

**Paramétrage:**

DIP1 = OFF Niveleur TYPE A (lèvre basculante)  
 = ON Niveleur TYPE B (lèvre télescopique)

DIP2 = OFF électrovanne (17-18) coupée pendant la montée  
 ON électrovanne (17-18) alimentée pendant la montée

DIP3 (Non utilisé)

DIP4 = OFF électrovanne alimentée en 24V alternatif  
 ON électrovanne alimentée en 24V continu

Alimentation 400V TRIPHASE

Les fils représentés en pointillé (rouge) sont à raccorder sur site.

Le moteur et la carte sont à raccorder à la terre sur les bornes 7 et 8

Alimentation moteur 400V TRIPHASE

arrêt d'urgence en façade

Voyant 24V sous tension en façade

Sortie électrovanne 24VAC ou DC (DIP4= OFF= 24VAC) (DIP4= ON= 24VDC)

BP MONTÉE en façade

Pour empêcher le niveleur de fonctionner lorsque la porte est fermée, raccorder un contact NF d'information "porte fermée" ou un contact NO d'information "porte ouverte" sur les bornes 24-29 à la place du pont représenté en vert.

### Étapes de mise en service:

- Raccorder l'électrovanne 24V sur les bornes 17 et 18.
- Si l'électrovanne doit être alimentée en 24V alternatif positionner le DIP N°4 sur OFF
- Si l'électrovanne doit être alimentée en 24V continu positionner le DIP N°4 sur ON
  
- Si l'électrovanne ne doit pas être alimentée pendant la montée du niveleur, positionner le DIP2 sur OFF.
- Si l'électrovanne doit être alimentée pendant la montée du niveleur, positionner le DIP2 sur ON.
  
- Raccorder le moteur de la pompe hydraulique sur les bornes 9, 10 et 11. (9 et 10 si moteur monophasé)
- Si le moteur est en 400V, positionner le pont de sélection entre les bornes 4 et 6 (par défaut)
- Si le moteur est en 230V, positionner le pont de sélection entre les bornes 4 et 5
  
- Raccorder l'alimentation générale sur les bornes 1(L1), 2(L2) et 3(L3). (1 et 2 si alim 230V mono)
  
- Mettre l'alimentation générale sous tension
  
- Mettre le disjoncteur Th1 sur ON (bouton noir enfoncé)
  
- Tourner la poignée rotative en façade sur la position "I"
  
- Réarmer le bouton d'arrêt d'urgence en façade (le voyant en façade doit s'allumer)

### Manoeuvre du niveleur :

Appuyer sur le bouton montée, le niveleur doit monter.

Si le niveleur ne monte pas et que la pompe fait un bruit anormal, le moteur est peut-être branché à l'envers.  
En ce cas, inverser les fils moteur U et V. Le moteur tournera dans le sens inverse et la pompe pourra s'amorcer.

Si le niveleur ne monte toujours pas, intervertir la position du DIP N°4.

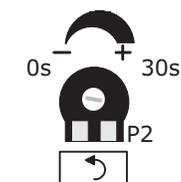
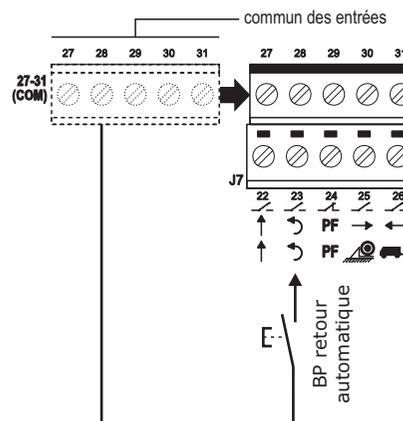
Une fois le niveleur en position haute, le simple fait de relâcher le bouton "montée" provoque la descente du niveleur jusqu'à sa position de repos.

Pour arrêter la descente du niveleur, actionner l'arrêt d'urgence en façade.

**ATTENTION: Ne pas actionner l'arrêt d'urgence pendant les opérations de transbordement, car cela empêche le niveleur de suivre l'affaissement du camion.**

### Fonction retour automatique:

La fonction retour automatique, permet de positionner le niveleur en position repos par la simple impulsion sur un bouton dédié. (non raccordé par défaut)



Raccorder le bouton "retour auto" entre les bornes 23 et 28.

Régler la temporisation de retour automatique à l'aide du potentiomètre P2 (de 0 à 30 sec)

### Implantation BP en façade

