce panneau de contrôle signale l'état physique des contacts reliés au bornier et des touches de programmation.

Si le segment vertical haut est allumé, cela signifie que le contact correspondant est fermé.

Si le segment vertical bas est allumé, cela signifie que le contact est ouvert.

(Pour les fins de course, les 2 segments de droite représentent la position des deux vantaux (ex: segment N°1 en haut= vantail 1 ouvert etc...)

Sécurités contrôlées par radio WES-ADI

Si aucun segment allumé = dispositif non activé

Si le segment vertical haut est allumé = alarme photocellule activée

Si le segment vertical bas est allumé = alarme palpeur actif

Si les 2 segments clignotent = alarme stop activée

Les contacts de sécurités peuvent être désactivés dans la programmation en mettant la valeur des paramètres concernés sur "no".

Dans ce cas, il n'est pas nécessaire de ponter les contacts de sécurités sur l'armoire.

Le segment de l'afficheur correspondant reste cependant vers le bas.

Les flèches à droite de l'afficheur indiquent l'état du portail:

La flèche du haut s'allume quand le portail est en cours d'ouverture. Si elle clignote cela signifie que l'ouverture a été causée par l'intervention d'une sécurité (barre palpeuse ou détection d'obstacle).

La flèche du milieu s'allume quand le portail est en état de repos. Elle clignote pendant le temps avant fermeture automatique.

La flèche du bas s'allume quand le portail est en cours de fermeture. Si elle clignote cela signifie que la fermeture a été causée par l'intervention d'une sécurité (barre palpeuse ou détection d'obstacle).

Utilisation des boutons DOWN MENU ET UP pour la programmation

La programmation des fonctions et des temporisations de l'armoire City2+ est exécutée depuis un menu de configuration en utilisant les 3 boutons DOWN, MENU et UP situés au dessous de l'afficheur.

ATTENTION: En dehors du menu de configuration, la touche UP active une commande START et la touche DOWN une commande START.P.

Pour entrer en mode programmation, appuyer et maintenir le bouton MENU jusqu'à ce que l'afficheur indique **-PrG**.

En maintenant appuyée la touche MENU, les 4 menus principaux suivants défilent à l'écran:

- PrG** MENU PROGRAMMATION DE L'ARMOIRE DE COMMANDE
- Cnt** MENU AFFICHAGE DES COMPTEURS
- APP** MENU AUTO APPRENTISSAGE DES TEMPS DE FONCTIONNEMENT ET DES FORCES
- dEF** MENU REMISE A ZERO DES PARAMETRES

Pour entrer dans un des quatre menus principaux, relâcher le bouton MENU lorsque le menu concerné est visualisé à l'écran

Modification des paramètres

1. Pour entrer en programmation, maintenir appuyé le bouton MENU jusqu'à ce que l'afficheur indique **-PrG**
2. Relâcher le bouton MENU

L'afficheur indique le premier paramètre **En.SA**

3. Pour passer au paramètre suivant, appuyer sur **DOWN**.
4. Si vous voulez modifier ce paramètre, appuyer sur **MENU**, l'afficheur indique la valeur du paramètre.
5. Régler cette valeur avec les boutons **UP** ou **DOWN**.
6. Valider avec la touche **MENU**.
7. Programmer tous les paramètres de cette façon.
8. Une fois tous les réglages effectués, aller jusqu'au paramètre **FinE** et choisir **Si** pour enregistrer toutes les modifications et sortir de programmation.



ATTENTION : En cours de programmation, si aucun des boutons n'est appuyé pendant 60 secondes, l'armoire sort automatiquement de programmation sans tenir compte des modifications effectués.



Le fait de maintenir le bouton DOWN appuyé, provoque le défilement de tous les paramètres et l'arrêt du défilement sur le paramètre de validation "FinE".

Configuration rapide

Ce paragraphe illustre une procédure rapide pour configurer l'armoire de commande et la mettre immédiatement en service.

- L'armoire de commande City2+ est livrée avec des paramètres par défaut pour un portail battant 2 vantaux.
- Le temps de fonctionnement des moteurs est réglé à 22 secondes en ouverture (**t.AP1** et **t.AP2**), et 23 secondes en fermeture (**t.Ch1** et **t.Ch2**).
- Le temps de décallage des vantaux est réglé à 1 seconde en ouverture (**r.AP**) et 3 secondes en fermeture (**r.Ch**)
- Le ralentissement est désactivé (**t.rAL=0**).
- La détection d'obstacle est désactivée sur les 2 moteurs (**SEn1** et **SEn2**).
- Les puissances moteurs sont réglées à 100% (**Pot1** et **Pot2**)
- Les entrées FIN DE COURSE ou ENCODEUR sont désactivées (**FC.En** et **EnCo**)
- Seule l'entrée sécurité cellule 2 (**FOT.2**) est activée.

Mise en service rapide

1. Si l'installation ne comporte qu'un seul moteur, régler uniquement le paramètre **t.AP2** sur 0 (temps d'ouverture M2) .
2. Si besoin, configurer les paramètres **StoP**, **Fot1**, **CoS1**, **Cos2** pour activer les entrées de sécurités utilisées.
3. Si l'entrée Foto 2 n'est pas utilisée, régler le paramètre **Fot2** sur no.
4. Si des fins de course sont reliés à l'armoire de commande, régler le paramètre **FC.En** sur Si.
5. Si des encodeurs sont reliés à l'armoire de commande, régler le paramètre **EnCo** sur Si.
6. Régler les temps de fonctionnement du ou des moteurs en ouverture (**t.AP1**, **t.AP2**) et en fermeture (**t.Ch1** et **t.Ch2**)
7. Positionner manuellement le ou les vantaux en position fermée et verrouiller les moteurs.
8. Donner une commande d'ouverture en appuyant sur le bouton UP (si le ou les moteurs partent en fermeture, inverser les deux fils d'alimentation du ou des moteurs)
9. Une fois les 2 vantaux ouverts, appuyer de nouveau sur le bouton UP pour lancer une fermeture.
10. Ajuster les temps d'ouverture et de fermeture des deux vantaux de manière à ce que l'arrivée sur les butées d'ouverture et de fermeture se fasse en petite vitesse.

Paramètres correspondant: **t.Ap1** = Temps d'ouverture du moteur 1
 t.Ap2 = Temps d'ouverture du moteur 2
 t.Ch1 = Temps de fermeture du moteur 1
 t.Ch2 = Temps de fermeture du moteur 2

Si le décallage entre les vantaux est insuffisant en ouverture, augmenter la valeur du paramètre **r.Ap**.

Si le décallage entre les vantaux est insuffisant en fermeture, augmenter la valeur du paramètre **r.Ch**.

11. Si nécessaire, ajuster la sensibilité de la détection d'obstacle en réglant la valeur du paramètre **SEn1** pour le moteur 1 et le paramètre **SEn2** pour le moteur 2.



ATTENTION :

Effectuer les modification de programmation portail fermé ou fermer manuellement le portail avant de lancer une commande.

Fonctions paramétrables 1/2

Doc 19.1.a
indice 262

ERF

N°	FONCTIONS	DONNÉES	DESCRIPTION	Valeurs par défauts	Choix
1	En.SA	no/Si	Fonction ENERGY SAVING	no	
2	t.AP1 *	0.0" ÷ 5.0'	Temps d'ouverture moteur 1	22.5"	
3	t.AP2 *	0.0" ÷ 5.0'	Temps d'ouverture moteur 2	22.5"	
4	t.APP	0.0" ÷ 1.0'	Temps d'ouverture partielle moteur 1	6.0"	
5	t.Ch1 *	0.0" ÷ 2.0'	Temps de fermeture moteur 1	23.5"	
6	t.Ch2 *	0.0" ÷ 2.0'	Temps de fermeture moteur 2	23.5"	
7	t.ChP	0.0" ÷ 1.0'	Temps de fermeture partielle moteur 1	7.0"	
8	t.C2P*	0.5" ÷ 2.0'	Temps de fermeture moteur2 en fin de ferm du moteur1	2	
9	r.AP	0.0"÷ 1.0'	Temps de retard du moteur 2 à l'ouverture	1.0"	
10	r.Ch	0.0" ÷ 1.0'	Temps de retard du moteur 1 à la fermeture	3.0"	
11	t.Ser *	0.5" ÷ 1.0" no	Temps de fonctionnement total de la serrure électrique - La serrure n'est pas excitée (= 0")	2,0"	
12	Ser.S	Si/no	Fonction diminution du bruit de la serrure	Si	
13	t.ASE *	0.0" ÷ 1.0'	Temps de fonctionnement serrure avant le départ du moteur	1.0"	
14	t.inv *	0.5" ÷ 1.0" no	Temps de coup de bélier - Coup de bélier désactivé (=0")	no	
15	t.PrE	0.5" ÷ 1.0" no	Temps de Préavis du feu orange - Préavis désactivé (= 0")	1.0"	
16	Pot1	30 ÷ 100%	Puissance moteur 1	100	
17	Pot2	30 ÷ 100%	Puissance moteur 2	100	
18	Po.r1	30 ÷ 100%	Puissance moteur 1 pendant le ralentissement	50	
19	Po.r2	30 ÷ 100%	Puissance moteur 2 pendant le ralentissement	50	
20	P.bAt	Si/no	Puissance maxi des moteurs quand fonctionnement sur batterie	Si	
21	SPUn *	no/Si	Démarrage rapide	Si	
22	rAM	0 ÷ 6 no	Rampe de démarrage (accélération) Rampe de démarrage désactivée	4	
23	SEn1	0.0A à 14A	Sensibilité de la détection d'obstacle pour le moteur 1	0.0A	
24	SEn2	0.0A à 14A	Sensibilité de la détection d'obstacle pour le moteur 2	0.0A	
25	rAAP *	0÷100%	Ralentissement ouverture	25	
26	rACh	0÷100%	Ralentissement fermeture	25	
27	t.CVE *	0.0" ÷ 3.0"	Durée fermeture rapide après ralentissement en fermeture	0.0"	
28	St.AP	no ChiU PAUS	Commande "START" pendant l'ouverture - La commande START est inactive (interdit si pas fermeture auto) - La commande START provoque la fermeture du portail - La commande START arrête le portail	PAUS	
29	St.Ch	Stop APeR	Commande "START" pendant la fermeture - La commande START arrête le portail - La commande START provoque la réouverture	StoP	
30	St.PA	no ChiU	Commande pendant la pause (portail non fermé) - La commande START est inactive (interdit si pas fermeture auto) - La commande START provoque la fermeture du portail	ChiU	
31	SPAP	no ChiU PAUS	Commande ouverture piéton pendant l'ouverture piéton - La commande START P. est inactive - Le portail se referme - Le portail entre en pause	PAUS	
32	Ch.AU *	no 0.5"÷ 20.0'	Fermeture automatique - Désactivé FONCTIONNEMENT SEMI AUTO -Une fois ouvert le portail se referme après le temps préréglé	no	

Fonctions paramétrables 2/2

Doc 19.1.a
indice 262

ERF

33	Ch.tr	no 0.5"÷ 20.0'	En mode auto, temps de pause écourté si passage devant cellule - Fermeture après temps de pause Ch.Au - après passage devant cellule, fermeture après la durée réglée ici	no
34	PA.tr*	no si	En mode auto, Fermeture immédiate après le passage devant cellule - Fermeture après le passage désactivée - suite passage devant cellule, refermeture après la durée réglée en Ch.tr	no
35	LUCi	t.LUC no CiCL	Fonctionnement du contact sec éclairage de zone (B1-B2) - Temps de fonctionnement du contact suite à une commande - Contact désactivé - Contact activé pendant le cycle + tempo t.LUC	CiCL
36	AUS	TIM BiSt Mon	Commande du contact sec B1-B2 par émetteur (canal 4) - Temps de fonctionnement temporisé (0" à 20') - Fonctionnement marche arrêt (Bistable) - Fonctionnement monostable	Mon
37	SPIA	no FLSh W.L.	Fonctionnement de la sortie feu orange 24V (Z1-Z2) - sortie désactivée - sortie clignotante (fréquence fixe 4Hz) - sortie lampe témoin (clignotement lent en ouv., rapide en ferm. Et fixe portail ouvert)	no
38	LP.PA	no/si	Clignotant actif lorsque le portail est ouvert (bornes B1-B2 et Z1-Z2)	no
39	Strt *	StAn AP.CH PrES oroL	Mode de Fonctionnement des entrées de commande - Fonctionnement standard - Commandes d'ouverture et fermeture séparées - Fonctionnement homme présent (pression maintenue) - Fonctionnement avec Horloge (maintient porte ouverte)	StAn
40	StoP	no invE ProS	Fonctionnement de l'entrée STOP - L'entrée STOP est désactivée - La commande STOP arrête le portail: le START suivant le portail part en sens inverse. - La commande STOP arrête le portail: le START suivant le portail continue dans le sens initial.	no
41	Fot 1 *	APCh no	Fonctionnement entrée photocellule 1 - active en ouverture ou fermeture - Désactivé	no
42	Fot 2 *	CFCh no Ch	Fonctionnement entrée photocellule 2 - Fonctionne photocellule active en fermeture et avec portail arrêté - Désactivé - Fonctionne photocellule active uniquement en fermeture	CFCh
43	Ft.tE *	no/si	Autotest des cellules	no
44	CoS1 *	no AP AP.Ch	Entrée barre palpeuse 1 (barre palpeuse fixe) - entrée désactivée - entrée active pendant l'ouverture - entrée active en ouverture et fermeture	no
45	CoS2 *	no Ch AP.Ch	Entrée barre palpeuse 2 (barre palpeuse mobile) - entrée désactivée - entrée active pendant la fermeture - entrée active en ouverture et fermeture	no
46	Co.tE	no Foto rESi	Autotest des barres palpeuses - autotest désactivé - Autotest par coupure d'alimentation pour barre palpeuse avec ampli - Autotest pour barres palpeuses résistives (8,2kohm)	no
47	FC.En *	no/LSW/Cor.O	Entrées contacts de fins de course (voire Page 23)	no
48	EnCo	no/si	Entrées Encodeur	no
49	i.Adi	no/si	Activation dispositif ADI	no
50	ASM *	0 ÷ 3"	Temps de fonctionnement supplémentaire après inversion	no
51	FinE *	no Si	Fin de la programmation / VALIDATION - retour en programmation - sortie du menu de programmation et mémorisation des paramètres modifiés	no

Détail des fonctions programmables

1 En.SA fonction économie d'énergie.

En cas d'utilisation de batteries de secours ou de panneaux solaires, activer cette fonction (la régler sur "SI".)

Cette fonction est utile pour réduire la consommation en veille de l'automatisme.

Si la fonction est activée, la centrale entrera en mode ECONOMIE D'ENERGIE dans les conditions suivantes:

- 30 secondes après la fin d'un cycle de travail
- 30 secondes après la fin d'un cycle d'ouverture (si la fermeture auto n'est pas activée)
- 30 secondes après la sortie du menu de programmation

En mode ECONOMIE D'ENERGIE, l'alimentation des accessoires, de l'affichage, des voyants clignotants est désactivée.

Le mode ECONOMIE D'ENERGIE est quittée lorsque

- Un cycle de travail est lancé
- Si une des touches de l'armoire de commande est pressée

ATTENTION: Pendant le fonctionnement sur batteries, si le niveau de charge est trop faible pour activer l'automatisme, l'afficheur indique Err0, et la fonction ECONOMIE D'ENERGIE s'active automatiquement en attendant que l'alimentation électrique soit rétablie.

2, 3, 5 et 6 Programmation des temps de fonctionnement des moteurs

Temporisations réglables de 0 à 120 secondes.

t.AP1 => Temps d'ouverture du moteur 1

t.AP2 => Temps d'ouverture du moteur 2

t.Ch1 => Temps de fermeture du moteur 1

t.Ch2 => Temps de fermeture du moteur 2

8 **t.C2P** : Temps de fermeture du moteur 2 pendant la fermeture piéton

Lorsque les moteurs sont réversibles, il se peut que pendant l'ouverture partielle (ouverture du vantail N°1) le vantail 2 soit poussé par le vent et se retrouve ouvert au moment où le vantail 1 se referme.

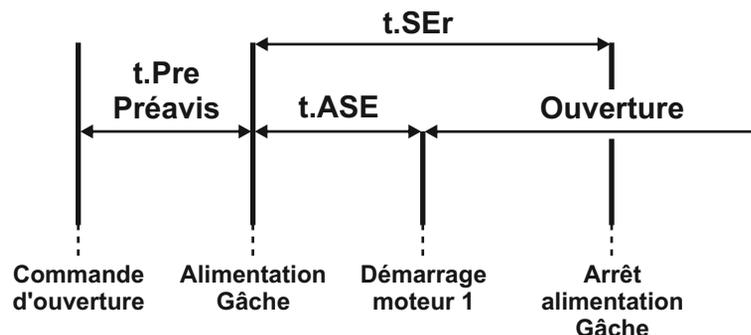
Pour éviter cela, la fonction t.C2P permet d'alimenter le moteur 2 en fermeture à faible puissance pendant la fin de la phase de fermeture du moteur 1 (pendant le temps réglé en t.C2P).

11 **t.SEr:**

Temps total d'alimentation de la serrure (voir figure ci-dessous)

13 **t.ASE:**

Temps écoulé entre l'enclenchement de la serrure et le démarrage des moteurs. (voir figure ci-dessous)



14 **t.inv:** Temps de coup de bélier

Afin d'éviter que le portail exerce une pression sur le pêne de la serrure électrique au moment de son déblocage, il est possible d'alimenter les moteurs en fermeture pendant une durée réglable de 0 à 3 secondes avant le départ en ouverture.

21 **SPUn:** Démarrage pleine puissance

Fonction qui permet le démarrage des moteurs à 100 % de puissance pendant les 2 premières secondes. La puissance revient ensuite au réglage de couple : POT1 et POT2.

Détail des fonctions programmables

22 rAM: Rampe d'accélération au démarrage

Au début du mouvement, la puissance des moteurs est augmentée graduellement, jusqu'à atteindre la valeur introduite en Pot1 et Pot2 ou 100% si le démarrage pleine puissance est activé.
Plus haute est la valeur introduite, plus longue est la durée de la rampe d'accélération.

23-24 SEn1 SEn2: Détection d'obstacle sur le moteur 1 et 2

Ces menu permettent le réglage de la sensibilité du capteur d'obstacle pour les moteurs 1 et 2.
Quand le courant absorbé par le moteur dépasse la valeur introduite, l'armoire de commande inverse le mouvement pendant 2 secondes.
Si la valeur est réglée à 0.0A, la fonction est désactivée.

Si le ralentissement est désactivé et que l'installation ne comprend pas de fin de course (rAL et FCEn sur no),
Lors d'une détection d'obstacle le mouvement en cours est interrompu, mais l'armoire de commande n'inverse pas le mouvement.

25-26 rAAP rACH: Ralentissement en ouverture (rAAP) et en fermeture (rACH)

Ces menu permettent de régler le pourcentage de la course effectué à vitesse réduite en fin de cycle.

ATTENTION : si t.APP est inférieur à t.AP1 pendant le cycle piéton on n'aura pas de ralentissement en ouverture piéton.

27 t.CVE: Temps de fermeture rapide après ralentissement en fermeture (pour enclenchement gâche)

Lorsque le ralentissement est activé en fin de fermeture, il est possible que la vitesse du portail ne soit pas suffisante pour enclencher la serrure électrique. Pour cette raison, après la phase de ralentissement, il est possible de fermer le portail à pleine puissance pour un temps réglable de 0 à 2 secondes.

ATTENTION: en cas de coupure de l'alimentation moteur par des contacts fins de courses, désactiver cette fonction.

32 Ch.AU: Fermeture automatique

- No : pas de refermeture automatique (mode semi-automatique)
- t. PAU : refermeture automatique.

Appuyer encore une fois sur MENU afin de régler la valeur du temps de pause avant fermeture (de 0s à 20 min)

33 Ch.tr: En mode automatique, temps de pause après passage devant cellule

- No : Fonction inactive
- 0,5 à 20" : En cours de cycle, après un passage devant les cellules, le portail se refermera après le temps réglé ici.

34 PA.tr: En mode automatique, fermeture immédiate après passage devant cellule

- No : fonction inactive
- Si : Si un véhicule passe devant les cellules, alors que le portail est en cours d'ouverture une fois la ou les cellules libérées, le portail arrête de s'ouvrir puis se referme après le temps de pause réglé en Ch.tr.

39 Strt: Mode de fonctionnement des entrées de commande

- StAn : fonctionnement standard, l'entrée Start provoque l'ouverture ou la fermeture totale et l'entrée Start.P provoque l'ouverture ou la fermeture partielle (piéton), suivant la configuration des menus relatifs.
- AP.CH : L'entrée START provoque uniquement l'ouverture et l'entrée START.P provoque uniquement la fermeture.
- PrES: Fonctionnement en pression maintenue (homme-mort)
Le maintien de la commande START provoque l'ouverture forcée
Le maintien de la commande START.P provoque la fermeture forcée
- oroL: Fonctionnement avec contact horloge.
Afin de maintenir le portail ouvert à certaines heures de la journée, activer la refermeture automatique et raccorder le contact d'une horloge programmable sur l'entrée START ou START.P

Détail des fonctions programmables

- 41 Fot1: Fonctionnement de l'entrée photocellule 1 (cellule intérieure)**
 - No : désactivée
 - APCh : L'entrée cellule 1 provoque l'arrêt du mouvement du portail (aussi bien en ouverture qu'en fermeture)
 Une fois le faisceau libéré, le portail partira en ouverture.
- 42 Fot2: Fonctionnement de l'entrée photocellule 2 (cellule extérieure)**
 - No : désactivée
 - CFCh : L'entrée cellule 2 provoque l'inversion de sens pendant la fermeture et empêche la commande d'ouverture lorsque le portail est à l'arrêt.
 - Ch : L'entrée cellule 2 est active uniquement en fermeture et provoque l'inversion de sens.
- 43 Ft.te: Autotest des cellules de sécurité**
 - No : Pas d'autotest
 - Si : Au départ de chaque cycle, la **city 2+** coupe l'alimentation des cellules émettrices et vérifie que le contact des cellules réceptrices s'ouvrent. Si à ce moment là, un contact d'une cellule reste fermé, la **city2+** arrête le cycle, l'afficheur indique "**Err 3**" et le feu orange s'allume pendant 5 secondes.
 (NOTA: Seules les entrées cellule programmées sont testées.)
- 44 Cos.1: Entrée barre palpeuse N°1 (inversion 3 sec pendant l'ouverture - Stop pendant la fermeture)**
 - No : l'entrée **CoS1** est désactivée
 - Si : l'entrée barre **CoS1** est active en ouverture et en fermeture.
 En cas d'activation pendant l'ouverture, le portail partira en fermeture pendant 3 secondes puis le cycle sera arrêté. Son intervention pendant la fermeture provoque l'arrêt du cycle.
- La commande suivant un arrêt provoqué par une détection d'obstacle ou par une barre palpeuse, provoque le départ du portail dans le sens initial ou dans le sens inverse suivant le paramètre programmé dans la fonction STOP. Si la fonction STOP est désactivée, la commande provoque le départ dans le sens initial.
- 45 Cos.2: Entrée barre palpeuse N°2 (inversion 3 sec pendant la fermeture - Stop pendant l'ouverture)**
 - No : l'entrée **CoS2** est désactivée
 - Si : l'entrée barre **CoS2** est active en ouverture et en fermeture.
 En cas d'activation pendant la fermeture, le portail partira en ouverture pendant 3 secondes puis le cycle sera arrêté. Son intervention pendant la l'ouverture provoque l'arrêt du cycle.
- La commande suivant un arrêt provoqué par une détection d'obstacle ou par une barre palpeuse, provoque le départ du portail dans le sens initial ou dans le sens inverse suivant le paramètre programmé dans la fonction STOP. Si la fonction STOP est désactivée, la commande provoque le départ dans le sens initial.
- 46 Co.tE: Autotest des barres palpeuses**
 - No : Autotest des barres palpeuses désactivé
 - Foto : Autotest activé pour des barres palpeuses à cellules (alimenter l'interface de barre palpeuse sur les bornes K7-K8).
 - rESi Autotest activé pour des barres palpeuses résistives 8.2Kohm.
 En cas d'activation pendant la fermeture, le portail partira en ouverture pendant 3 secondes puis le cycle sera arrêté. Son intervention pendant la l'ouverture provoque l'arrêt du cycle.
- En cas de défaut autotest, la **city2+** arrête le cycle en cours, l'afficheur indique "**Err 5**" et le feu orange s'allume pendant 5 secondes.
 (NOTA: Seules les entrées barres palpeuses programmées sont testées.)
- 47 FC.En: Activation des Entrées fins de course**
- La centrale CITY2+ permet la gestion de 2 type de fin de course . Fin de course mécanique (contact NF) raccorder sur la carte qui sont activés par le mouvement des vantaux et qui indique à la centrale que chaque battant à atteint sa position d' ouverture ou fermeture.ET fin de course en série sur phase moteur.
- No : Les entrées fin de course ne sont pas prises en compte
 - L.SW :Fin de course mécanique raccorder sur la city2+
 - Cor.O :Fin de course en série sur les phases moteurs

Détail des fonctions programmables

48 Enco: **Activation des entrées encodeur (pour encodeur V2)**

L'armoire CITY2+ permet le raccordement d'encodeurs qui indiquent à la centrale, la position des vantaux.

- No : la gestion des encodeurs est désactivée
- Si : la gestion des encodeurs est activée

Les fins de courses ou les encodeurs se raccordent sur les mêmes bornes. Il n'est donc pas possible d'utiliser les deux systèmes simultanément.

Alimenter les encodeurs avec les bornes **K5** et **K6**

Relier les sorties de l'encodeur du moteur 1 sur les bornes **K3** et **K4**

Relier les sorties de l'encodeur du moteur 2 sur les bornes **K1** et **K2**.

Vérification du sens de rotation des encodeurs :

1. Désactiver la gestion des encodeurs (**Enco=No** réglage usine)
2. Programmer un temps de décallage à l'ouverture suffisant (**r.AP= 4**)
3. Sortir de programmation et donner une commande d'ouverture.

Si au démarrage du moteur 1, l'affichage indique **Err7**, inverser les fils reliés aux bornes **K3** et **K4**

Si au démarrage du moteur 2, l'affichage indique **Err7**, inverser les fils reliés aux bornes **K1** et **K2**

49 i.Adi **Activation dispositif ADI**

- No : interface désactivée
- Si : interface activée

En sélectionnant "SI" et en appuyant sur MENU on entre dans le menu du module inséré dans le connecteur ADI. Chaque menu est différent suivant le module ADI utilisé.

(voir détail sur la notice du module connecté sur la prise ADI)

50 ASM: **Temps de fonctionnement supplémentaire en cas d'inversion**

Si l'intervention d'une sécurité provoque l'inversion du mouvement du portail, le temps d'inversion sera égal au temps écoulé dans le sens initial + la temporisation réglée ici.

- No : l'inversion de sens se fera pendant la durée de fonctionnement totale.
- 0,5" à 3.0" : Temps de fonctionnement supplémentaire.

Nota: En cas d'utilisation d'encodeur, il n'est pas nécessaire d'activer cette fonction.

51 FinE: **Sortie du mode programmation / Validation des modifications**

- No : Retour en programmation
- Si : Validation des modifications et sortie du mode programmation

**POUR SORTIR DE PROGRAMMATION SANS ENREGISTRER LES MODIFICATIONS
ATTENDRE 1 MINUTE SANS TOUCHER AUX BOUTONS DE PROGRAMMATION**

Réinitialisation des paramètres de programmation

En cas de besoin, il est possible de réinitialiser tous les paramètres en procédant de la manière suivante:

1. Appuyer et maintenir le bouton MENU
2. Lorsque l'afficheur indique **-dEF**, relâcher le bouton MENU
3. L'afficheur indique **ESC** (appuyer sur menu pour annuler la procédure d'initialisation)
4. Appuyer sur le bouton DOWN, l'afficheur indique **dEF**
5. Appuyer sur le bouton MENU, l'afficheur indique **no**
6. Appuyer sur le bouton DOWN, l'afficheur indique **Si**
7. Valider avec MENU (Tous les paramètres sont initialisés à leur valeur usine et l'afficheur indique le panneau de contrôle)

Menu Auto apprentissage des temps de travail

Ce menu permet de mémoriser automatiquement les temps d'ouverture et de fermeture de chaque vantail. Pendant cet apprentissage, l'armoire de commande enregistre également les forces nécessaires (ces valeurs seront utilisées en activant la détection d'obstacle en fin d'apprentissage).

Avant de commencer, s'assurer que les éventuels fins de course ou encodeurs ont été activés et correctement raccordés en vérifiant sur le panneau de contrôle ou en suivant la procédure décrite pour le paramètre **EnCo**.

1. Appuyer et maintenir le bouton MENU jusqu'à ce que l'afficheur indique **-APP**
2. Relacher le bouton, l'afficheur indique **ESC**. (appuyer sur MENU pour annuler la procédure d'apprentissage ou...)
3. Appuyer sur le bouton DOWN, l'afficheur indique **t.LAv**
4. Appuyer sur le bouton MENU pour commencer le cycle d'auto apprentissage

ATTENTION: La procédure varie suivant le nombre de vantaux et suivant les dispositifs de contrôle de la course installés.

- Si l'installation ne comprend qu'un seul moteur (si paramètre **tAP2=0**) la procédure commence au point **4.3**
- Si aucun encodeur ni fin de course ne sont installés, seuls les points **4.4** et **4.5** sont exécutés.

4.1 Le vantail 1 s'ouvre pendant quelque seconde

4.2 Le vantail 2 se ferme jusqu'à ce qu'une des conditions suivantes se produise:

- soit il rencontre le fin de course
- soit le capteur d'obstacle ou l'encodeur indique que le vantail est bloqué
- soit une commande START est donné (si fonctionnement sans FDC ni encodeur)

Cette position est mémorisée comme point de fermeture du vantail N°2.

4.3 Le vantail 1 se ferme jusqu'à ce qu'une des conditions indiquées dans le point 4.2 se produise.

Cette position est mémorisée comme point de fermeture du vantail N°1.

4.4 Les deux vantaux partent en ouverture jusqu'à ce qu'une des conditions indiquées en **4.2** se produise.

(en fonctionnement sans FDC ni encodeur, la première commande START arrête le vantail 1 et la seconde arrête le vantail 2)

Les temps de déplacement sont mémorisés comme temps d'ouverture (**t.AP1** et **t.AP2**).

4.5 Les deux vantaux partent en fermeture jusqu'à ce qu'une des conditions indiquées en **4.2** se produise ou jusqu'à ce que les positions de fermeture mémorisées soient atteintes.

Les temps de déplacement sont mémorisés comme temps de fermeture (**t.CH1** et **t.CH2**).

5. L'afficheur indique la valeur suggérée pour le capteur d'obstacles du moteur 1 (**SEn1**)

Si pendant 20 secondes, aucune opération n'est effectuée, l'armoire de commande sort de la phase de programmation sans enregistrer la valeur suggérée.

6. La valeur suggérée peut également être modifiée à l'aide des boutons UP et DOWN, en appuyant sur le bouton MENU la valeur visualisée est mémorisée et l'afficheur indique **SEn1**.

7. Appuyer sur le bouton DOWN, l'afficheur indique **SEn2**, appuyer sur MENU pour visualiser la valeur suggérée pour le moteur 2 (cette valeur peut être également modifiée de la même manière que pour SEn1)

8. Presser et maintenir le bouton DOWN, jusqu'à ce que l'afficheur indique **Fine**

Appuyer sur le bouton MENU, choisir **Si** et valider avec MENU. La City2+ sort de programmation en mémorisant la valeur des capteurs.

ATTENTION: Si on fait en sorte que l'armoire de commande sorte de programmation toute seule (en ne pressant aucun bouton pendant une minute), les paramètres des capteurs d'obstacle SEn1 et SEn2 retournent à la valeur qui été configurée avant d'exécuter l'auto-apprentissage. Les temps d'ouverture/de fermeture et les positions des éventuels encodeurs sont par contre toujours mémorisés.

Menu compteurs de cycles

L'armoire de commande **City2+** mémorise le nombre de cycles effectués et peut signaler à l'utilisateur, la nécessité d'effectuer un entretien après un certain nombre de manoeuvres.

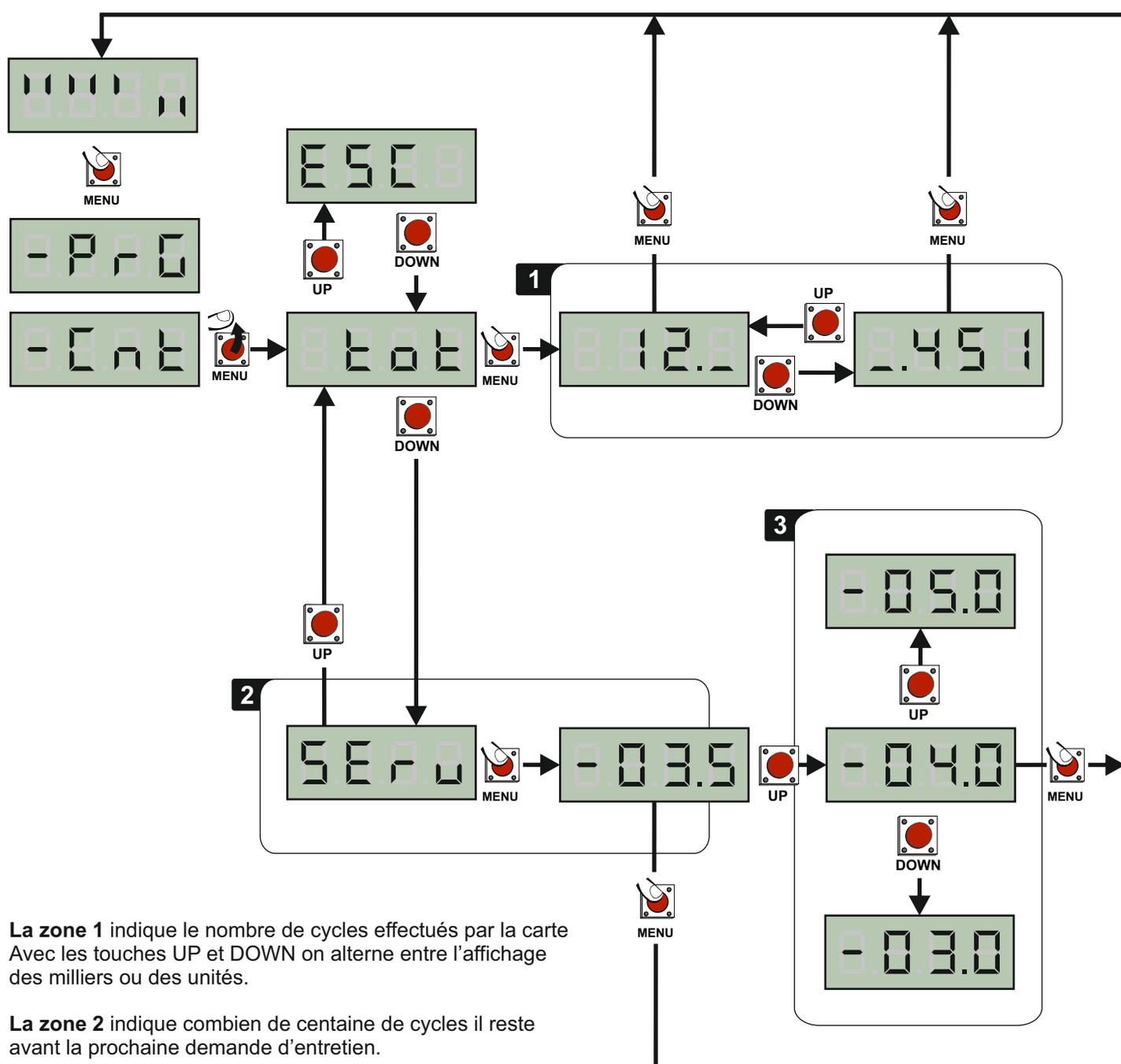
Deux compteurs sont disponibles à cet effet:

- Le compteur de cycles total qui ne peut être remis à zéro (compteur **tot** dans le menu **-Cnt**)
 - Le compteur dégressif avant la prochaine demande d'entretien (compteur **SErv** dans le menu **-Cnt**)
- Ce compteur peut être modifié à la valeur souhaitée ou annulé en réglant le compteur à zéro.

Le Schéma ci-dessous montre la procédure à suivre pour lire le nombre de cycles mémorisés, lire et modifier le nombre de cycles restant jusqu'à la prochaine demande d'entretien.

(Dans cet exemple, la **city2+** a effectué 12451 cycles et il reste 350 cycles avant la prochaine demande d'entretien.)

- Lorsque le compteur de cycle restant avant la demande d'entretien arrive à zéro, la carte effectue un préavis supplémentaire de 5 secondes avant chaque cycle et cela, jusqu'à ce que l'installateur vienne visualiser ce compteur pour augmenter sa valeur ou le laisser à zéro (pour annuler la fonction).



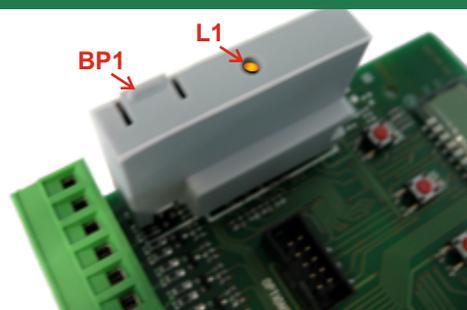
La zone 1 indique le nombre de cycles effectués par la carte
Avec les touches UP et DOWN on alterne entre l'affichage des milliers ou des unités.

La zone 2 indique combien de centaine de cycles il reste avant la prochaine demande d'entretien.

La zone 3 permet de régler dans combien de milliers de cycles la demande d'entretien doit intervenir.

Caractéristiques techniques

Fréquence	433Mhz
Capacité de la mémoire	240 codes
(START) ouverture totale	canal 1
(START.P) ouverture partielle	canal 2
STOP	canal 3
Gestion contact auxiliaire (B1-B2)	canal 4



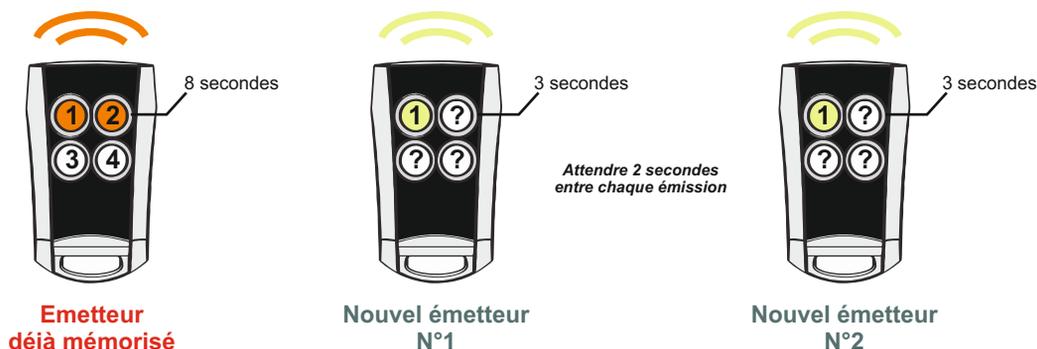
Programmation sur le récepteur MR1

- 1 - Appuyer X fois sur le BP1 suivant le canal que l'on désire actionner (voir ci-dessus)
La led L1 émet des séries de clignotements correspondant au N° de la fonction
- 2 - Émettre avec la touche de l'émetteur que l'on désire programmer à cette fonction.
(Vous avez 7 secondes maximum pour réaliser cette opération).
- 3 - Le voyant s'éteint puis s'allume à nouveau : le code est enregistré.
- 4 - Emettre avec un nouvel émetteur ou attendre que le voyant s'éteigne
- 5 - Une fois que le voyant est éteint, le récepteur est prêt à fonctionner.

Programmation d'émetteurs supplémentaires à distance

Pour programmer des émetteurs supplémentaires sans utiliser le BP1,

- 1 - se munir d'un émetteur déjà mémorisé, se placer à proximité de l'armoire
- 2 - appuyer simultanément sur les bouton 1 et 2 pendant 8 secondes.
- 3 - Se munir, des nouveaux émetteurs et dans les 5 secondes, appuyer 3 secondes sur le bouton à programmer en attendant 2 secondes entre chaque émetteur. Le bouton sera affecté à la même fonction que celui de l'émetteur utilisé pour entrer en programmation.
- 4 - Une fois le dernier émetteur programmé, attendre 10 sec pour sortir automatiquement du mode programmation.



Vider la mémoire

Pour vider complètement la mémoire du MR1:

- 1- couper l'alimentation de la city
- 2- Appuyer sur BP1 et, tout en le maintenant appuyé, remettre l'alimentation. Le voyant 1 clignote
- 3- Relâcher BP1, la mémoire a été complètement vidée.

Remarque : Pour effectuer un effacement partiel des codes il faut utiliser le programmeur portable PROG2 ou le logiciel WINPPCL.

La led MAINS ne s'allume pas :

Cela signifie que l'armoire City 2+ est hors tension

- 1- Avant d'intervenir sur l'armoire, s'assurer que le disjoncteur de l'installation est coupé.
- 2- vérifier que la tension d'alimentation en amont soit suffisante pour alimenter l'armoire.
- 3- Contrôler le fusible sur la carte d'alimentation.

La led OVERLOAD est allumée :

Cela signifie qu'une surcharge est présente sur la sortie 24V

- 1- Enlever le bornier débrochable contenant les bornes P1 à P14 jusqu'à ce que la led OVERLOAD s'éteigne.
- 2- Eliminer la cause de cette surcharge
- 3- Remettre le bornier débrochable et s'assurer que la led OVERLOAD ne s'allume pas à nouveau

Erreur 0:(Err0)

En absence d'alimentation, le portail ne s'ouvre pas et le message **bAtt** clignote.

Cela signifie que **les batteries tampon ne sont pas suffisamment chargées** pour permettre la manoeuvre du portail.
Il faut attendre le retour de la tension réseau ou remplacer les batteries par des batteries suffisamment chargées.

Erreur 1: (Err1)

Cela signifie que **la valeur des paramètres modifiées n'a pas pu être enregistrer**. Dans ce cas retourner l'armoire City2+ chez le fabricant pour une réparation.

Erreur 2 : (Err2)

Cela signifie qu'une **erreur de câblage sur les sortie moteur** est présente ou un défaut sur le circuit de puissance.

Avant de retourner la carte chez le fabricant, s'assurer que les moteurs sont bien raccordés. Si le moteur 2 n'est pas utilisé, s'assurer que le paramètre **t.AP2** est bien programmé à 0. Si les fins de courses des moteurs ne sont pas raccordé sur l'armoire, programmer la fonction **FC.En** sur "NO".

Erreur 3 : (Err3)

Cela signifie que **le test des photocellules a échoué**.

- 1- s'assurer qu'aucun obstacle a coupé le faisceau des cellules au moment ou l'ordre de commande est donné
- 2- s'assurer que les cellules habilités dans les menu **Fot1** et **Fot2** sont effectivement installées et que leur contact ne soit pas schuntés.
- 3- s'assurer que chaque cellule émettrice est bien alimentée par les bornes **K7** et **K8** (alim.TX)
- 4- s'assurer que toutes les cellules sont bien alimentées et fonctionnent correctement
(en coupant le faisceau on doit entendre le déclenchement du relais et le segment correspondant sur l'afficheur doit descendre.)

Erreur 4 : (Err4)

Cela signifie que le(s) **fin de course est endommagé ou mal raccordé**.

Débrayer les moteurs et manoeuvrer manuellement les vantaux en vérifiant le fonctionnement des fins de course en visualisant les 2 segments de droite sur l'afficheur (segment haut = vantail ouvert, segment de droite = moteur 2 etc...)

Erreur 5 : (Err5)

Cela signifie que **le test des barres palpeuses a échoué**.

S'assurer que le menu relatif au test des barres palpeuses est correctement paramétré (voir **Co.tE**)

S'assurer que le raccordement de l'ampli de la barre palpeuse est correct.

Vérifier que les barres palpeuses activées en programmation sont effectivement installées.

Erreur 7 : (Err7)

Cela signifie la présence d'une **anomalie dans le fonctionnement des encodeurs**

1. Avec les encodeurs reliés, même si ils ne sont pas activés en programmation, si ce message d'erreur intervient après le début du mouvement d'un vantail, Cela signifie que le raccordement de l'encodeur relatif à ce vantail est inversé. Intervenir les fils raccordés sur **K1** et **K2**, ou **K3** et **K4**.
2. Si les encodeurs ont été activé, il est impératif d'exécuter la procédure d'auto-apprentissage (menu **-App**)
3. Si les encodeurs ont été activé et la procédure d'auto-apprentissage effectuée, cela indique que l'encodeur est défectueux ou débranché.

Erreur 8 : (Err8)

Cela signifie que la **configuration de l'armoire est incompatible avec la procédure d'auto-apprentissage**.

1. La fonction **Strt** doit impérativement être programmée sur **Stan**
2. Les temps d'ouverture et de fermeture des moteurs doivent être de 7.5 secondes minimum (pour la mesure des courants)

Erreur 9 : (Err9)

Cela signifie que **les paramètres de la carte ont été verrouillés avec la clé de verrouillage CL1**.

Pour déverrouiller la carte il est nécessaire de connecter une clé **CL1** sur le connecteur **ADI**. (clé du même code contrat que celle utilisée lors du verrouillage)

Erreur 10 : (Err10)

Cela signifie que le test de fonctionnement des modules ADI a échoué

Clignotement prolongé / départ + de 5 secondes après la commande

Si lorsque l'on donne une commande, le clignotant s'allume immédiatement mais le portail ne s'ouvre pas tout de suite (5 secondes plus tard que d'habitude).

Cela signifie que le compteur de cycles pré-régulé dans le menu **Serv** est arrivé à zéro et que l'installation nécessite un entretien.