



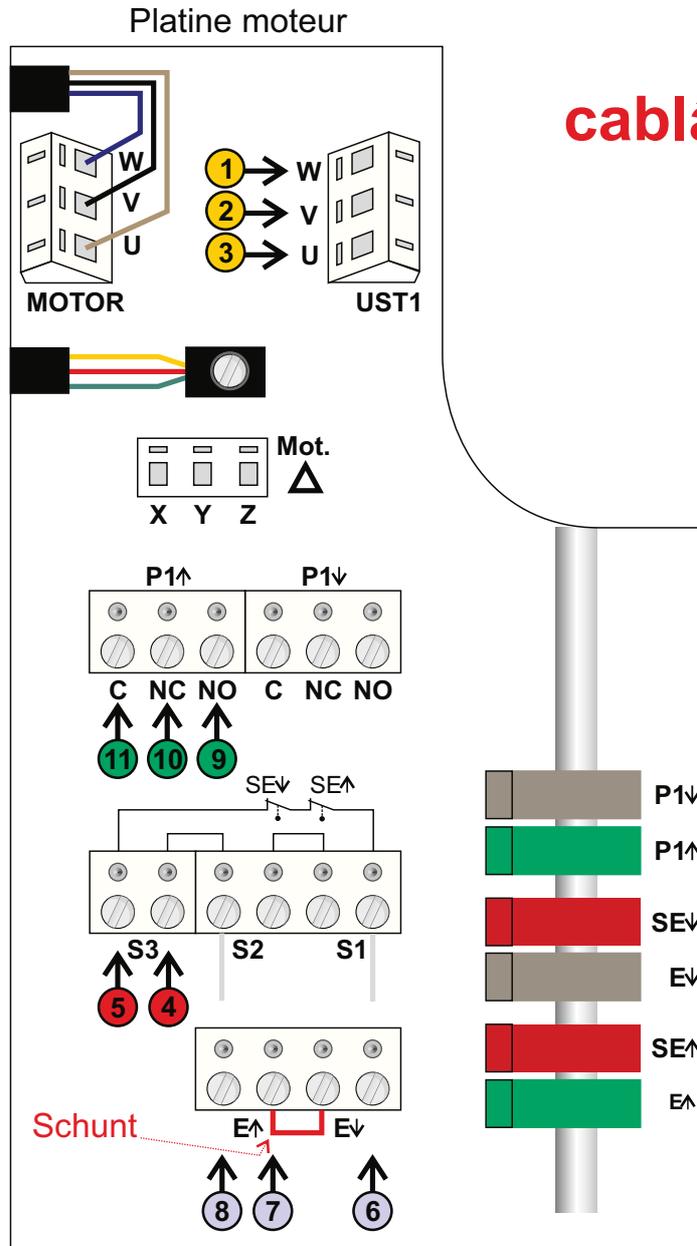
**Avec armoire de commande
START FM
Version Fin De Course Mecanique**



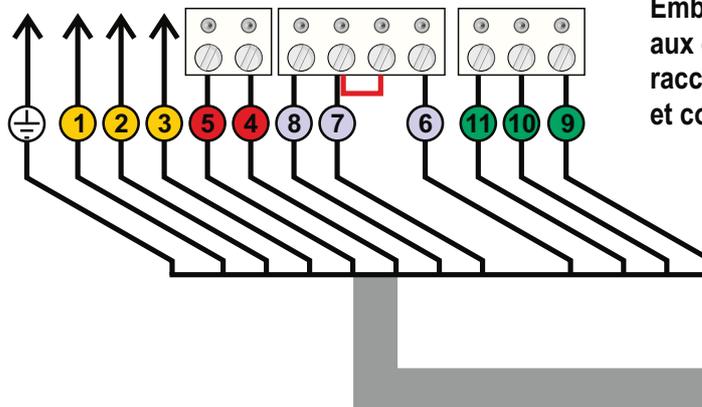
Caractéristiques techniques

| Modèle | FM370P | FM370C | FM550C |
|-------------------------------|---------------|------------------|------------------|
| Type de débrayage | Poignée R/V | Secours à chaîne | Secours à chaîne |
| Tension d'alimentation | 230/400V 50Hz | 230/400V 50Hz | 230/400V 50Hz |
| Intensité | 2,6/1,5A | 2,6/1,5A | 3,45/2,0A |
| Puissance | 0,37Kw | 0,37Kw | 0,55Kw |
| Cos | 0,68 | 0,68 | 0,68 |
| Diamètre arbre creux | 25,4mm | 25,4mm | 25,4mm |
| couple de sortie | 100Nm | 100Nm | 140Nm |
| poids maxi de tablier | 405Kg | 405Kg | 560Kg |
| fréquence de travail | S3 - 80% ED | S3 - 80% ED | S3 - 80% ED |
| vitesse de rotation | 24 tours/min | 24 tours/min | 18 tours/min |
| capacité des fins de courses | 13 tours | 13 tours | 13 tours |
| fin de course supplémentaire | 2 x NO/NF | 2 x NO/NF | 2 x NO/NF |
| indice de protection | IP54 | IP54 | IP54 |
| Température de fonctionnement | -5/+40°C | -5/+40°C | -5/+40°C |

Raccordements sur armoire de commande "START FM"



cablâge type 1

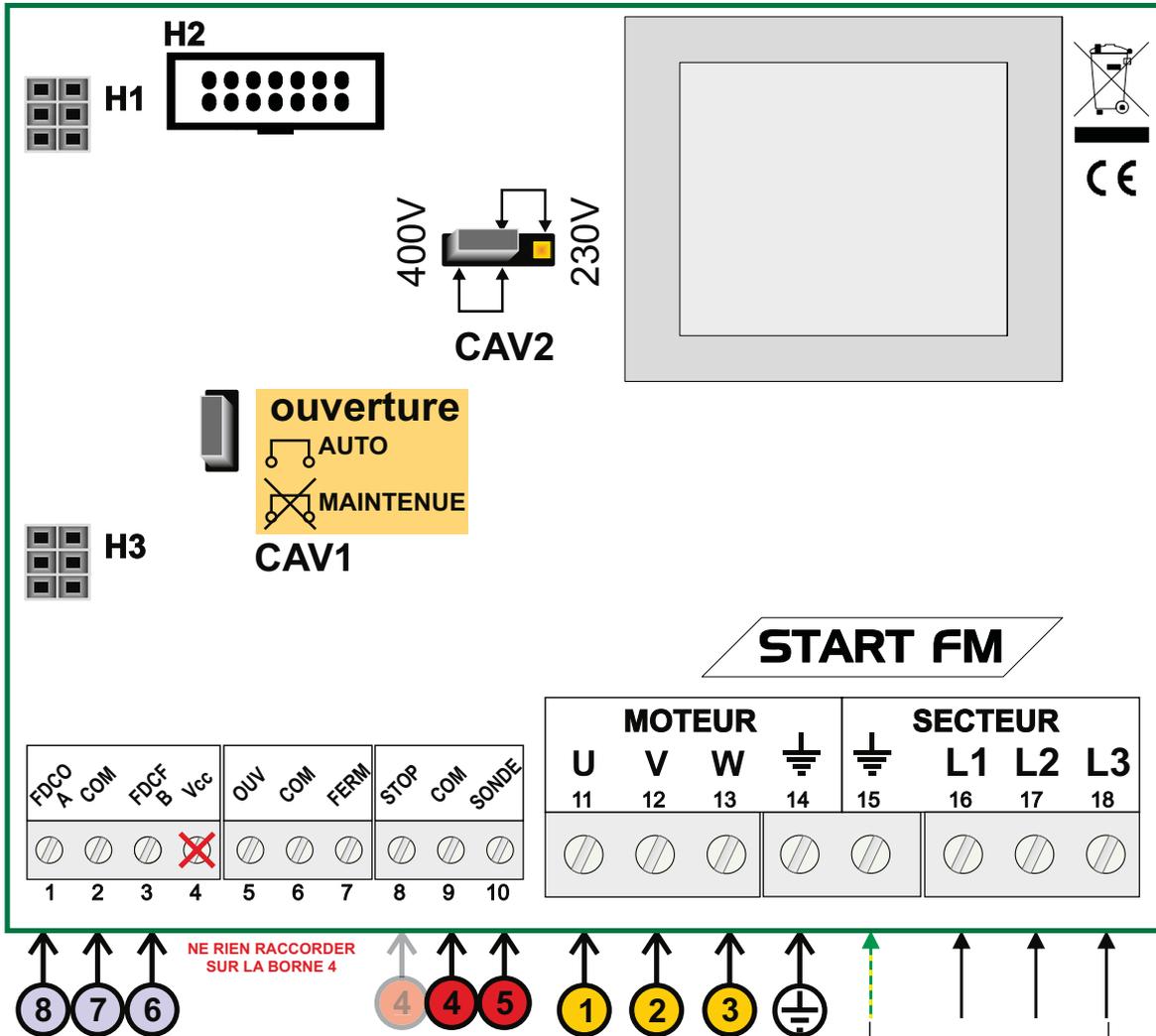


Embrocher les connecteurs
aux emplacements disponibles,
raccorder les fils moteurs sur U,V,W.
et connecter la cosse de terre.

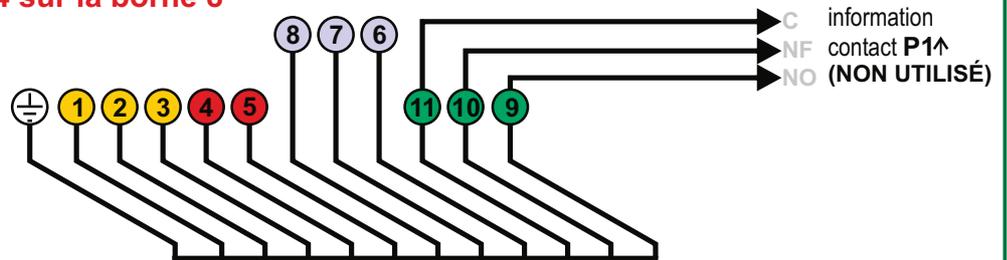
(câble 12x1mm² L=7000)
côté moteur avec connecteurs rapides

Raccordements sur armoire de commande "START FM"

armoire de commande



**Si il n'y a pas de bouton STOP
raccorder le fil 4 sur la borne 8**

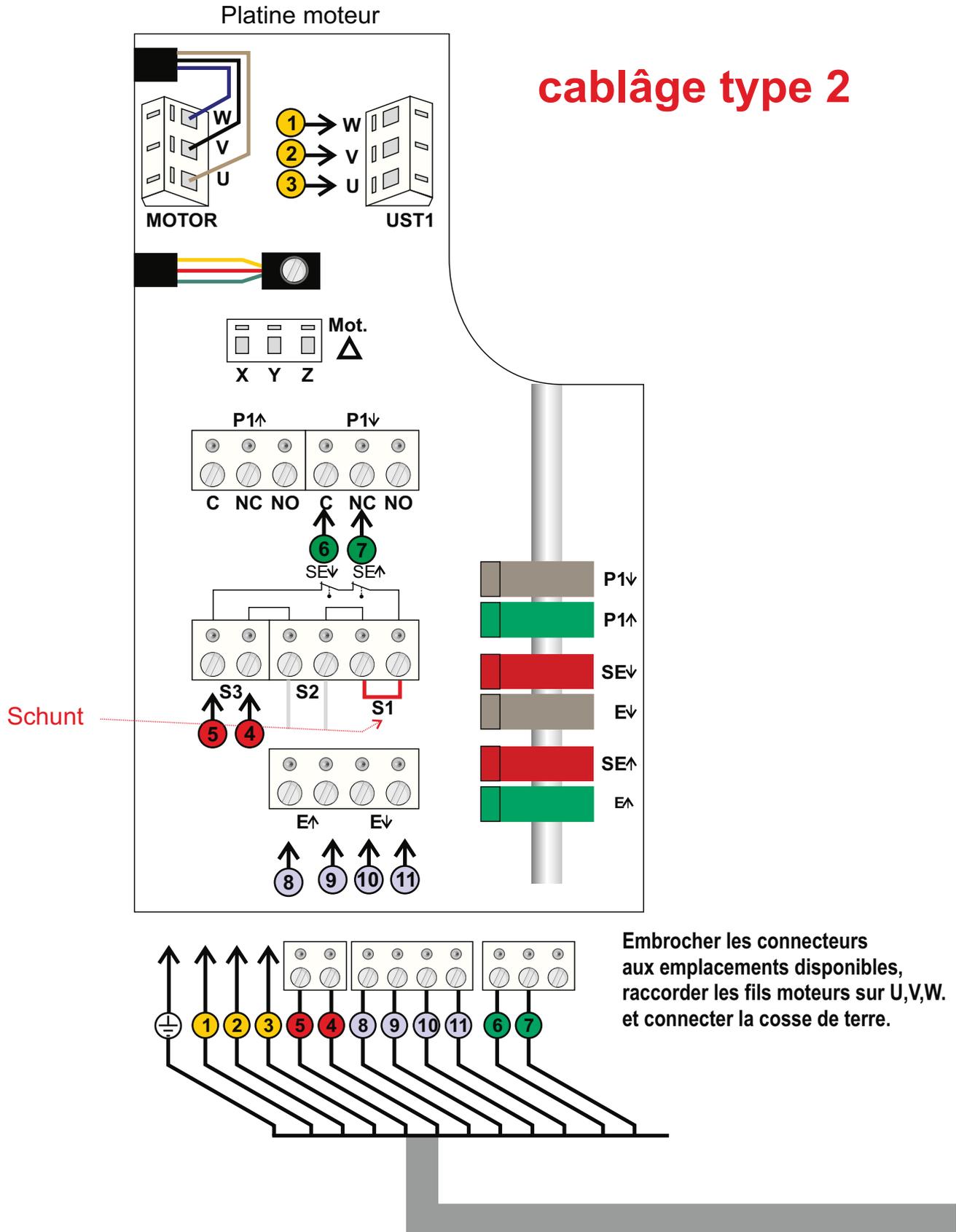


(câble 12x1mm² L=7000 à raccorder sur START FM)

cablage type 1

Raccordements sur armoire de commande "START FM"

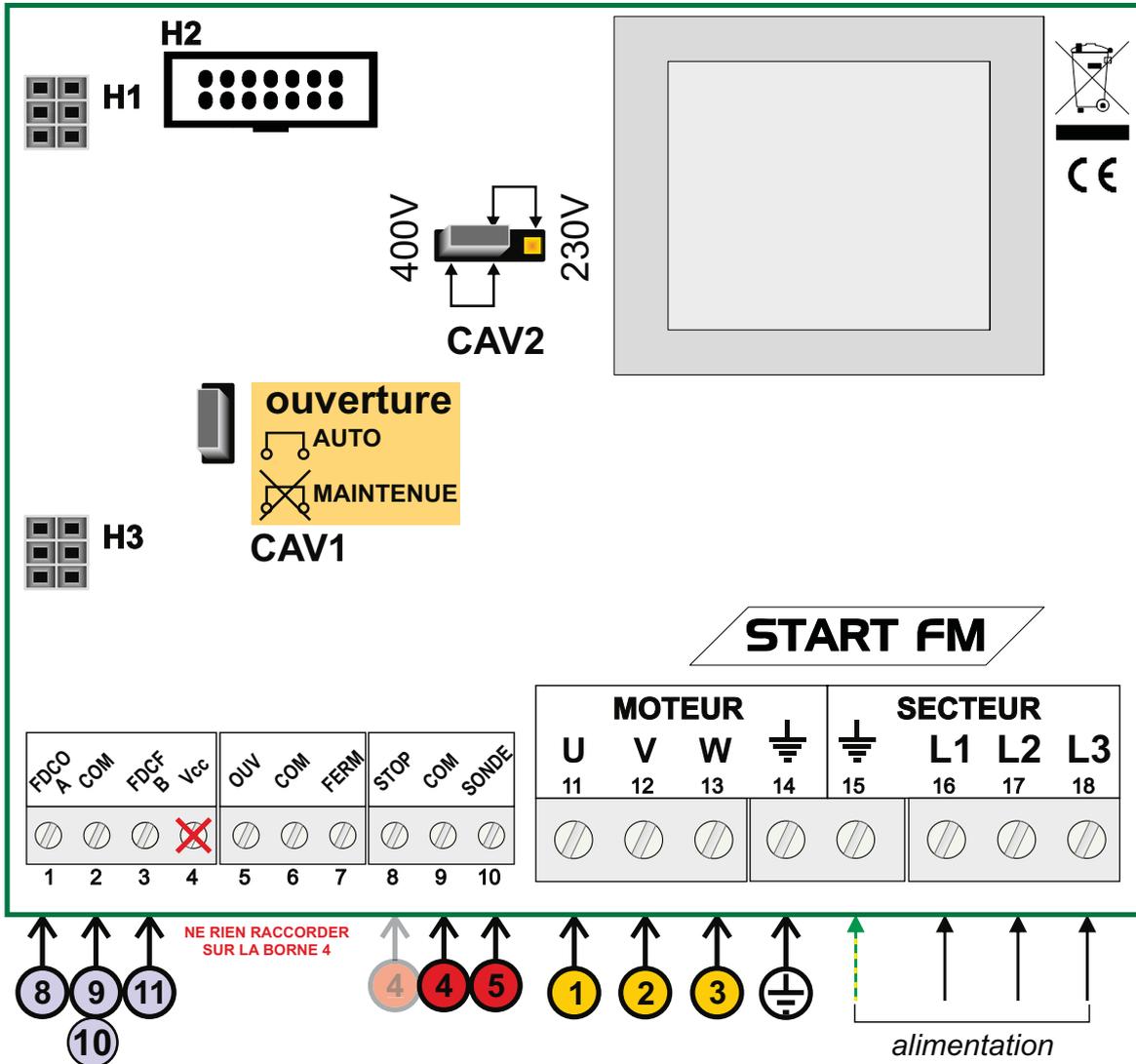
cablâge type 2



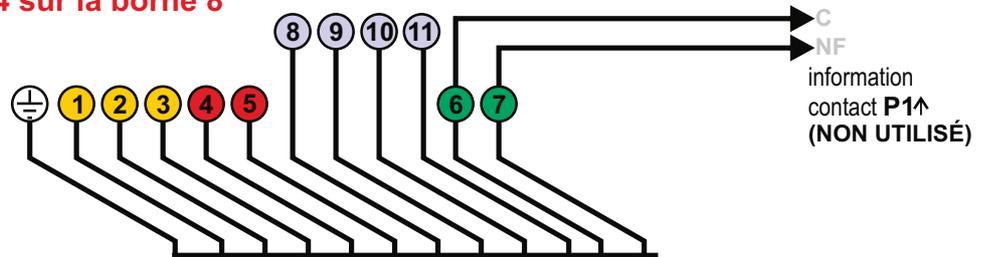
(câble 12x1mm² L=7000)
côté moteur avec connecteurs rapides

Raccordements sur armoire de commande "START FM"

armoire de commande



**Si il n'y a pas de bouton STOP
raccorder le fil 4 sur la borne 8**

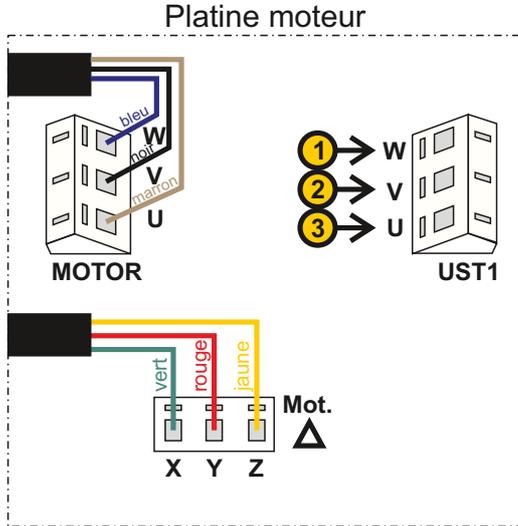


(câble 12x1mm² L=7000 à raccorder sur START FM)

cablage type 2

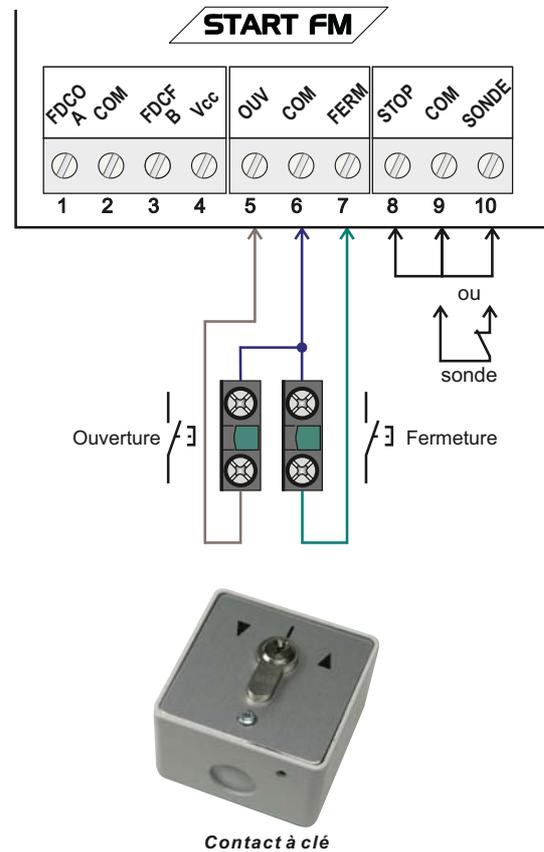
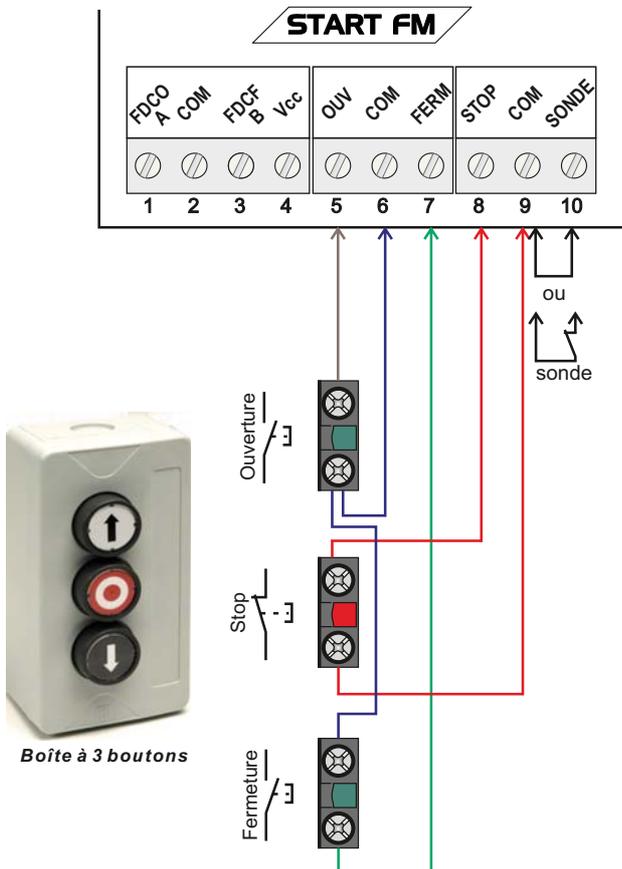
Couplage moteur en 230v TRI

**!!! Attention: En cas d'alimentation 230v tri, placer le sélecteur CAV2 sur 230v !!!
et coupler le moteur comme sur le schéma ci-dessous.**



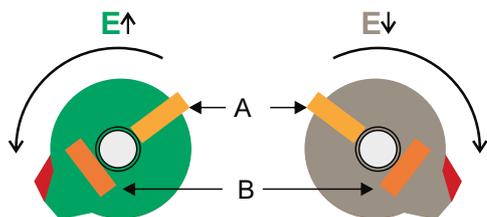
Raccordements contacts de commande

**Raccordement
boîte à 3 boutons
(5 fils)**



**Si il n'y a pas de bouton STOP,
faire un pont entre les bornes 8 et 9.**

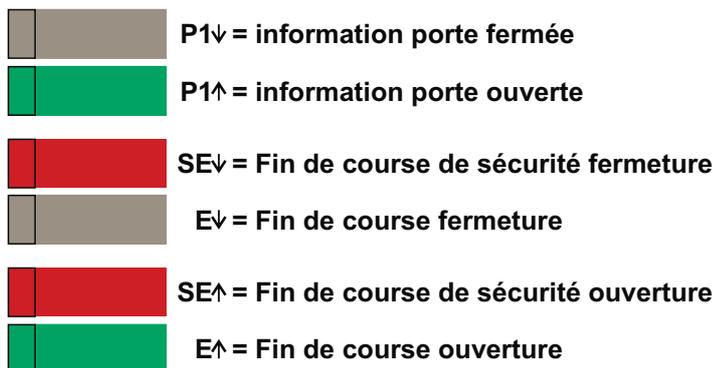
Réglage des fins de course



A = vis de serrage
B = vis de réglage final

- 1 Porte fermée, tourner la came E↓ jusqu'à l'activation du microcontact.
- 2 Serrer la vis A afin de bloquer la came.
- 3 Affiner le réglage si nécessaire avec la vis B
- 4 Régler le fin de course se sécurité SE↓

Porte ouverte, procéder de la même manière avec la came E↑ et le fin de course de sécurité SE↑.



FONCTIONNEMENT MIXTE (ACTIVATION DE L'OUVERTURE AUTO)

L'activation du mode mixte (ouverture impulsionnelle), ne peut s'effectuer qu'après avoir réglé les fins de courses du moteur et après que les 2 fins de course aient été activés au moins une fois.

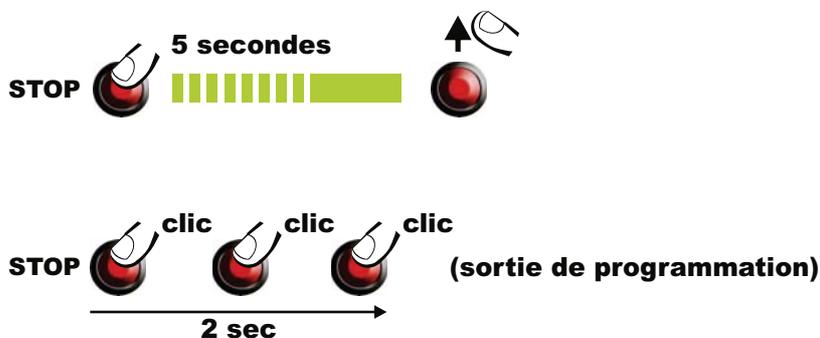
1. Vérifier la présence du cavalier CAV1



2. Appuyer et maintenir le bouton STOP (en façade) pendant 5 secondes (jusqu'à ce que la LED reste allumée fixe).
3. Cliquer rapidement 3 fois sur le bouton STOP pour valider et sortir de programmation (3 clic en moins de 2 secondes).



boutons en façade



UNE FOIS QUE LE MODE MIXTE A ETE ACTIVE EN SUIVANT LA PROCEDURE CI-DESSUS LES CHANGEMENTS DE MODE DE FONCTIONNEMENT ULTERIEURS SE FONT UNIQUEMENT EN MODIFIANT LA POSITION DU CAVALIER CAV1 PUIS EN COUPANT L'ALIMENTATION DE LA CARTE.
 CAV1 présent = Ouverture avec une impulsion (raccordement et réglage des fins de course obligatoire)
 CAV1 absent = Ouverture en pression maintenue

Manoeuvre manuelle

MANOEUVRE DE SECOURS DE LA PORTE SECTIONNELLE

UTILISER LA MANOEUVRE DE SECOURS
UNIQUEMENT EN CAS DE PANNE

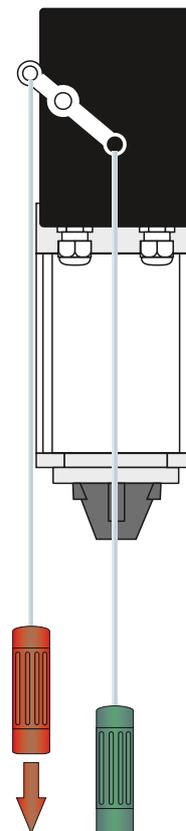
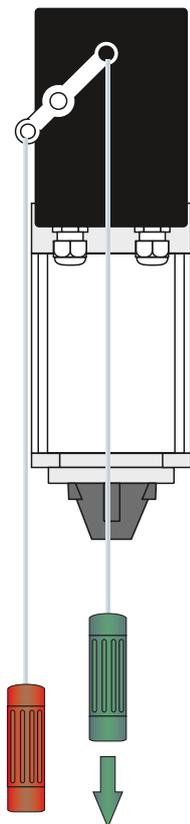
- COUPER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DE L'AUTOMATISME
- ELOIGNER TOUTES LES PERSONNES DE LA PORTE
- PRENDRE GARDE A L'EVENTUELLE CHUTE BRUTALE DE LA PORTE

TIRER SUR LA POIGNÉE VERTE POUR DÉBRAYER LE MOTEUR

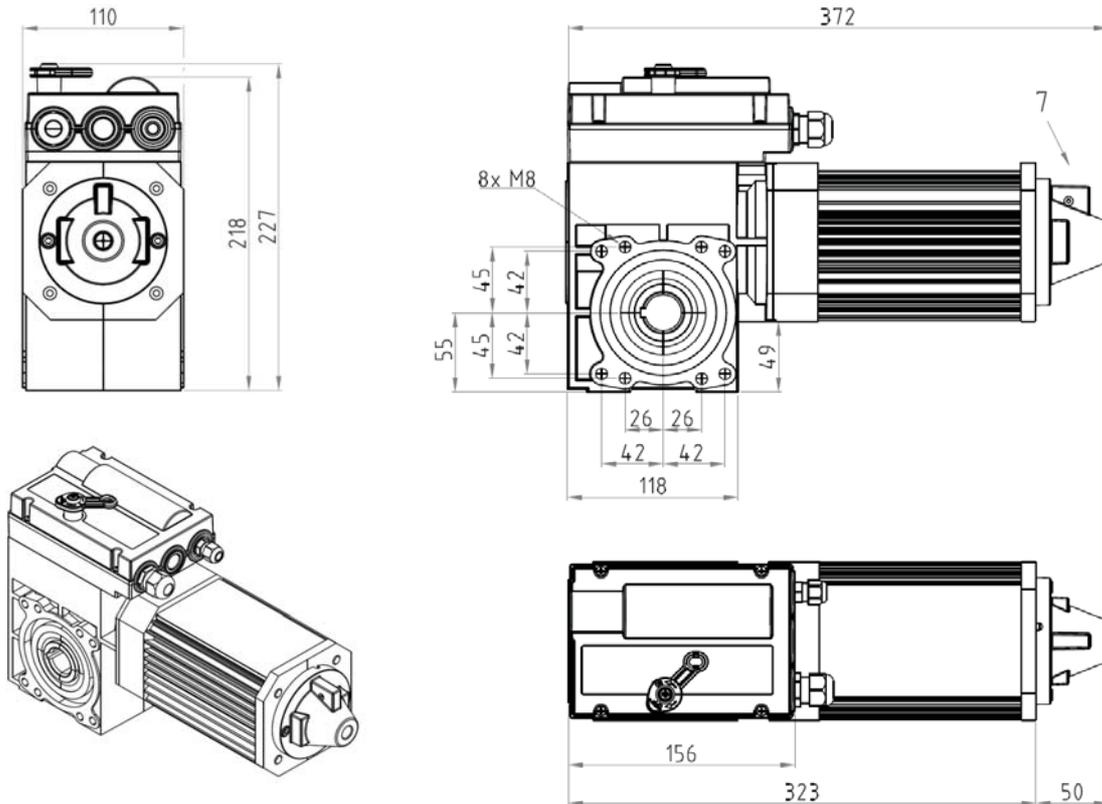
MANOEUVRER LA PORTE MANUELLEMENT OU AVEC LE TREUIL A CHÂÎNE

VÉRIFIER L'ABSENCE DE PERSONNE DANS LA ZONE
DE MANOEUVRE DE LA PORTE

TIRER SUR LA POIGNÉE ROUGE POUR EMBRAYER LE MOTEUR



Dimensions FM370P (débrayage manuel)



Dimensions FM370C (débrayage à chaîne)

